



# Svět

webdispečinku

02/2009 - DUBEN



 HI Software  
development



WEBDISPEČINK®

## VÍTEJTE



## Obsah

Úvodník	2
Novinky z Webdispečinku	3
• <b>Cestovní příkaz</b>	
• <b>Alarmové funkce</b>	
• <b>Pracovní doba</b>	
• <b>Ukončení jízdy ve vlastním bodě</b>	
• <b>Softwarové body dosažení</b>	
Nové statistiky/grafy	4
• <b>K úhradě řidiči</b>	
• <b>Statistiky a grafy spotřeby</b>	
Uspadnili jsme pro Vás	4
• <b>Dispečerská plachta</b>	
• <b>Vzhled stromu vozidel</b>	
• <b>Import PHM souboru</b>	
LEGISLATIVA – Co nám připravili zákonodárci	5

## Redakce

### Adresa redakce:

HI Software Development s.r.o.  
Kateřinská 87/9  
772 00 Olomouc

### Redakční email:

hisoftware@hisoftware.cz

## NOVINKY Z WEBDISPEČINKU

### Novinky z Webdispečinku

Za poslední měsíc se podařilo zavést **10 novinek**, u kterých věříme, že Vám obohatí a zpříjemní práci s aplikací Webdispečink.

#### 1. Cestovní příkaz

Každému zaměstnanci je obdobný formulář jistě znám...

V agendě Nástroje najdete položku Cestovní příkazy. Ikona **Nová objednávka** Vám založí nový cestovní příkaz (před zahájením jízdy stačí pouze tisknout první stranu, kde vyjadřujete souhlas se služební cestou a kde Vám ji též schvaluje Váš nadřízený). Po absolvované cestě stejným postupem jen doplníte přesný čas jízdy od-do a použitím tlačítka tisknout doplníte druhou stranu cestovního příkazu.

#### 2. Alarmové funkce

GPS mobilní jednotka umí generovat alarmové stavy např.: poplach-odcizení auta, vybitá baterie, řidič se neidentifikoval... Zajímá-li Vás **vypuknutí** těchto stavů, můžete si v záložce Nastavení vozidla/ Alarmy vybrat zasílání alarmových zpráv na mobil nebo email. Všechny události jsou ukládány v agendě „Došlé zprávy“.

#### 3. Pracovní doba

Zvláště jste-li vedoucím pracovníkem, bude Vás jistě zajímat, zda vozidlo vykazuje **služební jízdy i mimo pracovní dobu**. V Nastavení vozidla/ Pracovní doba nastavíte rozvrh pracovní doby pro jednotlivé dny (týdny). Pak už stačí jen vyfiltrovat služební jízdy v mimopracovní době nebo naopak soukromé jízdy v pracovní době, záleží, co Vás více tíží.

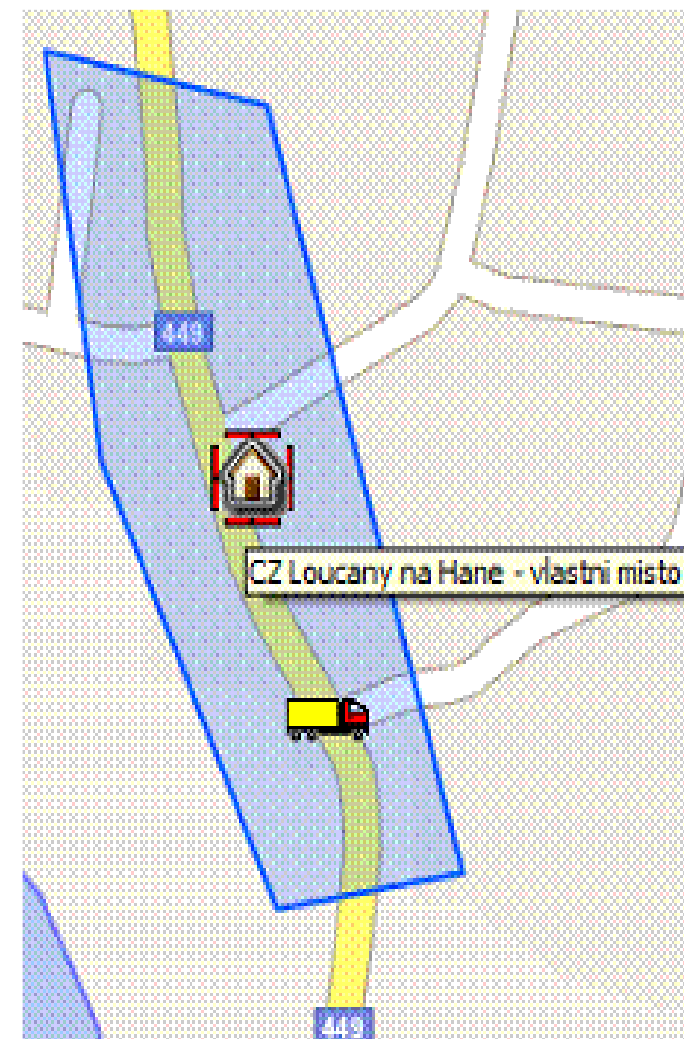
#### 4. Ukončení jízdy ve vlastním bodě

Tuto funkci uvítají všichni ti, kteří během dne nevypínají motor (taxi, popeláři, kurýři,...). Takovýmto řidičům se generovala např. pouze jedna jízda, která trvala celou pracovní dobu. Nyní máte možnost ukončit (vygenerovat) jízdu i **bez vypnutí motoru** v okamžiku, kdy vozidlo přijede do „vlastního místa“.

#### 5. Softwarové body dosažení

Softwarové body dosažení nejsou na Webdispečinku novinkou. Doposud ale vždy byl takový bod definován výhradně kružnicí. Nyní můžete využít jakýkoliv **polygon**. Věříme, že i tato funkce si nově u Vás najde uplatnění.

Viz následující obrázek.



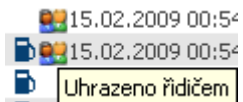


## NOVINKY A PŘEHLEDY

### Nové statistiky/grafy

#### 6. K úhradě řidiči

Aplikace Webdispečinku automaticky počítala dle zákona částku, kterou měl řidič zaplatit za užívání vozidla k soukromým účelům. Nově se od této úhrady odečítají platby, které **řidič uhradil z „vlastní kapsy“** (Statistika/řidiči). V Editaci nákladů je potřeba označit, že danou položku hradil řidič, v Přehledu nákladů Vám tuto skutečnost zobrazí ikona:



#### 7. Statistika a grafy spotřeby

Nová statistika spotřeby FMS je seznam naměřených hodnot z FMS, která zobrazuje spotřebu l/h a l/100km. Pokud vozidlo/ prac. stroj pracuje na místě, pak spotřeba může jít k nekonečnu.

K této statistice, ale i mnoha jiným je nyní možné **nově** nechat si zobrazit přehledný graf. Např. u Statistika vozidla/rok (ukazující, kolik km vůz najel v jednotlivých měsících roku).

### Usnadnili jsme pro Vás:

#### 8. Dispečerská plachta

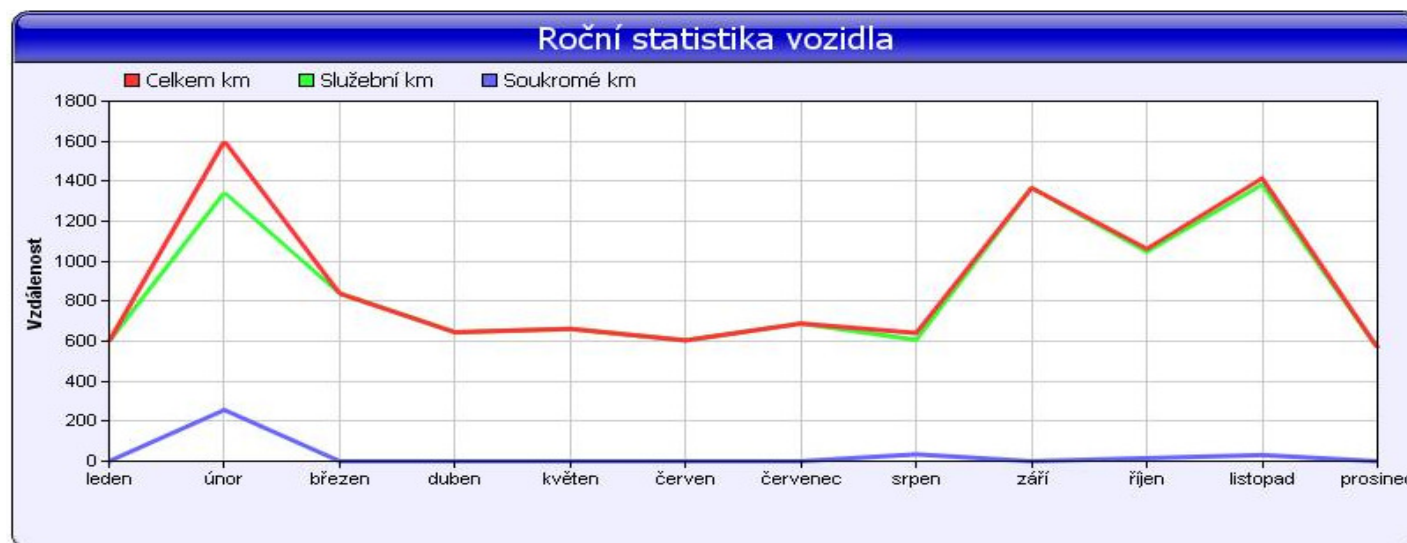
Tato funkce byla rozšířena o další **parametry** zakázky, určitě se podívejte, bude se Vám hodit.

#### 9. Vzhled stromu vozidel

Našla se mezi Vámi spousta klientů, kteří k reg.značce vozidla připsali nějakou poznámku pomáhající se lépe orientovat v přehledu všech vozidel. Pro tyto případy jsme zavedli v nastavení vozidla položku **„Krátký popis“**, kam si uživatel může zapsat co chce. Tento způsob popisu si můžete nechat zobrazovat i ve stromu vozidel.

#### 10. Import PHM souboru

Uživatel má dispozici novou agendu **Nástroje/ Import PHM**. Zde jsou uloženy informace o provedených importech ve vybraném roce. Lze snadno vypsat a exportovat všechny transakce spadající pod tento import. Nejzásadnějším přínosem je možnost hromadného smazání celého importu přes všechna vozidla. Doposud musel uživatel mazat jednotlivé transakce, což bylo časově náročné až neproveditelné. Za „vychytávku“ lze potom označit **Průvodce importem karet**, který např. upozorňuje na opakovaný import stejného souboru.



## CO NÁM PŘICHYSTALI ZÁKONODÁRCI...

### Dopad novely zákona o odpočtu DPH u osobních firemních automobilů na vozové parky

Prezident i senátoři stihli podepsat dlouho očekávanou novelu do konce března a od 1. dubna tohoto roku tedy mají firmy a živnostníci možnost odpočtu DPH při pořizování osobních vozidel pro firemní účely - bez nutnosti přestavby na nákladní verzi tj. automobil kategorie N1.

Pod rouškou protikrizového opatření tak nakonec i Česká republika přijala zákon, který je jinde v Evropě, ale i ve světě naprosto běžný.

### Vozidla s mřížkou nebyla vždy finančně výhodná

Odstranění mřížek ztrátlivě nákup všech kategorií firemních vozidel.

Přestavba na vozidlo N1 byla finančně efektivní pouze u vozidel s vyšší pořizovací cenou. V praxi to znamenalo, že u kategorií vozidel, která byla ve vozových parcích zastoupena nejvíce, se přestavba na N1 nevyplatila. Důvod byl prostý:

### 1. Cena přestavby

U vozidla v pořizovací hodnotě 200 tis. činila úspora 19% 38 tis. Kč. Z takto uspořené částky je nutné odečíst náklady na přestavbu, které činily v závislosti na značce a modelu 14 – 30 tis. Je třeba také zohlednit skutečnost, že plátce měl plný nárok na odpočet DPH pouze v případě, že vozidlo nebylo používáno k soukromým účelům. V případě, že vozidlo bylo využíváno i soukromě jako zaměstnanecký benefit, odpočet DPH mohl být proveden pouze v určitém poměru.

### 2. Prodejnost upraveného vozu

Další nevýhodou auta s mřížkou a zatmavenými zadními bočními okny, kterou je potřeba zmínit, je horší prodejnost na trhu ojetých automobilů. Tato úprava spíše cenu takto upraveného vozidla na trhu ojetin snižovala. Tím se efekt finanční úspory na DPH ještě snížil v podobě nižšího zisku z prodeje ojetého vozidla pro firmu. Upravené vozidlo totiž příliš nevyhovuje skupině zákazníků, kteří si pořizují ojetá vozidla.

Jedná se zpravidla o občany, kteří si pořizují vozidlo pro svou potřebu a nemají možnost odečtu DPH z pořizovací ceny, dávají tak přednost esteticky lépe vypadajícímu stejnému modelu bez mřížky oddělující zavazadlový prostor.



Novela také dovoluje firmám a podnikatelům, aby si v případě přijetí úvěru (například od mateřské nebo dceřiné firmy) mohli od daňového základu odečíst zaplacené úroky.

Z protikrizových opatření zbývá ještě přijmout novelu zákona o daních z příjmů, která zahrnuje, mimo jiné, **přechodné zrychlení odpisů podnikatelům**. Osud této novely, která to nebude mít v poslanecké sněmovně vůbec lehké, pro Vás budeme sledovat.