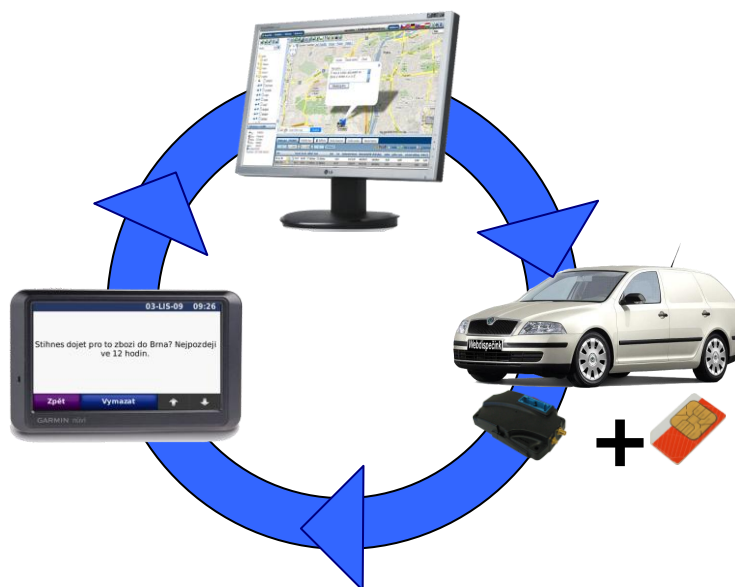


Manuál pro komunikaci s navigací Garmin



Obsah

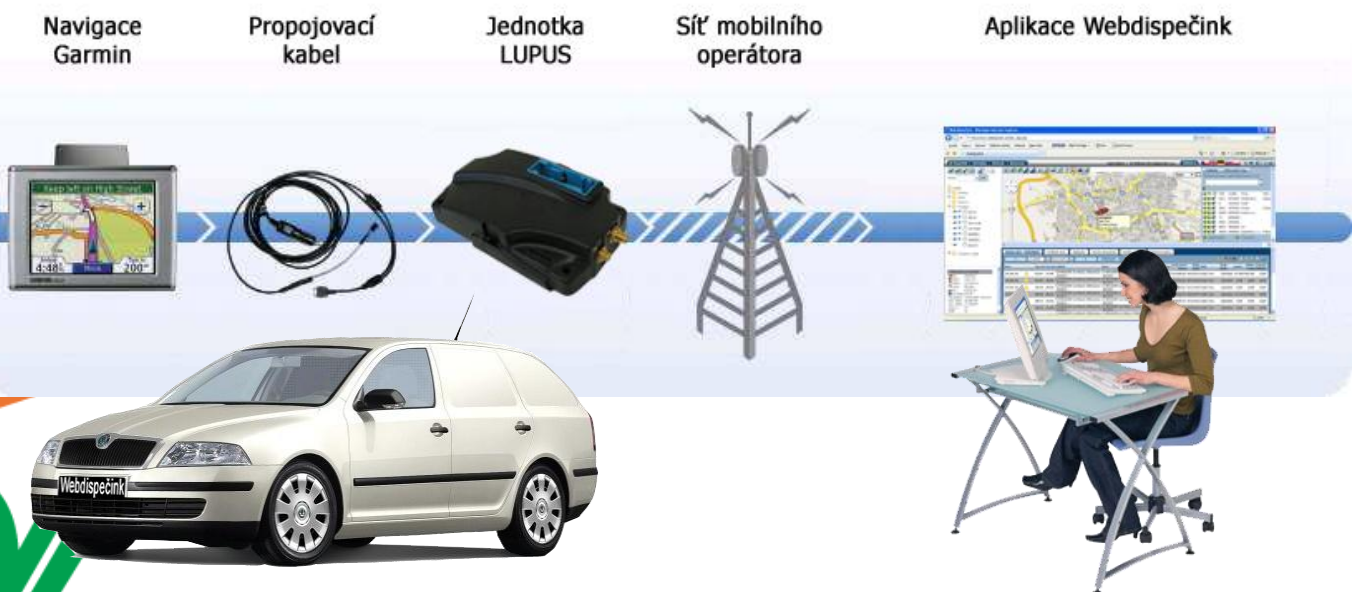
POPIS ŘEŠENÍ	2
ZAPOJENÍ	2
PRÁCE DISPEČERA	2
Nastavení předdefinovaných zpráv a činností	3
Nastavení doplňování účelu jízd, řidiče, poznámky	4
Informace o připojení navigace	4
Informace o stavu řidiče, času dojezdu	5
Zaslání zprávy řidiči	6
Zaslání polohové zprávy	6
Zaslání trasy	8
Čtení došlých zpráv	9
Záznam komunikace a hromadné zaslání zpráv	11
<i>Odeslání tankovací směrnice</i>	12
Statistika Zakázky – Garmin	12
PRÁCE ŘIDIČE	13
Přijetí zprávy	13
Přijetí polohové zprávy	13
<i>Označení úkolu jako splněného</i>	14
Zaslání zprávy	14
Zaslání předdefinované zprávy	15
Identifikace řidiče a jeho činnosti	15
Elektronická stazka a zemědělská technika	17

POPIS ŘEŠENÍ

Navigace značky Garmin umožňují přes speciální protokol komunikovat přímo s aplikací Webdispečink. Tato komunikace probíhá přes speciální fleet kabel, kterým je navigace připojena k mobilní jednotce Lupus – typu VEP. Přenos dat pak zajišťuje přímo mobilní jednotka, ve které je i SIM karta s tarifem pro GPRS přenos. Díky tomu je možné obousměrně komunikovat mezi dispečerem a řidičem.

ZAPOJENÍ

Mobilní jednotka Lupus (pouze typ VEP) je standardně zapojena ve vozidle. Pro komunikaci s navigací Garmin je třeba ji s navigací propojit tzv. fleet kabelem. Jednotlivé řady navigací mají svůj vlastní typ fleet kabelu. Kabel tedy musí projít pravděpodobně palubní deskou vozidla. Samotná navigace může být umístěna na přední sklo vozidla nebo i přímo na palubní desku vozidla. K některým navigacím Garmin je možné koupit i aktivní držák (obsahuje i napájení navigace), díky tomu pak v kokpitu vozidla řidiči nepřekáží žádné kabely.



PRÁCE DISPEČERA

Dispečer může v aplikaci Webdispečink komunikovat s řidičem, nastavit mu předdefinované zprávy nebo činnosti. Aplikace Webdispečink pak zaznamenává proběhnutou komunikaci i činnost řidiče ve statistikách a nástrojích.

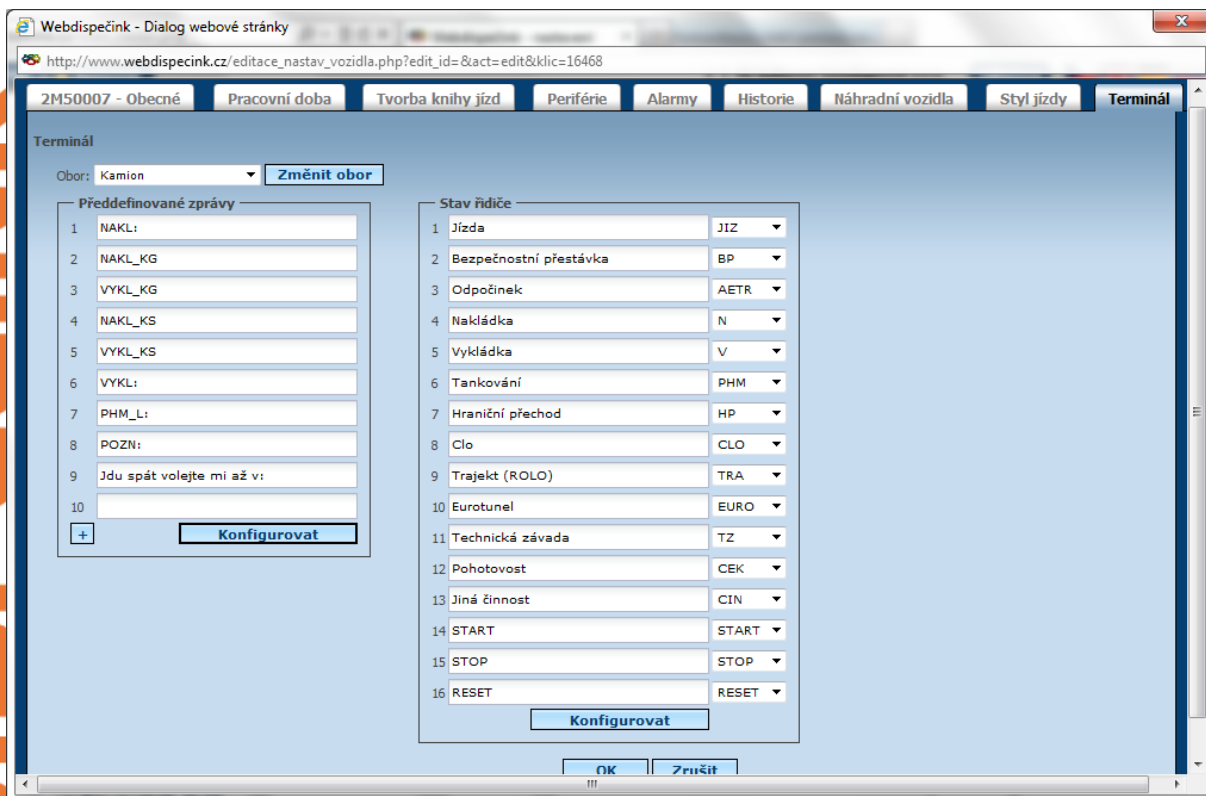
Nastavení předdefinovaných zpráv a činností

Nejprve je třeba povolit v nastavení vozidla samotnou komunikaci s Garminem. K tomu slouží položka „Komunikovat s navigací“. Toto povolení včetně povolení komunikace pro celou firmu musí nastavit Váš dodavatel služby. V případě, že chcete používat komunikaci s navigací Garmin musí být položka „komunikační číslo“ nevyplněná, jinak se budou zprávy posílat jako SMS zpráva na vyplněné komunikační číslo.

The screenshot shows a web browser window with the URL http://www.webdispecink.cz/editace_nastav_vozidla.php?edit_id=&act=edit&klic=16468. The page title is "2M50007 - Obecné". The navigation tabs include "Pracovní doba", "Tvorba knihy jízd", "Periférie", "Alarmy", "Historie", "Náhradní vozidla", "Styl jízd", and "Terminál". The "Terminál" tab is active. The form contains the following fields:

Vozidlo:	RZ (SPZ): 2M50007	domov-práce-domov: 0	Odpovědný uživatel: ...
Krátký popis:		obvyklý měsíční nájezd km: 0	Nadřazený uživatel: ...
Výchozí řidič:	nezadaný řidič	Velikost nádrže: 100	<input checked="" type="checkbox"/> Zobrazovat nulové jízdy
výchozí řidič je platný do:		Tolerance tankování PHM: 5	<input checked="" type="checkbox"/> Autopůjčovna
Skupina:	root	podezřelý úbytek: 10	<input type="checkbox"/> Motohodiny
Výchozí účel:	...		
komunikační číslo:	Mobil	Požizovací cena bez DPH: 0,00	
Komunikovat s navigací:	Garmin	Požizovací cena DPH: 0 %	
Typ PHM:	...	Požizovací cena s DPH: 0,00	
Druh vlastnictví:	...	Amortizace soukr. km: 0,00	
Druh:	...	Divize:	
Stanoviště:		Středisko:	
VIN:		Osobní číslo:	
Tovární značka:		Číslo objektu:	
Model vozu:		Datum registrace:	
Průměrná spotřeba podle TP: 6,50		<input type="checkbox"/> Vyřazeno	
jednotka délky: km		Vyřazeno dne:	
Měna: Kč			

Po tomto nastavení by uživatel měl přejít na záložku „Terminál“ a zde případně nastavit další hodnoty. Tato záložka je v nastavení vozidla v pravém horním rohu. Zde je pak možné konfigurovat Předdefinované zprávy, které se poté budou řidiči nabízet v navigaci Garmin a také Stav řidiče, který se opět bude řidiči nabízet v navigaci k výběru. Oboje nastavení je nutné uložit pomocí tlačítka Konfigurovat. Případně je možné využít položky „Obor:“, kde je možné zvolit obor činnosti a takto hromadně nastavit výchozí stavy a zprávy.





Nastavení doplňování účelu jízdy, řidiče, poznámky.








V aplikaci Webdispečink je také možné nastavit ukládání zaslých zpráv z navigace Garmin do účelu jízdy v knize jízd. Toto nastavení není povinné, ale umožní přímo řidiči ovlivnit tvorbu knihy jízd (tedy doplnění účelů jednotlivých jízd). Nastavení se nachází na záložce „Tvorba knihy jízd“. Zde pak položka „Externí zprávy z navigace“, kde je možné se rozhodnout do které položky je třeba zprávy ukládat. K dispozici jsou: účel, řidič, poznámka, nezpracovávat. Takto je možné nastavit, kam se má řidičem odeslaná zpráva uložit v knize jízd nebo naopak neuložit (po zvolení položky nezpracovávat). Pokud uživatel provede toto nastavení, pak by se do knihy jízd ukládaly všechny zaslé zprávy. Aby bylo možné odlišit zprávy, které se mají uložit do účelu (poznámky, ...) je možné v položce „Řetězec začínající účel“ nastavit znak a nebo i více znaků, které uvádějí zprávu, která se má uložit do účelu jízdy (poznámky, ...). Při tomto nastavení pak může řidič komunikovat s dispečerem a při potřebě zadání účelu jízdy jen začne zprávu zvoleným řetězcem znaků. Například zvolí v řetězci znak #. Pokud tedy potřebuje zaslat účel jízdy zašle zprávu: „#číslo zakázky: 123“. Tato zpráva se pak přidá do účelu jízdy, která zrovna probíhala.








Poznámka: funkci je možné kombinovat s položkou „Kopírovat poslední účel jízdy“ na téže záložce. Při tomto nastavení by řidič mohl posílat účel jízdy jen při změně účelu. Tedy například pošle účel jízdy: „zakázka číslo: 122“, poté pojedou 4 jízdy a pak pošle nový účel jízdy: „zakázka číslo: 123“. V knize jízd pak bude u všech 4 jízd doplněn účel „zakázka číslo:122“, přitom řidič poslal účel pouze jednou.

Informace o připojení navigace

Dispečer se kdykoliv může přesvědčit, zda je navigace ve vozidle připojena na kabel a je tak možné zasílat na řidiči zprávu. Pokud tedy navigace je připojena, pak v informacích o vozidle

dispečer vidí v položce „Navigace“ stav: připojeno. U položky je také zelená ikonka . V opačném případě je v položce uváděn stav: odpojeno s červenou ikonkou .









Informace o vozidle	
 RZ:	2M50007 root
 Stav:	Bezpečnostní přestávka
 Navigace:	připojeno
 Místo:	CZ Olomouc - HI Software
 km :	452,56
 PHM :	51,20 l
 Rychlost:	0 km/h

Informace o vozidle	
 RZ:	2M50007 root
 Stav:	Bezpečnostní přestávka
 Navigace:	odpojeno
 Místo:	CZ Olomouc - HI Software
 km :	452,56
 PHM :	51,20 l
 Rychlost:	0 km/h

Informace o stavu řidiče, času dojezdu

V navigaci může řidič označit stav, ve kterém se nachází – například Bezpečnostní přestávka. Dispečerovi se pak tento stav řidiče zobrazuje v Informacích o vozidle. Pokud navigace vede řidiče na nějaký cíl, pak je možné v Informacích o vozidle vidět i položku „Cíl“, kde se zobrazuje datum a čas dojezdu do cíle (informace pochází z výpočtu samotné navigace). Za tímto datem se pak zobrazuje v závorce údaj v minutách, který informuje o času potřebném k dosažení cíle. Dále je v položce také údaj v kilometrech o vzdálenosti k cíli.

Upozornění: aby uživatel viděl nejaktuálnější údaje, musí vždy kliknout na RZ vozidla v seznamu vozidel tak, aby došlo ke znovunačtení nejaktuálnějších dat.

Informace o vozidle	
 RZ:	2M50007 root
 Stav:	Bezpečnostní přestávka
 Navigace:	připojeno
 Cíl:	01.06.2011 09:56:32 (35) 52 km
 Místo:	CZ Olomouc - HI Software ul. Legionářská
 km :	452,56
 PHM :	51,20 l
 Rychlost:	0 km/h
Čas pozice:	01.06.2011 09:21:23
Čas výjezdu:	01.06.2011 08:33:24 (47)
Zem. šířka:	49,599007
Zem. délka:	17,247269

Informace o cíli a stavu je také možné sledovat hromadně ve statistice Aktuální poloha.



Dispečink | **Statistiky** | Nástroje | Nastavení | Odhlášení

Aktuální poloha:

všechny skupiny včetně podskupin Zobrazit

GPS < 00:20
GPS < 24:00
GPS >

Vozidlo	Skupina	Řidič	Tovární značka	Čas poslední polohy	Rychlost	Místo	Popis Stav	Cíl	Do cíle km	Příjezd do cíle
2m										
2M0 8383			Volvo FH 13	02.07.2012 14:39:11	87 km/h	FR Leucate				
2M0 8484			Volvo FH	02.07.2012 14:39:13	66 km/h	GB SHREWSBURY	Jízda			
2M0 9494			Volvo FH	02.07.2012 14:39:18	0 km/h	CZ Žatec, Rooseveltova				
2M1 7979			Volvo FH	02.07.2012 14:38:19	88 km/h	LU LUXEMBOURG	Jízda			
2M1 8080			Volvo FH	02.07.2012 14:39:25	5 km/h	FR LYON	Vykládka			
2M9 1212		Jiří Mířák		02.07.2012 14:14:57	0 km/h	IT ISOLA DELLA SCALA	Naládka			
2M9 1313			Volvo FH 13	02.07.2012 14:36:25	0 km/h	AT Vocklabruck	Bezpečnostní přestávka			
2M9 1414		Pavel Opráš	Volvo FH 13	02.07.2012 14:38:54	72 km/h	DE HEILBRONN	Jízda			
2M9 9292		Jiří Hlaváček	Volvo FH	30.06.2012 05:23:12	0 km/h	CZ FTL firma	STOP			
2M9 8383		Pavel Matoušek	Volvo FH	02.07.2012 14:38:54	77 km/h	AT JESENICE	Jízda			
2M9 2424		Miroslav Drmola	Volvo FH 13	02.07.2012 14:38:42	0 km/h	CZ Otrokovice, Objezdná	Vykládka			
2M9 2525		Bohuslav Janeček	Volvo FH 13	02.07.2012 14:39:26	0 km/h	CZ Kanská	STOP			
2M9 2626		Petr Groger	Volvo FH	02.07.2012 14:39:03	75 km/h	CZ Křiví	Jízda	54,22 km	15:36(56 min.)	
2M9 0404		Josef Němec	Volvo FH	02.07.2012 14:38:30	86 km/h	FR MULHOUSE				

Zaslání zprávy řidiči

Dispečer může kliknout přímo na ikonku vozidla na mapě a na záložce „Zaslat zprávu“ napsat zprávu pro řidiče. Zpráva se pak po kliknutí na tlačítko „Odeslat zprávu“ přesune na navigaci, kde se zobrazí ikonka příchozí zprávy zároveň s akustickým upozorněním. Po kliknutí na ikonku příchozí zprávy se zobrazí řidiči seznam příchozích zpráv a odtud je možné si zobrazit celou zprávu.

Webdispečink - Windows Internet Explorer

http://web1.webdispecink.cz/index_disp.php

Dispečink | Statistiky | Nástroje | Nastavení | superadmin | HI Software Development s.r.o. | Odhlášení

Hledej: OK

vozdila

- MOST
- Olomouc
- Praha
- Praha 01
- Prostějov
- 1M33333
- 1M5 76 86
- 1T6 5508
- 21655
- 21656
- 21657
- 2M50002
- 2M50004
- 2M50005

Informace o vozidle

RZ: 2M50005
Prestavka
Stav: CZ Praha
Místo: Radlická
Ulice: Radlická
Kilom: 1585,87
Rychlost: 0 km/h
Čas pozice: 23.07.2009 18:03:52

Current Location Czech Republic > Prague > Prague > Prague 5

Vozidlo Zaslát zprávu Detail

Text zprávy
V kolik hodin přijedeš do Brna k Novák s.r.o.?

Odeslat zprávu

24-LIS-09 13:19


V kolik hodin přijedeš do Brna k Novák s.r.o.?

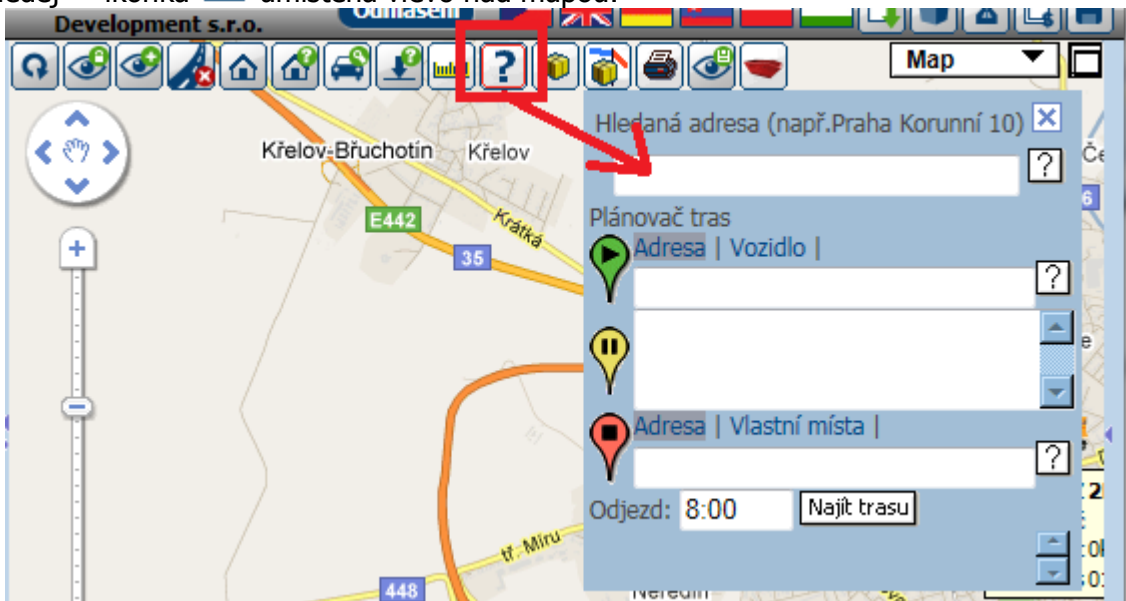
Zpět Vymazat Odpověď

Kniha jízd - 2M50005 Průběh dne Náklady Body dosažení Došlé zprávy Vlast

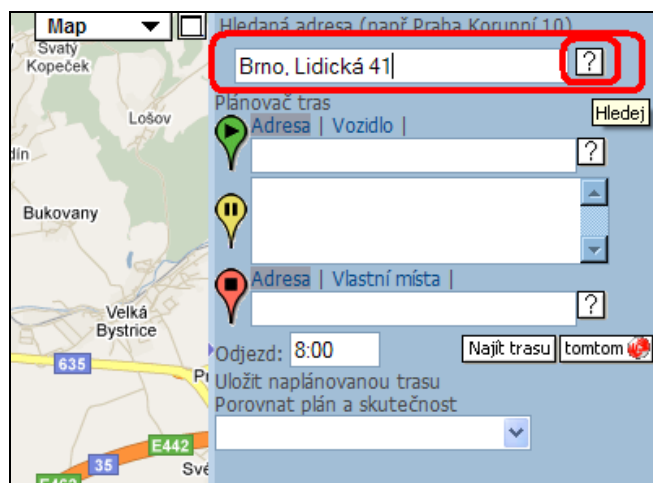
den	čas od	čas do	odkud - kam	účel	km	tachometr konec	doba jízdy
01.11. Ne	15:47	16:18	CZ Sibirna - CZ Sibirna		5,54	1571,50	00:09:23
02.11. Po	16:17	19:14	CZ Sibirna - CZ Sibirna		14,37	1585,87	00:27:50


Zaslání polohové zprávy

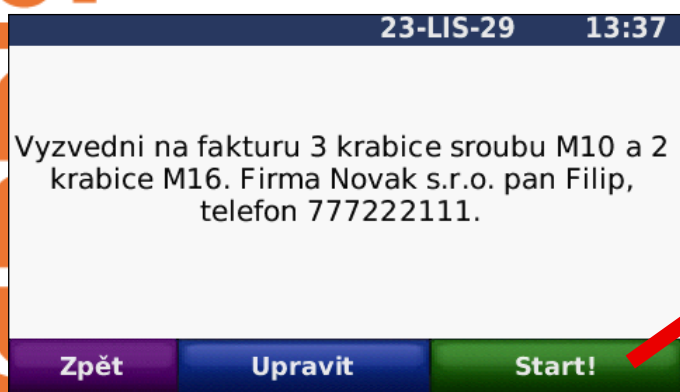
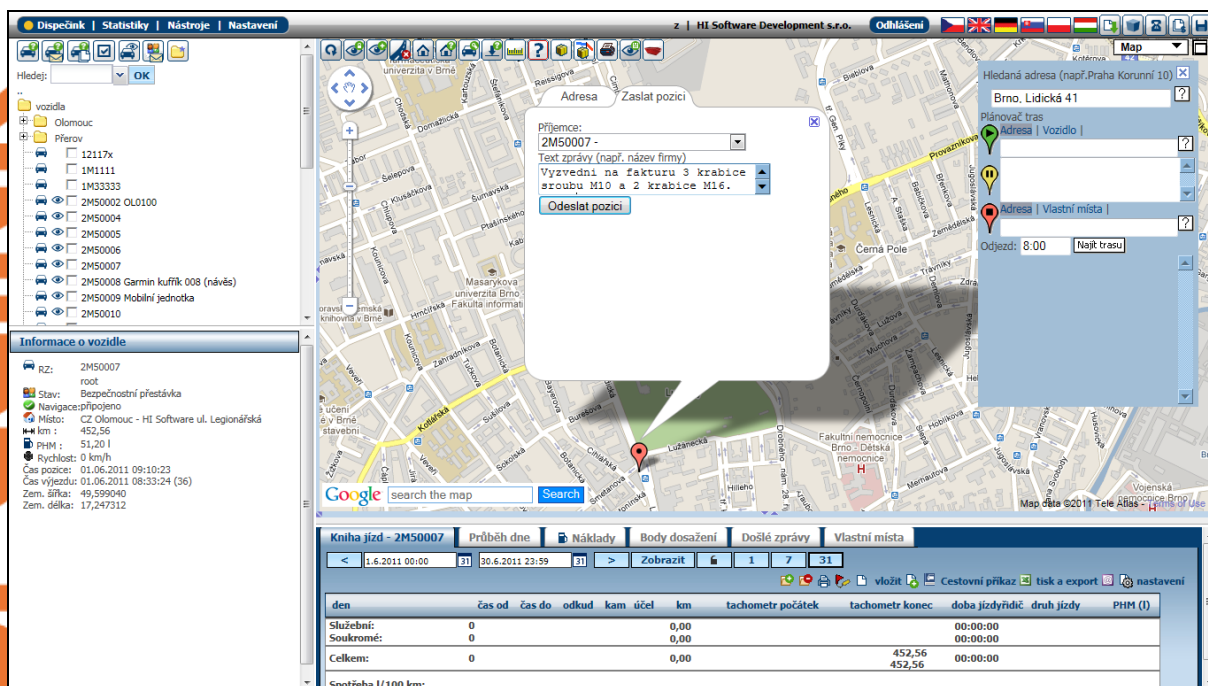
Dispečer může také zaslat tzv. „Polohovou zprávu“, tedy zprávu řidiči, která obsahuje i souřadnice cíle k navigování. Tuto zprávu je možné poslat tak, že si dispečer aktivuje funkci „Hledej“ – ikonka  umístěná vlevo nad mapou.



Poté vyhledá požadovanou adresu (například: Brno, Lidická 41) a klikne na ikonku hleděj .



Na mapě se zobrazí ikona  označující nalezenou adresu. Dispečer tak může zkontrolovat, zda se vyhledala v pořádku. Případně je možné ikonu na mapě přesunout do přesnější pozice (pokud dispečer například zná konkrétní vjezd do velké továrny a podobně). Po kliknutí na tuto ikonu se zobrazí komunikační „bublina“. V ní na záložce „Zaslat pozici“ je možné vybrat vozidlo, na které se bude zpráva s určenou lokalitou posílat a napsat samotnou zprávu pro řidiče. Po jejím odeslání pak přijde řidiči na navigaci zpráva (opět se objeví ikona s akustickým upozorněním) a na detailu zprávy může řidič zvolit možnost navigování na cíl pomocí tlačítka „Start!“.



Zaslání trasy

Pokud má firma zakoupenou funkci „Optimalizace rozvožů a svozů“, pak může dispečer zasílat více polohových zpráv najednou. Nejedná se tedy o zaslání trasy jako takové, ale o zaslání seznamu cílů v pořadí v jakém je dispečer naplánoval nebo v jakém je navrhla funkce Optimalizovat. V tomto manuálu se budeme zabývat pouze základním odesláním ve funkci „Hledej“ - viz. ikona v mapě . Zde pak může uživatel textově (viz. obrázek) nebo pomocí ikony přímo v mapě zadat požadované cíle na trase. Ty pak lze odeslat na zvolené vozidlo pomocí tlačítka „Odeslat“.

The screenshot shows a navigation application interface. At the top is a map of the Olomouc region with a highlighted route. Below the map is a control panel with the following elements:

- Search fields:** "Hledaná adresa (např. Praha Korunní 10)", "Adresa | Vozidlo", "Adresa | Vlastní místa".
- Selected stops:** "Olomouc, Legionářská 10", "Prostějov, Legionářská 10; Neuzil s.r.o.", "Brno, Legionářská 10".
- Vehicle and trip info:** "Vozidlo: 2M50008", "Vzdálenost: 99,88 km", "Doba: 93:53", "Přijezd: 9:33:53".
- Buttons:** "Najít trasu", "Odeslat", "Smazat".
- Map controls:** "Map", "Map data ©2012 Google, Tele Atlas - Terms of Use".

Below the map is a detailed trip summary table:

den	čas odč	odkud	čas dokam	účel	km	tachometr počátek	tachometr konec	doba jízdy	doba stání	druh jízdy	dobaosobní	dobaosobní
01.07.2012	18:53	CZ Náměšť na Hané, Erbenova - Ne	18:54	CZ Náměšť na Hané, Erbenova - Domov	Jednání, 0,00	90418,59	90418,59	00:01:35	00:00:00	Hopl Tom služební	12:25:39	thopl00
	18:53	CZ Náměšť na Hané, Erbenova -	18:54	CZ Náměšť na Hané, Erbenova - Domov	Jednání, 0,00	90418,59	90418,59	00:01:35		Hopl Tom služební	12:25:39	thopl00

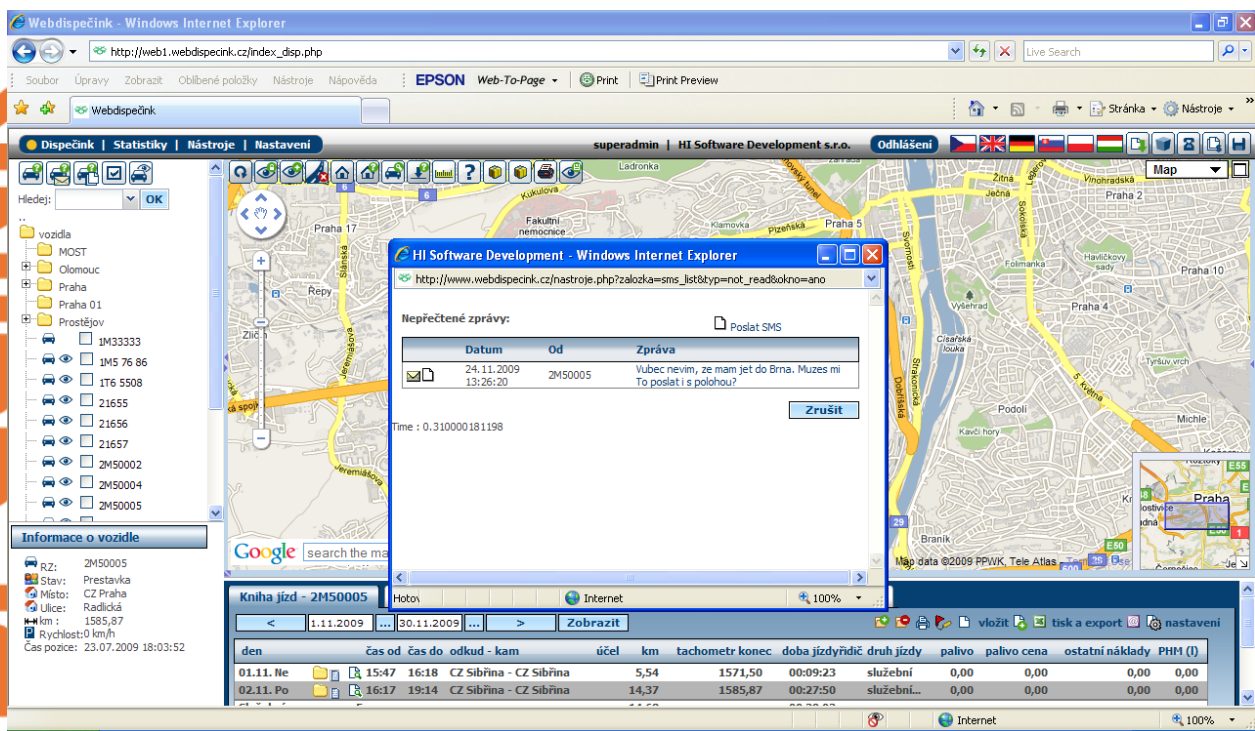
Odeslaná trasa (seznam zastávek v pořadí) pak v navigaci vypadá například takto:

	Zastavka c. 3	12:34
	Neuzil s.r.o.	12:34
	Zastavka c. 1	12:34
	Zastavka	13:14
Zpět		Odstranit

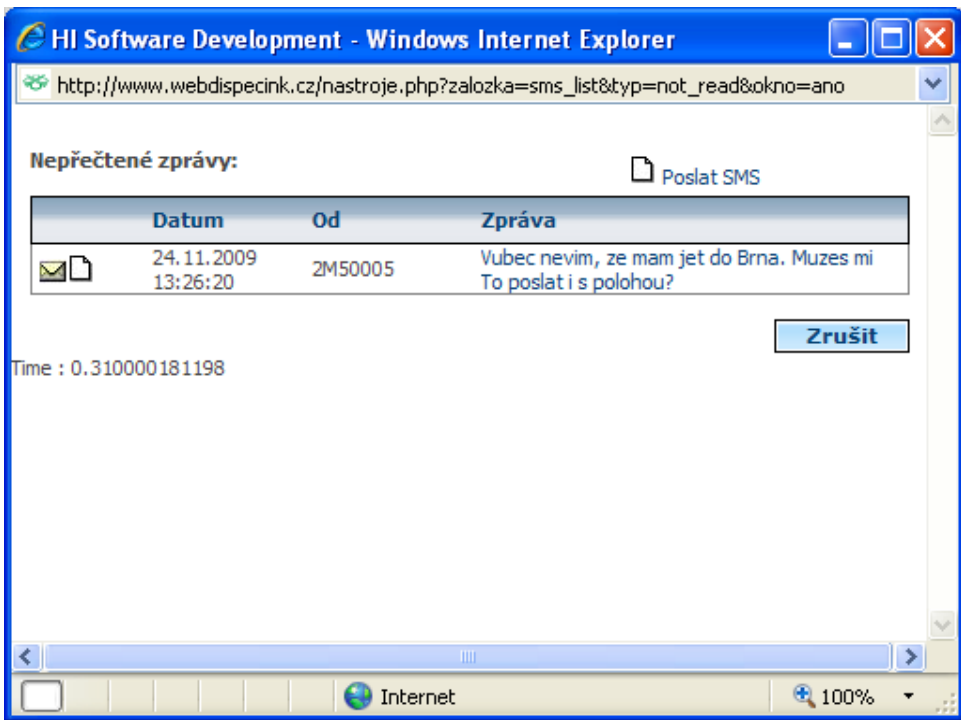
Možnost zasílání tras z funkce „Optimalizace rozvozů a svozů“ je popsána v samostatném manuálu této funkcionality. Případně o tento manuál požádejte našeho obchodního zástupce nebo technickou podporu na e-mailu: webdispecink@webdispecink.cz.

Čtení došlých zpráv

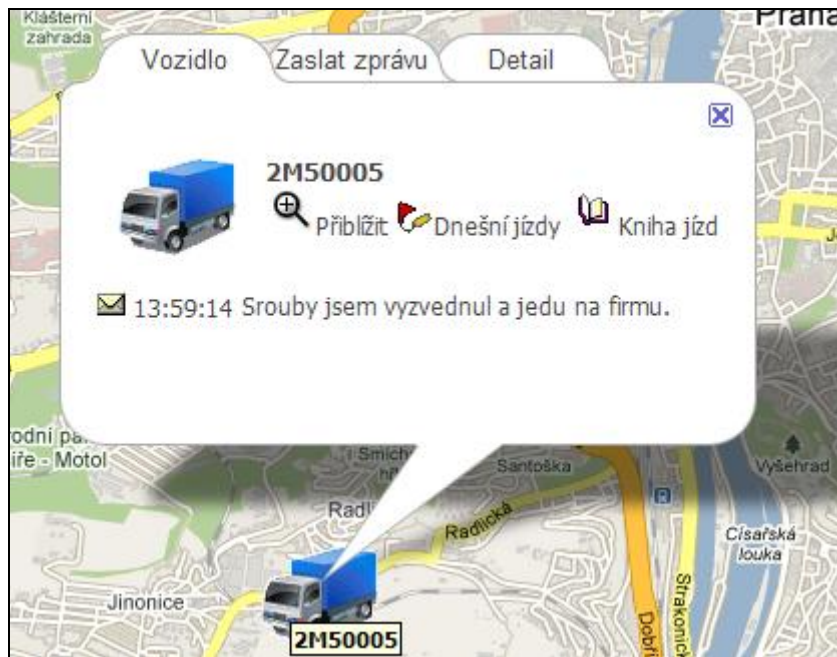
Pokud řidič pošle dispečerovi zprávu, zobrazí se okamžitě přímo v aplikaci jako nová nepřečtená zpráva.



K označení zprávy jako přečtené je třeba kliknout na text zprávy, jinak se zpráva opakovaně zobrazuje.



Mimo to se poslední přijatá zpráva zobrazuje dispečerovi přímo v „bublině“ u vozidla.

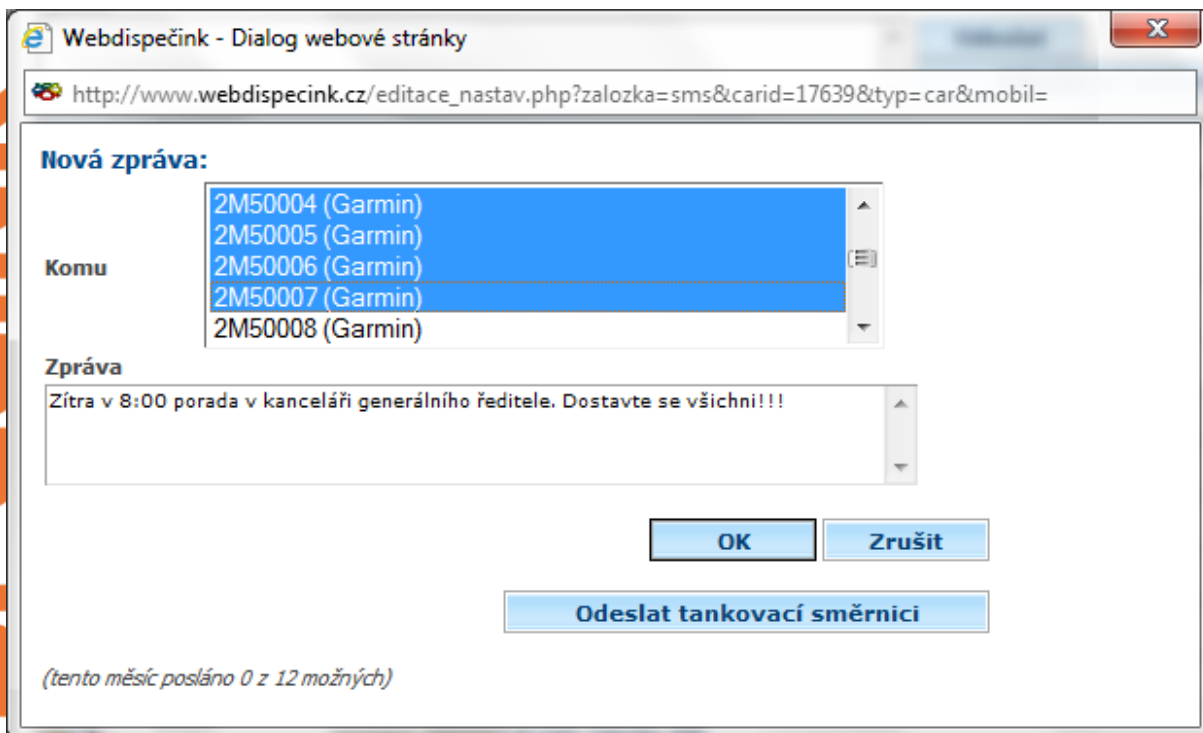


Záznam komunikace a hromadné zaslání zpráv

Veškeré přijaté zprávy se zaznamenávají v Nástrojích/Komunikace pomocí SMS. Kliknutím na dané vozidlo či řidiče lze zobrazit zprávy jen od tohoto vozidla či řidiče. Je možné zvolit jen určité časové období (den, týden, měsíc, ...) nebo vše. Zobrazenou komunikaci je možné exportovat i do excelového souboru pomocí ikonky „Export do XLS“.

Datum	Doručeno	Od	Zpráva
29.04.	15:26	navigation 2M50007	Ted nemuzu
26.04.	12:42	navigation 2M50007	# Zakazka cislo:123
26.04.	12:41	26.04. 12:41	z 2M50007 test zpravy
26.04.	12:34	26.04. 12:35	z 2M50007 jed tam a dovez brambory.
22.04.	12:27	navigation 2M50007	NAKL_KS E4
22.04.	12:21	navigation 2M50007	PHM_L: 456

V Nástroji/Komunikace pomocí SMS je možné také vytvořit novou zprávu a zaslat ji na navigaci – pomocí ikonky „Nová zpráva“. V rámci této funkce je možné také poslat zprávu na více navigací najednou. A to výběrem více RZ vozidel v položce „Komu“. Tento výběr je možné provést stisknutím klávesy Shift a klávesou šipka dolů nebo nahoru označit požadovaná vozidla. Je možné také použít klávesu Shift a klikáním myši označit první a poslední vozidlo výběru - viz obrázek.

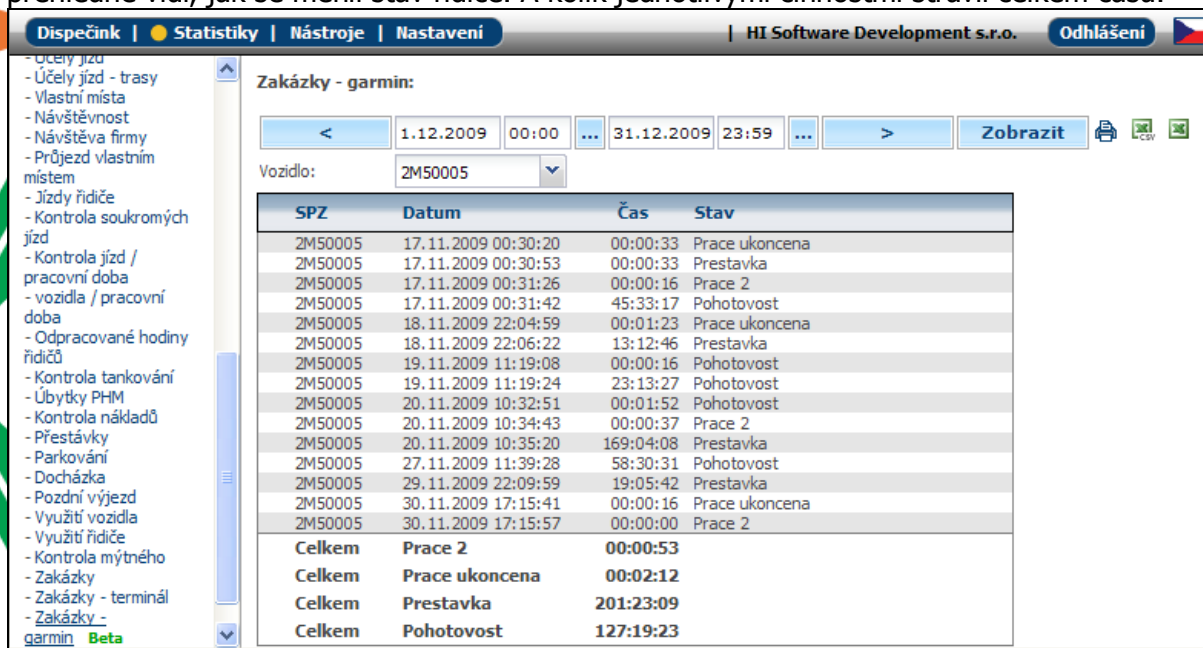


Odeslání tankovací směrnice

Pokud je v nastavení firmy zapnuté "Vlastní místa - čerpací stanice" a v Nástroji/Tankovací směrnice vyplněna data, pak možné zde také odeslat tzv. Tankovací směrnici. Tedy zprávu o tom, kde se nemá tankovat, kde se má tankovat jen na dojezd a kde se má tankovat do plné nádrže.

Statistika Zakázky – Garmin


Dispečer si také může zobrazit ve statistice „Zakázky – Garmin“ časové období, ve kterém přehledně vidí, jak se měnil stav řidiče. A kolik jednotlivými činnostmi strávil celkem času.

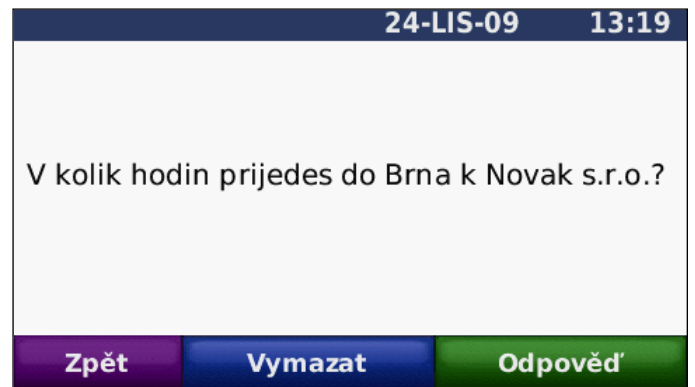
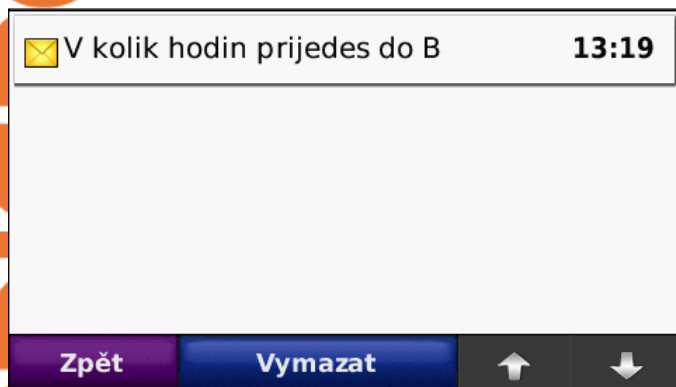


PRÁCE ŘIDIČE


Řidič díky propojení navigace Garmin s mobilní jednotkou může komunikovat s dispečerem, může být navigován a to přímo na pozici, kterou mu zaslal dispečer do navigace. Kromě toho může označit, jakou činnost vykonává. Také lze na navigaci napsat jméno řidiče, který zrovna řídí vozidlo a identifikovat ho tak dispečerovi.

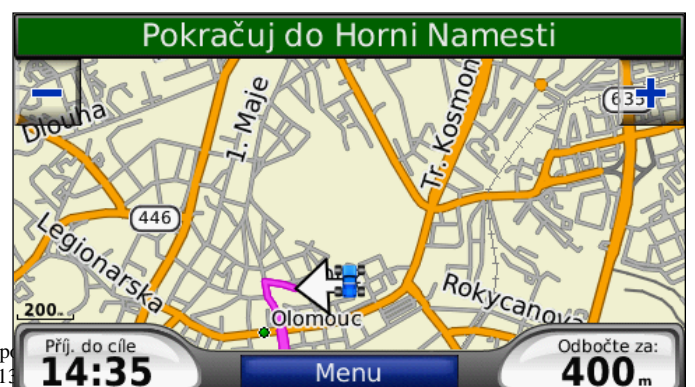
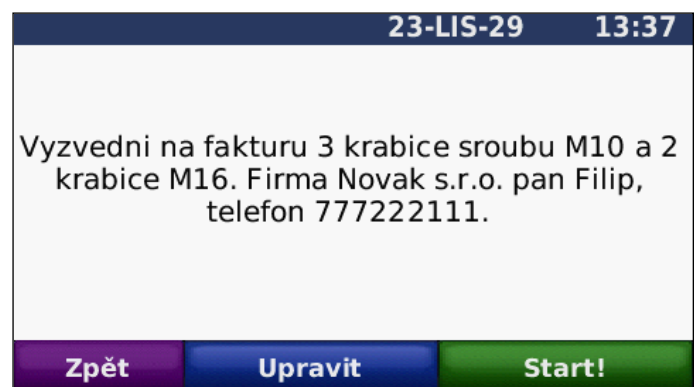
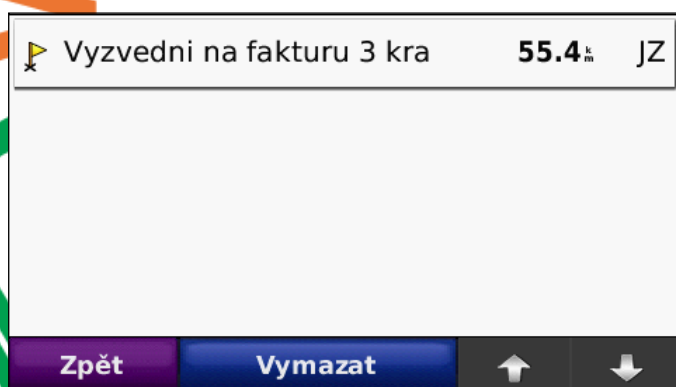
Přijetí zprávy

Pokud řidiči přijde na navigaci Garmin zpráva, je na ni upozorněn ikonkou obálky  a akustickým signálem. Po kliknutí na ikonku se zobrazí seznam zpráv, kde může zvolit zobrazení celé zprávy. Na zprávu může řidič ihned odpovědět pomocí odkazu „Odpověď“.



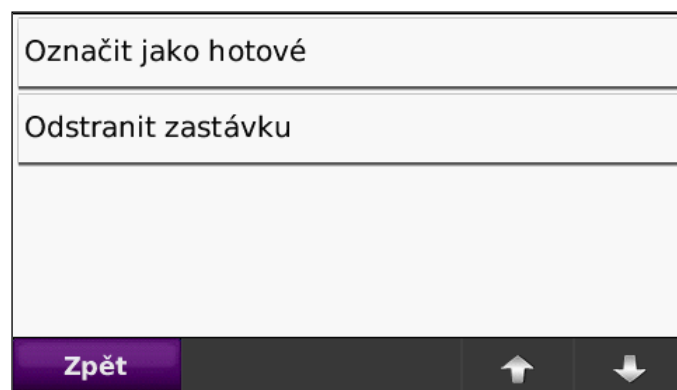
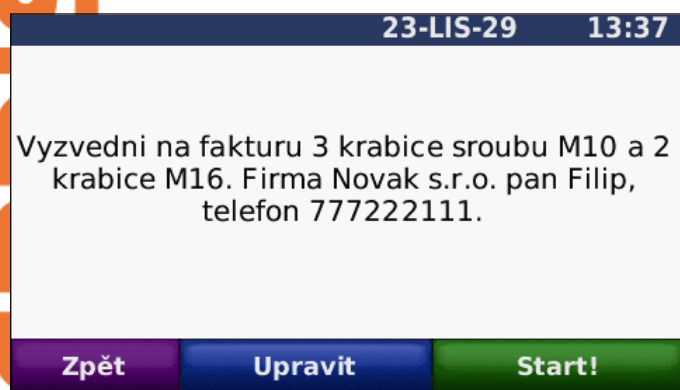
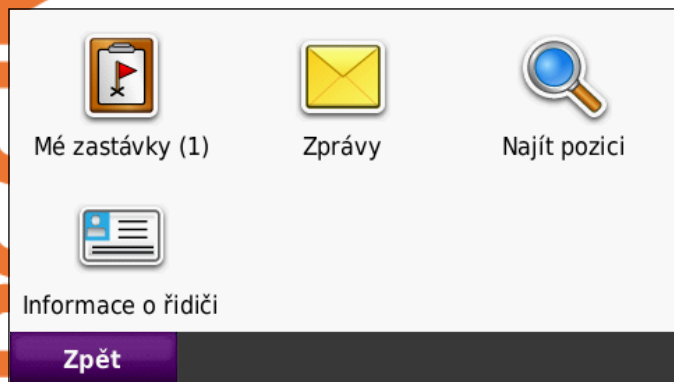
Přijetí polohové zprávy

Polohová zpráva je řidiči prezentována ikonkou zapíchnutého praporu  a akustickým signálem. Po kliknutí na tuto ikonku se zobrazí seznam zpráv, kde si řidič může opět zobrazit detail zprávy. Řidič nemusí reagovat okamžitě, při volbě „Zpět“ pokračuje v předem zvolené trase. K příchozí zprávě se může vrátit v kterýkoliv okamžik volbou menu „Mé zastávky“, kde tlačítkem „Start“ spustí výpočet trasy k dosažení zasláního cíle.



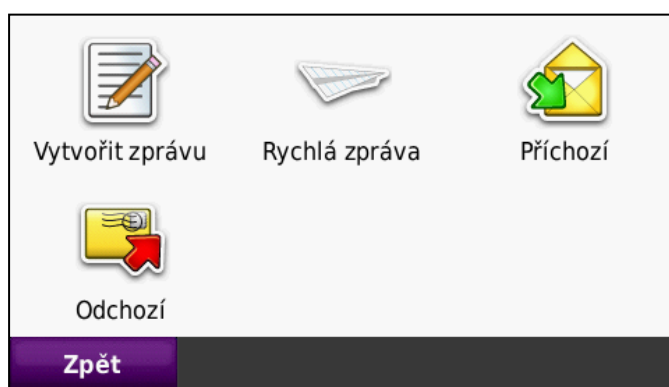
Označení úkolu jako splněného

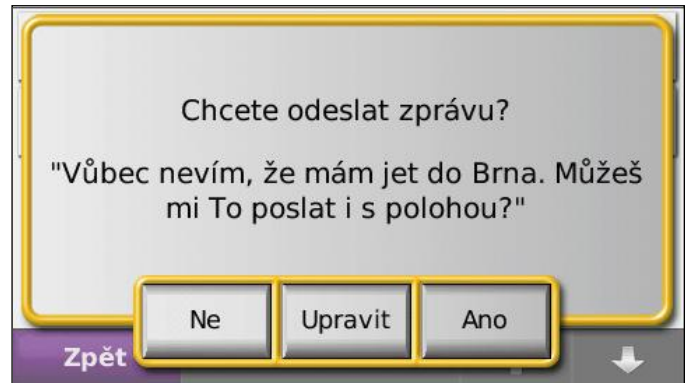
Řidič si může také splněný úkol (tedy dosažení zadaného cíle) označit jako ukončený. V menu navigace pak vybere volbu „Mé zastávky“. Zde vybere splněný úkol a na jeho detailu zvolí odkaz „Upravit“. Pak může úkol odstranit nebo označit jako hotový.



Zaslání zprávy

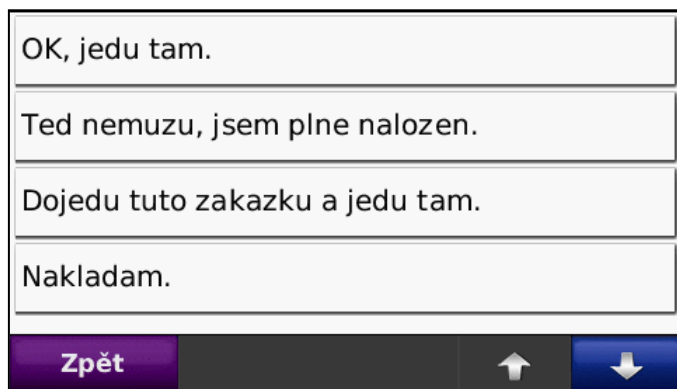
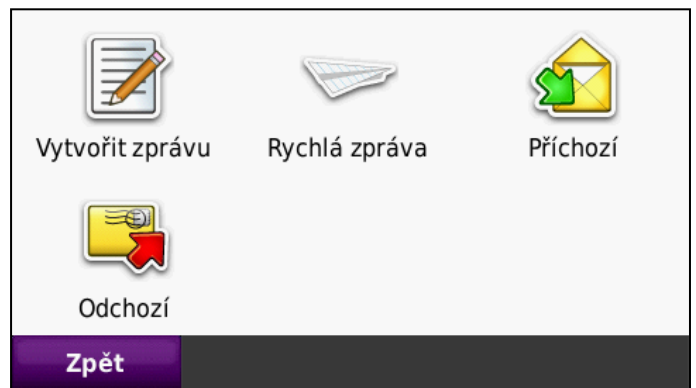
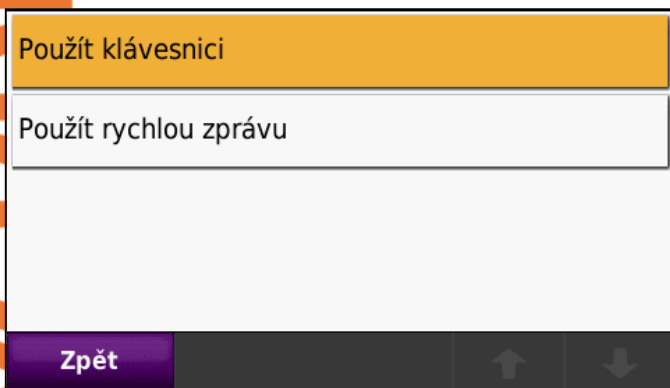
Řidič může přímo odpovídat na zprávu od dispečera nebo v menu navigace zvolit odkaz „Vytvořit zprávu“. Po napsání zprávy tuto odešle použitím klávesy „Hotovo“. Odeslání zprávy musí ještě řidič potvrdit v následující nabídce, případně může ještě zprávu upravit.





Zaslání předdefinované zprávy

Aby řidič nemusel psát některé často se opakující zprávy, může využít tzv. předdefinované zprávy. Pokud řidič odpovídá na zprávu dispečera, pak se mu nabídne mimo standardní psaní zpráv „Použit klávesnici“ také použití předdefinovaných zpráv – odkaz „Použit rychlou zprávu“. Tyto předdefinované zprávy je také možné najít v menu navigace „Rychlá zpráva“.



Identifikace řidiče a jeho činnosti

Řidič může v menu navigace zvolit volbu „Informace o řidiči“ a zde napsat své jméno „ID řidiče“ nebo svou aktuální činnost „Stav řidiče“. Tyto hodnoty se pak ukládají do knihy jízd a statistik a nástrojů.



Mé zastávky (1) Zprávy Najít pozici

Informace o řidiči

Zpět

Informace o řidiči

ID řidiče **Ptáček**

Stav řidiče **Prestavka**

Zpět

HI Software Development s.r.o. Odhlášení

Dispečink | Statistika | Nástroje | Nastavení

Hledej: OK

Virtuální složky
všechny skupiny

- 1M33333
- 1T6 5508
- 2M50002
- 2M50003
- 2M50004
- 2M50005
- 2M50006
- 2M50007
- 2M50008
- ST9 6165
- HUMET
- Humet 2
- OPA-15-74

Map

RZ 2M50007
Řidič
Rychlost 0km/h
Čas 05.05.2010 10:47:13

Knihka jízdy - 2M50007 Průběh dne Náklady Body dosažení Došlé zprávy Vlastní místa

1.5.2010 31.5.2010 Zobrazit

vložit tisk a export nastavení

den	čas od	čas do	odkud	kam	úcel	km	tachometr počátek	tachometr konec	doba jízdy	řidič	druh jízdy
03.05. Po	10:08	14:29	CZ Zlín, nám. Práce	CZ Olomouc, třída Svobody		4,68	81,62	86,30	02:08:5	...	služební
05.05. St	08:52	09:51	CZ Olomouc, třída Svobody	CZ Olomouc, Aksamitova		9,19	86,30	95,49	00:16:0	Ptáček...	služební
	08:52	08:55	CZ Olomouc, třída Svobody	CZ Olomouc, Kateřinská		9,10	86,30	95,40	00:03:2	Ptáček	služební
	09:39	09:51	CZ Olomouc, Kateřinská	CZ Olomouc, Aksamitova		0,09	95,40	95,49	00:12:3	Ptáček	služební
Služební:	4					13,87			02:25:01		
Soukromé:	0					0,00			00:00:00		
Celkem:	4					13,87		81,62	02:25:01		
Spotřeba l/100 km:								95,49			

Informace o vozidle

2M50007

Stav: **Přestávka**

Dallas: Ptáček

Ulice: Kateřinská

km : 95,49

Rychlost: 0 km/h

Čas pozice: 05.05.2010 10:47:13

Zem. šířka: 49° 35' 4390" N

Zem. délka: 17° 15' 2468" E



Dispečink | Statistiky | Nástroje | Nastavení

- Držat FMS
- Tempomat FMS
- Posypové nastavy
- Posypové nastavy 2
- Stav PHM
- Řidič / spotřeba
- Aktuální poloha
- Poslední poloha
- Účely jízdy
- Účely jízdy - trasy
- Zakázky - garmin**

Zakázky - garmin:

< 1.4.2010 00:00 ... 31.5.2010 23:59 ... > **Zobrazit**

Vozidlo: ...

SPZ	Datum	Čas	Stav
2M50005	01.04.2010	13:39:56	00:00:16
2M50005	01.04.2010	13:40:12	00:01:42
2M50005	01.04.2010	13:41:54	242:10:03
2M50005	11.04.2010	15:51:57	00:00:17
2M50005	11.04.2010	15:52:14	00:39:11
2M50005	11.04.2010	16:31:25	20:59:53
2M50007	12.04.2010	13:31:18	47:32:42 Přestávka
2M50007	14.04.2010	13:04:00	119:41:41 Pohotovost
2M50007	19.04.2010	12:45:41	00:00:00 Práce
2M50007	19.04.2010	12:45:41	244:56:31 Přestávka
2M50007	29.04.2010	17:42:12	121:36:08 Práce
2M50005	04.05.2010	19:18:20	00:01:07
2M50005	04.05.2010	19:19:27	04:58:43
2M50005	05.05.2010	00:18:10	10:33:33
2M50007	05.05.2010	10:51:43	00:10:33 Práce
2M50007	05.05.2010	11:02:16	00:42:17 Přestávka
2M50007	05.05.2010	11:44:33	00:24:06 Pohotovost
2M50007	05.05.2010	12:08:39	02:55:13 Přestávka
2M50007	05.05.2010	15:03:52	00:00:00 Práce
2M50007	05.05.2010	15:03:52	00:00:30 Práce
2M50007	05.05.2010	15:04:22	00:06:24 Přestávka
2M50007	05.05.2010	15:10:46	00:00:00 Přestávka
Celkem	Práce	126:48:43	
Celkem	Práce ukončena	242:10:03	
Celkem	Přestávka	317:13:17	
Celkem	Pohotovost	131:18:31	
Celkem	Porucha	00:00:16	

Elektronická stazka a zemědělská technika

Navigaci je také možné používat pro plnění elektronické Stazky nebo pro zadávání typu činnosti na půdním celku při zemědělské činnosti. Pro podrobnější informace kontaktujte prosím Vašeho dealera služby.

Upozornění: uvedené ovládání navigací garmin se u jednotlivých modelů může lišit.

