

Manuál pro komunikaci s navigacemi Garmin



Obsah

	2
7APOIFNÍ	2
PRÁCE DISPEČERA	2
Nastavení předdefinovaných zpráv a činností	3
Nastavení doplňování účelu jízd, řidiče, poznámky	4
Informace o připojení navigace	4
Informace o stavu řidiče, času dojezdu	5
Zaslání zprávy řidiči	6
Zaslání polohové zprávy	6
Zaslání trasy	8
Čtení došlých zpráv	9
Záznam komunikace a hromadné zaslání zpráv	
Odeslání tankovací směrnice	
Statistika Zakázky – Garmin	
PRÁC <mark>E</mark> ŘIDIČE	
Přijetí zprávy	
Přijetí polohové zprávy	13
Označení úkolu jako splněného	14
Zaslání zprávy	14
🗾 🔰 Žaslání předdefinované zprávy	
Identifikace řidiče a jeho činnosti	
Elektronická stazka a zemědělská technika	17

POPIS ŘEŠENÍ

Navigace značky Garmin umožňují přes speciální protokol komunikovat přímo s aplikací Webdispečink. Tato komunikace probíhá přes speciální fleet kabel, kterým je navigace připojena k mobilní jednotce Lupus – typu VEP. Přenos dat pak zajišťuje přímo mobilní jednotka, ve které je i SIM karta s tarifem pro GPRS přenos. Díky tomu je možné obousměrně komunikovat mezi dispečerem a řidičem.

ZAPOJENÍ

Mobilní jednotka Lupus (pouze typ VEP) je standardně zapojena ve vozidle. Pro komunikaci s navigací Garmin je třeba ji s navigací propojit tzv. fleet kabelem. Jednotlivé řady navigací mají svůj vlastní typ fleet kabelu. Kabel tedy musí projít pravděpodobně palubní deskou vozidla. Samotná navigace může být umístěna na přední sklo vozidla nebo i přímo na palubní desku vozidla. K některým navigacím Garmin je možné koupit i aktivní držák (obsahuje i napájení navigace), díky tomu pak v kokpitu vozidla řidiči nepřekáží žádné kabely.



PRÁCE DISPEČERA

Dispečer může v aplikaci Webdispečink komunikovat s řidičem, nastavit mu předdefinované zprávy nebo činnosti. Aplikace Webdispečink pak zaznamenává proběhnutou komunikaci i činnost řidiče ve statistikách a nástrojích.

Nastavení předdefinovaných zpráv a činností

Nejprve je třeba povolit v nastavení vozidla samotnou komunikaci s Garminem. K tomu slouží položka "Komunikovat s navigací". Toto povolení včetně povolení komunikace pro celou firmu musí nastavit Váš dodavatel služby. V případě, že chcete používat komunikaci s navigací Garmin musí být položka "komunikační číslo" nevyplněná, jinak se budou zprávy posílat jako SMS zpráva na vyplněné komunikační číslo.

2M50007 - Obecné	Pracovní doba Tv	orba knihy jízd Per	iférie Alarmy	Historie	Náhradní vozidla	Styl jízdy Term
Vozidlo:						Xi záruči
RZ (SPZ)	2M50007	domov-práce-domov	0	Odpor	vědný uživatel	-
Krátký popis		obvyklý měsíční nájezd kn	n 0	Nadříz	zený uživatel	-
Výchozí řidič	nezadaný řidič	•		▼ z	obrazovat nulové jízdy	
výchozí řidič je platný do		Velikost nádrže	100	A	Autopůjčovna	
Skupina	root	 Tolerance tankování PHM 	5	<u>Г</u> м	lotohodiny	
Výchozí účel		podezřelý úbytek	10			
komunikační číslo	Mobil	•				
Komunikovat s navigací	Garmin 🔽	Pořizovací cena bez DPH		0,00		
Typ PHM	Garmin	Pořizovací cena DPH	0 🔻 %			
Druh vlastnictví	Dynavix .	 Pořizovací cena s DPH 		0,00		
Druh		 Amortizace soukr. km 		0,00		
Stanoviště		Divize				
VIN		Středisko				
Tovární značka		Osobní číslo				
Model vozu		Číslo objektu				
Průměrná spotřeba podle TF	6,5	0 Datum registrace				
jednotka délky	km ·	•	🔲 Vyřazeno			
Měna	Kč	 Vyřazeno dne 				
		E	OK Zru	šit		

Po tomto nastavení by uživatel měl přejít na záložku "Terminál" a zde případně nastavit další hodnoty. Tato záložka je v nastavení vozidla v pravém horním rohu. Zde je pak možné konfigurovat Předdefinované zprávy, které se poté budou řidiči nabízet v navigaci Garmin a také Stav řidiče, který se opět bude řidiči nabízet v navigaci k výběru. Oboje nastavení je nutné uložit pomocí tlačítka Konfigurovat. Případně je možné využít položky "Obor:", kde je možné zvolit obor činnosti a takto hromadně nastavit výchozí stavy a zprávy.

2M50007 - Obecné	Pracovní doba	Tvorba	knihy jízd	Periférie	Alarmy	Historie	Náhradní vozidla	Styl jízdy	Term
Terminál									
Obor: Kamion	▼ Změnit ob	or							
Předdefinované zpráv	γ		– Stav řidiče –						
1 NAKL:			1 Jízda			JIZ 🔻			
2 NAKL_KG			2 Bezpečnost	tní přestávka		BP ▼			
3 VYKL_KG			3 Odpočinek			AETR 🔻			
4 NAKL_KS			4 Nakládka			N T			
5 VYKL_KS			5 Vykládka			v •			
6 VYKL:			6 Tankování			рнм 🔻			
7 PHM_L:			7 Hraniční pře	echod		нр 🔻			
8 POZN:			8 Clo			CLO 🔻			
9 Jdu spát volejte mi	až v:		9 Trajekt (RC	DLO)		TRA 🔻			
10			10 Eurotunel			EURO V			
+ к	Configurovat		11 Technická z	závada		TZ 🔻			
		-	12 Pohotovost			СЕК 🔻			
			13 Jiná činnos	t		CIN V			
			14 START			START -			
			15 STOP			STOP 🔻			
			16 RESET			RESET -			
				Konfigu	rovat				

Nastavení doplňování účelu jízd, řidiče, poznámky.

V aplikaci Webdispečink je také možné nastavit ukládání zaslaných zpráv z navigace Garmin do účelu jízdy v knize jízd. Toto nastavení není povinné, ale umožní přímo řidiči ovlivnit tvorbu knihy jízd (tedy doplnění účelů jednotlivých jízd). Nastavení se nachází na záložce "Tvorba knihy jízd". Zde pak položka "Externí zprávy z navigace", kde je možné se rozhodnout do které položky je třeba zprávy ukládat. K dispozici jsou: účel, řidič, poznámka, nezpracovávat. Takto je možné nastavit, kam se má řidičem odeslaná zpráva uložit v knize jízd nebo naopak neuložit (po zvolení položky nezpracovávat). Pokud uživatel provede toto nastavení, pak by se do knihy jízd ukládaly všechny zaslané zprávy. Aby bylo možné odlišit zprávy, které se mají uložit do účelu (poznámky, ...) je možné v položce "Řetězec začínající účel" nastavit znak a nebo i více znaků, které uvádějí zprávu, která se má uložit do účelu jízdy (poznámky, ...). Při tomto nastavení pak může řidič komunikovat s dispečerem a při potřebě zadání účelu jízdy jen začne zprávu zvoleným řetězcem znaků. Například zvolí v řetězci znak #. Pokud tedy potřebuje zaslat účel jízdy zašle zprávu: "#číslo zakázky: 123". Tato zpráva se pak přidá do účelu jízdy, která zrovna probíhala.

Poznámka: funkci je možné kombinovat s položkou "Kopírovat poslední účel jízdy" na téže záložce. Při tomto nastavení by řidič mohl posílat účel jízdy jen při změně účelu. Tedy například pošle účel jízdy: "zakázka číslo: 122", poté pojede 4 jízdy a pak pošle nový účel jízdy: "zakázka číslo: 123". V knize jízd pak bude u všech 4 jízd doplněn účel "zakázka číslo:122", přitom řidič poslal účel pouze jednou.

Informace o připojení navigace

Dispečer se kdykoliv může přesvědčit, zda je navigace ve vozidle připojena na kabel a je tak možné zasílat na řidiči zprávu. Pokud tedy navigace je připojena, pak v informacích o vozidle

Princip a.s. Radlická 204/503 158 00 Praha 5 dispečer vidí v položce "Navigace" stav: připojeno. U položky je také zelená ikonka 🧇. V opačném případě je v položce uváděn stav: odpojeno s červenou ikonkou 😣.

	Informace o vozidle										
	-	RZ:	2M50007 root								
[0	Stav: Navigace	pezpecnosun pi připojeno	estávka Software							
	1 🖬 🏶	km : PHM : Rychlost:	452,56 51,20 l 0 km/h								

Z

Informace	Informace o vozidle											
RZ:	2M50007 root											
Navigace:	oezpecnostnin, řestávka odpojeno CZ Olomouc - HI Software											
₩ km : PHM : Rychlost:	452,56 51,20 l 0 km/h											

Informace o stavu řidiče, času dojezdu

V navigaci může řidič označit stav, ve kterém se nachází – například Bezpečnostní přestávka. Dispečerovi se pak tento stav řidiče zobrazuje v Informacích o vozidle. Pokud navigace vede řidiče na nějaký cíl, pak je možné v Informacích o vozidle vidět i položku "Cíl", kde se zobrazuje datum a čas dojezdu do cíle (informace pochází z výpočtu samotné navigace). Za tímto datem se pak zobrazuje v závorce údaj v minutách, který informuje o času potřebném k dosažení cíle. Dále je v položce také údaj v kilometrech o vzdálenosti k cíli.

Upozornění: aby uživatel viděl nejaktuálnější údaje, musí vždy kliknout na RZ vozidla v seznamu vozidel tak, aby došlo ke znovunačtení nejaktuálnějších dat.

Informace	o vozidle	
🛱 RZ:	2M50007	
Stav: ⊘ Navigace: ♥ Cíl:	Bezpečnostní přestávka připojeno 01.06.2011 09:56:32 (35) 52 km	
 Misto: Hikm : PHM : Rychlost: Čas pozice: Čas výjezdu: Zem. šířka: Zem. délka: 	C2 Olomouc - H1 Software UI. 452,56 51,20 l 0 km/h 01.06.2011 09:21:23 01.06.2011 08:33:24 (47) 49,599007 17,247269	Legionářská

Informace o cíli a stavu je také možné sledovat hromadně ve statistice Aktuální poloha.

\bigcirc	Dispečink Statist	ky Nástroje Nastaver	í	_	_	_		Odhlášení	• ** == ==	
	Statistiky 😰 💩	Aktuální poloha:								Schovat agendu
	- Exporty - Vozidla - Řidiči - Analýza stylu jízd - SMS	všechny skupiny	včetně podskupin	Zobrazit 🛛 🚔 🛃 🗷			♥♥ GPS < 00:20 ♥			5
	 Rychlost Otáčky motoru FMS Spotřeba FMS Tarlata materu FMC 	Vozidlo △	Skupina 🛆	Řidič 💎	Tovární značka 🛆	Čas poslední R polohy△	ychlost Místo	Popis Stav (Cíl Do cíle km Pi	říjezd do cíle
	 Zatížení náprav FMS 	2m								
	- Pohon FMS - Brzda FMS	🏈 🍓 🗯 2M0 8383		82	Volvo FH 13	02.07.2012 14:39:11	87 km/h 🐔 FR Leucate			
	- FMS	🥝 🍓 🗯 2M0 8484		82	Volvo	02.07.2012 14:38:13	66 km/h 🔞 GB SHREWSBURY	Jízda		
	- FMS histogramy - FMS souhrny	🥝 🐞 🗯 2M0 9494		82	Volvo FH	02.07.2012 14:39:18	0 km/h 🕥 CZ Žatec, Rooseveltova			
	 Stav Prim Vozidla / Průměrná spotřeba 	🥝 🍓 🗯 2M1 79 79		8 2	Volvo FH	02.07.2012 14:38:19	88 km/h 🐔 LU LUXEMBOURG	Jízda		
	Aktuální poloha	🥥 🍓 🗯 2M1 80 80		82	Volvo FH	02.07.2012 14:39:25	5 km/h 🐔 FR LYON	Vykládka		
	 Odpracované hodiny řidičů 	() 2M9 12:12		🔛 Jiří Mlčák		02.07.2012 14:14:57	0 km/h 🚮 IT ISOLA DELLA SCALA	Nakládka		
	- Kontrola tankování	🥥 🍓 🗯 2M9 13-13		82	Volvo FH 13	02.07.2012 14:36:25	0 km/h 🕥 AT Vocklabruck	Bezpečnostní přestávka		
	 Bezpečnostní přestávky Tachograf 	🥝 🍓 🗯 2M9 1414		🔡 Pavel Opršal	Volvo FH 13	02.07.2012 14:38:54	72 km/h 🔕 DE HEILBRONN	Jízda		
	- Tachograf - Přehledy	🔇 🗯 2M9 9292		🔛 Jiří Hlaváček	Volvo FH	30.06.2012 05:23:12	0 km/h 🐔 CZ FTL firma	STOP		
	- Využití vozidla	🥝 💩 🗯 2M9 8383		🔡 Pavel Matoušek	Volvo FH	02.07.2012 14:38:54	77 km/h 🐔 AT JESENICE	Jízda		
	- Události - akcelerometr	🥥 🍓 🗯 2M9 2424		😫 Miroslav Drmola	Volvo FH 13	02.07.2012 14:38:42	0 km/h 🕤 CZ Otrokovice, Objízdná	Vykládka		
	Zobrazit vše	2M9 25 25		🔡 Bohuslav Janeček	Volvo FH 13	02.07.2012 14:39:26	0 km/h 🔕 CZ Konská	STOP		
		🎯 🍓 🗯 2M9 26 26		🔡 Petr Groger	Volvo FH	02.07.2012 14:39:03	75 km/h 🐔 CZ Křoví	Jízda	54,22 km	15:36(56 min.)
		🥝 💩 ᡤ 2M9 0404		🔡 Josef Němec	Volvo FH	02.07.2012	86 km/h 😭 FR MULHOUSE			

Zaslání zprávy řidiči

Dispečer může kliknout přímo na ikonku vozidla na mapě a na záložce "Zaslat zprávu" napsat zprávu pro řidiče. Zpráva se pak po kliknutí na tlačítko "Odeslat zprávu" přesune na navigaci, kde se zobrazí ikonka příchozí zprávy zároveň s akustickým upozorněním. Po kliknutí na ikonku příchozí zprávy se zobrazí řidiči seznam příchozích zpráv a odtud je možné si zobrazit celou zprávu.



Zaslání polohové zprávy

HI Software Development s.r.o. Legionářská 1319/10 779 00 Olomouc Princip a.s. Radlická 204/503 158 00 Praha 5 Technická podpora: +420 731 641 133 webdispecink@webdispecink.cz

www.webdispecink.cz

Dispečer může také zaslat tzv. "Polohovou zprávu", tedy zprávu řidiči, která obsahuje i souřadnice cíle k navigování. Tuto zprávu je možné poslat tak, že si dispečer aktivuje funkci



Poté vyhledá požadovanou adresu (například: Brno, Lidická 41) a klikne na ikonku hledej 沼.



Na mapě se zobrazí ikona voznačující nalezenou adresu. Dispečer tak může zkontrolovat, zda se vyhledala v pořádku. Případně je možné ikonu na mapě přesunout do přesnější pozice (pokud dispečer například zná konkrétní vjezd do velké továrny a podobně). Po kliknutí na tuto ikonu se zobrazí komunikační "bublina". V ní na záložce "Zaslat pozici" je možné vybrat vozidlo, na které se bude zpráva s určenou lokalitou posílat a napsat samotnou zprávu pro řidiče. Po jejím odeslání pak přijde řidiči na navigaci zpráva (opět se objeví ikonka s akustickým upozorněním) a na detailu zprávy může řidič zvolit možnost navigování na cíl pomocí tlačítka "Start!".

HI Software Development s.r.o. Legionářská 1319/10 779 00 Olomouc

Princip a.s. Radlická 204/503 158 00 Praha 5 Technická podpora: +420 731 641 133 webdispecink@webdispecink.cz



Zaslání trasy

Upravit

Zpět

Pokud má firma zakoupenu funkci "Optimalizace rozvozů a svozů", pak může dispečer zasílat více polohových zpráv najednou. Nejedná se tedy o zaslání trasy jako takové, ale o zaslání seznamu cílů v pořadí v jakém je dispečer naplánoval nebo v jakém je navrhla funkce Optimalizovat. V tomto manuálu se budeme zabývat pouze základním odesláním ve funkci "Hledej" - viz. ikona v mapě i . Zde pak může uživatel textově (viz. obrázek) nebo pomocí tkony přímo v mapě zadat požadované cíle na trase. Ty pak lze odeslat na zvolené vozidlo pomocí tlačítka "Odeslat".

Start!

Rychlost

Princip a.s. Radlická 204/503 158 00 Praha 5 Menu



Odeslaná trasa (seznam zastávek v pořadí) pak v navigaci vypadá například takto:



Možnost zasílání tras z funkce "Optimalizace rozvozů a svozů" je popsána v samostatném manuálu této funkcionality. Případně o tento manuál požádejte našeho obchodního zástupce nebo technickou podporu na e-mailu: <u>webdispecink@webdispecink.cz</u>.

Čtení došlých zpráv

Pokud řidič pošle dispečerovi zprávu, zobrazí se okamžitě přímo v aplikaci jako nová nepřečtená zpráva.

	🥟 Webdispečink - Windows Interr	net Explorer					_	
Subbri Varvay Zahrad bilden galdely Naturely Image: PSDN Web-To-Page • Pint Pre-Pre-Web Image: Pre-Pre-Pre-Pre-Pre-Pre-Pre-Pre-Pre-Pre-		cink.cz/index_disp.php				🖌 😽 🗙 Live Se	arch	P -
Image: Second Control Contervente Control Control Control Control Control Contr	Soubor Úpravy Zobrazit Oblíbené	é položky Nástroje Nápověda 🔅 EPS	ON Web-To-Page - 💿 Print	Print Preview				
Dispecinit Statisticity Naistroje Naistroje </th <th>😪 🏟 🥗 Webdispečink</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>🙆 • 🖻 - 🖷</th> <th>🏚 🝷 🔂 Stránka 👻 🍈 Nástro</th> <th>oje • »</th>	😪 🏟 🥗 Webdispečink					🙆 • 🖻 - 🖷	🏚 🝷 🔂 Stránka 👻 🍈 Nástro	oje • »
Hedgi Image: Comparison of the compari	🔵 Dispečink Statistiky Nástr	roje Nastavení	super	admin HI Software Deve	lopment s.r.o. Odhláš	šení) 🕞 💥 💳 😐		H
Image: Not words Prime 0 Prime 2 • Vords • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • Prime 0 • • • 116 5508 • • 0 : 21655 • • 0 : 21655 • • 0 : 2155 • • 0 : 2050001 • Datum 00 : 2050005 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 205005 • • 0 : 2050001 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 2050005 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 205005 • Datum 00 : 20500		` ♀��� ☆☆☆₽₽⊾	<u>.</u> ?008&	adronka	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Zitna &	Vinohradskâ Map	
Prima 10 Prima 11 Prima 12 Prima 13 Prima 14 Prima 15 Prima 16 Prima 17 Prima 18 Prima 18 Prima 11 Prima 11 Prima 12 Prima 12 Prima 13 Prima 14 Prima 15 Prima 16 Prima 17 Prima 17 Prima 18 Prima	Hledej: V OK		Kukulova			Ječná	Praha 2	
MGST B Polas B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B B<		Praha 17	Fakultní	Klamovka	zeńska Praha 5	TTO AND HI	NAS THE	
Comouce Praha 01 P Praha 01 Prana 10 P Praha 02 Prana 10 P Praha 03 Prana 10 P Praha 10	MOST		ftware Development - Window	s Internet Explorer			Haviltow	
Praha	Clomouc	+	/www.webdispecipk.cz/pastroje.pbp?z	alozka=sms_list&tvn=not_readi		Folmanka	sady Praha	10
Prostějov Distin Od Zpráva I M3 76 86 Im Im Im Od Zpráva I M3 76 86 Im	Praha 01	Repy					Benkard	\otimes
Image: Big 1 Mississing in the state state in the state in the state in the state in the st	Prostějov	Nepřeč	tené zprávy:	D Poslat SM	15	Vyserrad	Prana 4	(E)
Image: State Provide State	🛏 🖬 1М33333	Zlič h	Datum Od	Zpráva		Cisařská louka	E PAL	
Informace o vozidle Informace o vozidle Informace o vozidle Informace o vozidle Informace o vozidle Informace o vozidle Informace o vozidle Informace o vozidle Informace o vozidle Informace o vozidle Informace o vozid	🚍 👁 🔲 1M5 76 86		24.11.2009 OMEDODE	Vubec nevim, ze mam jet do E	Brna. Muzes mi		Tyršuv vrch	
Zusss Zusss W C 21555 Zusss W C 21557 Zusss W C 2450002 Zusss W C 2450002 Zusss W C 2450005 Zusss W C 25 Praha Zusss W D 25 C 2F Praha	1T6 5508		13:26:20	To poslat i s polohou?	Dobti		Auge Contraction	
Ime 2.8557 Ime 2.450002 Ime 2.450004 Ime 2.450005 Ime 2.511/2009 Ime 2.547 Ime 2.547 Ime 2.547 Ime 2.547 Ime 2.547		(å spoj)			Zrušit	6. Podoli	Michle	
Informace o vozidle Google search the ms Rz; 2450005 Google search the ms Stav: Prestavka Niha jźd - 2M50005 Informace o vozidle Noto	21657	Time : 0.3	10000181198			Kavči hory		
Informace o vozidle 2450005 Informace o vozidle Coogle search the ma Rz; 2450005 Mointo: C2 Praha Mointo: C2 Praha Hoton Milita: C3 Pointe: 1355,87 Rz; 1111.2009 Rz; 2017,0009 Istika export: © nastaveni Milita: C2 Praha Mointo: C2 Praha Milita: S155,87 Rzychlost:0 km/h Case pozice: 23.07.2009 Istika c csport: © nastaveni 01.11.1 Ne E 1547 16:18 C2 Sibřina - CZ Sibřina		Tunk				The Call	TIOZIO	21E55
Informace o vozidle Rz: 2450005 Stav: Prestavka Milito: C2 Praha Milito: C2 Sibrina - C2	- 🖨 👁 🔲 2M50004	S.			2/	1 DEN SET	THE XYY	
Informace o vozide m rz: 2M50005 Stau: Prestavka S Milio i 25 Prłak Kniha jźd - 2M50005 Hotov Kniha jźd - 2M50005 Kniha jźd - 2M500005 Kniha jźd - 2M500005 Kniha jźd - 2M5000000	- 🛱 👁 🔲 2M50005						Kr ostivice	hay
• R2, 24/50005 • Star: Prestavka • Mag data \$2009 PP/K. Tee Atlas, ref P • Mag data \$2009 PP/K. Tee Atlas, ref P • Mag data \$2009 PP/K. Tee Atlas, ref P • Mag data \$2009 PP/K. Tee Atlas, ref P • Mag data \$2009 PP/K. Tee Atlas, ref P • Mag data \$2009 PP/K. Tee Atlas, ref P • Mag data \$2009 PP/K. Tee Atlas, ref P • Mag data \$2009 PP/K. Tee Atlas, ref P • Minin jizd - 2H50005 • Hotov • Internet • Radixiá • Internet • Radixiá • Radixi • Radixiá • Radixi	Informace o vozidle				29	Branik III	idna	
Kniha jźd - 2M50005 Hotov Internet 100% • Sluje: Radická Hotov Internet 100% • Gluje: Radická Internet 1112009 Zobrazit Gaspozice: 23.07.2009 18:03:52 Image: Sluje: <	= oz 2M50005	Google search the ma			Máx	o data @2009 PPWK, Tele Atlas		
Wiltor: C2 Praha © Ulice:: Raidtáci © Ulice:: Raidtáci I III::2009	Stav: Prestavka	<					Comotion	
Image: Marking in 1985,87 Image: Start in 1985,87<	Místo: CZ Praha	Kniha jízd - 2M50005 Hotov	😜 Internet		🔍 100% 🔹 🛒			
Cas posize: 23.07.2009 18:03:52 den čas od čas do odkud - kam účel km tachometr konec doba jizdyřidič druh jizdy palivo palivo palivo cena ostatní náklady PHIM (I) 01.11. Ne I I 15:47 16:18 CZ Sibřina - CZ Sibřina 5,54 1571,50 00:09:23 služební 0,00	H+H km : 1585,87	< 1.11.2009 30.11.2	009 > Zobrazit]	10 10	🖨 🧞 🗅 vložit 🔥 🗷 ti	sk a export 🔟 💩 nastave	ní ≣
01.11. Ne D R 15:47 16:18 CZ Sibřina - CZ Sibřina 5,54 1571,50 00:09:23 služební 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	Čas pozice: 23.07.2009 18:03:52	den čas od čas do	odkud - kam účel	km tachometr konec	doba jízdyřidič druh jízo	dy palivo palivo cena	ostatní náklady PHM (l)	_
02.11. Po D [k] 16:17 19:14 CZ Sibřina - CZ Sibřina 14:37 1585,87 00:27:50 služební… 0,00 0,00 0,00 0,00 v		01.11. Ne 📄 🛛 🕃 15:47 16:18	CZ Sibřina - CZ Sibřina	5,54 1571,50	00:09:23 služební	í 0,00 0,00	0,00 0,00	
		02.11. Po	CZ Sibřina - CZ Sibřina	14,37 1585,87	00:27:50 služební	í 0,00 0,00	0,00 0,00	~

K označení zprávy jako přečtené je třeba kliknout na text zprávy, jinak se zpráva opakovaně zobrazuje.

🖉 HI Software Development - Windows Internet Explorer http://www.webdispecink.cz/nastroje.php?zalozka=sms_list&typ=not_read&okno=ano Nepřečtené zprávy: Poslat SMS Od Datum Zpráva 24.11.2009 Vubec nevim, ze mam jet do Brna. Muzes mi 2M50005 13:26:20 To poslat i s polohou? Zrušit Time: 0.310000181198 > 😜 Internet 🕄 100% •

Mimo to se poslední přijatá zpráva zobrazuje dispečerovi přímo v "bublině" u vozidla.



Záznam komunikace a hromadné zaslání zpráv

Veškeré přijaté zprávy se zaznamenávají v Nástrojích/Komunikace pomocí SMS. Kliknutím na dané vozidlo či řidiče lze zobrazit zprávy jen od tohoto vozidla či řidiče. Je možné zvolit jen určité časové období (den, týden, měsíc, ...) nebo vše. Zobrazenou komunikaci je možné exportovat i do excelového souboru pomocí ikonky a "Export do XLS".

Dispečink Statistiky	🔴 Nástroje Nastavení					HI Software Development s.r.o.	Odhlášení	
Nástroje 🔄 🕼	Komunikace s řidiči: Aktualizovat Doručené zprávy	•	Zprávy vo vše	zidla: 2M50007	🕏 připojeno obrazit		🗅 Nová zpráv	a Export do XLS
- Okolý - Komunikace s řidiči - Koturita - Komunikace s řidiči - Stazka	Nepřečtené zprávy Olomouc Přerov		Zpráva			A	Odeslat Odeslat ta	ankovací směrnici
 Dispečerská plachta Datová uzávěrka Potvrzení knihy jízd Kontrola datovích 	·····································	l		Datum ▼ Doručen 29.04.	oOd Zpráva	1		
- Kontrola datových uzávěrek - Korekce tachometrů - Podklady diet	→ → 1M1111 → → 2M50002	l		15:26 26.04. 12:42	navigace 2M50007 # Zakaz	zka cislo:123		
- Cestovní náhrady – stravné	₩ 2M50004	l		26.04. 26.04. 12:41 12:41	z 2M50007 test zpr	ávy		
Průměrné ceny PHM Státní svátky	2M50006	=		12:34 12:35 22.04.	z 2M50007 jed tam navigace 2M50007 NAKL_K	s dovez brambory.		
 Hromadna editace Hromadná změna řidiče Náklady 	2M50009			22.04.	navigace 2M50007 PHM_L:	: 456		

V Nástroji/Komunikace pomocí SMS je možné také vytvořit novou zprávu a zaslat ji na navigaci – pomocí ikonky "Nová zpráva". V rámci této funkce je možné také poslat zprávu na více navigací najednou. A to výběrem více RZ vozidel v položce "Komu". Tento výběr je možné provést stisknutím klávesy Shift a klávesou šipka dolů nebo nahoru označit požadovaná vozidla. Je možné také použít klávesu Shift a klikáním myší označit první a poslední vozidlo výběru - viz obrázek.

8 http://w	ww. webdispecink.cz /editace_nas	tav.php?zalozka=sms&carid=17639&typ=car&mo	bil=
lová zpr	áva:		
Komu	2M50004 (Garmin) 2M50005 (Garmin) 2M50006 (Garmin) 2M50007 (Garmin) 2M50008 (Garmin)	(E)	
Zpráva			
Zpráva Zítra v 8:0	0 porada v kanceláři generálního ře	ditele. Dostavte se všichni!!!	
Zpráva Zítra v 8:0	0 porada v kanceláři generálního ře	ditele. Dostavte se všichni!!!	

Odeslání tankovací směrnice

Pokud je v nastavení firmy zapnuté "Vlastní místa - čerpací stanice" a v Nástroji/Tankovací směrnice vyplněna data, pak možné zde také odeslat tzv. Tankovací směrnici. Tedy zprávu o tom, kde se nemá tankovat, kde se má tankovat jen na dojezd a kde se má tankovat do plné nádrže.

Statistika Zakázky – Garmin

Dispečer si také může zobrazit ve statistice "Zakázky – Garmin" časové období, ve kterém přehledně vidí, jak se měnil stav řidiče. A kolik jednotlivými činnostmi strávil celkem času.

	Dispečink 🥚 Statis	stiky	/ Nástroje	Nastavení			HI So	oftw	are Developme	nt s.r.o.	Od	hlášení	
	- Účely jízd - trasy - Vlastní místa	^	Zakázky - garn	in:									
	- Navstevnost - Návštěva firmy		<	1.12.2009	00:00	31.12.20	09 23:59		>	Zob	razit	🔒 🗷	26
	- Průjezd vlastním místem		Vozidlo:	2M50005	~							1	
1	- Jizdy ridice - Kontrola soukromých		SPZ	Datum		Čas	Stav						
	jízd		2M50005	17.11.2009	00:30:20	00:00:33	Prace ukonce	ena					
	- Kontrola jízd /		2M50005	17.11.2009	00:30:53	00:00:33	Prestavka						
	pracovní doba		2M50005	17.11.2009	00:31:26	00:00:16	Prace 2						
	 vozidla / pracovní 		2M50005	17.11.2009	00:31:42	45:33:17	Pohotovost						
	doba		2M50005	18.11.2009	22:04:59	00:01:23	Prace ukonce	ena					
	- Odpracovane hodiny	_	2M50005	18.11.2009	22:06:22	13:12:46	Prestavka						
	riaicu Kantaala taalaavéné		2M50005	19.11.2009	11:19:08	00:00:16	Pohotovost						
	- Kontrola tankovani Libutku DHM		2M50005	19.11.2009	11:19:24	23:13:27	Pohotovost						
	- UDYIKY PHM Kontrola pákladů		2M50005	20.11.2009	10:32:51	00:01:52	Pohotovost						
	- Přestávky		2M50005	20.11.2009	10:34:43	00:00:37	Prace 2						
	- Parkování		2M50005	20.11.2009	10:35:20	169:04:08	Prestavka						
	- Docházka	=	2M50005	27.11.2009	11:39:28	58:30:31	Ponotovost			_			
	- Pozdní výiezd	-	2M50005	29,11,2009	17,15,41	19:05:42	Prestavka Preso ukonor						
	- Využití vozidla		2M50005	30.11.2009	17:15:57	00:00:10	Prace 2	ind					
N	 Využití řidiče 		21100000	50.11.2005	17.13.37	00.00.53	FIGCE 2						
	- Kontrola mýtného		Ceikem	Prace 2		00:00:53							
	- Zakázky		Celkem	Prace ukor	icena	00:02:12							
	- Zakázky - terminál		Celkem	Prestavka		201:23:09							
	- <u>Zakazky -</u> garmin Beta	~	Celkem	Pohotovos	t	127:19:23							

Princip a.s. Radlická 204/503 158 00 Praha 5

PRÁCE ŘIDIČE

Řidič díky propojení navigace Garmin s mobilní jednotkou může komunikovat s dispečerem, může být navigován a to přímo na pozici, kterou mu zaslal dispečer do navigace. Kromě toho může označit, jakou činnost vykonává. Také lze na navigaci napsat jméno řidiče, který zrovna řídí vozidlo a identifikovat ho tak dispečerovi.

Přijetí zprávy

Pokud řidiči přijde na navigaci Garmin zpráva, je na ni upozorněn ikonkou obálky 🖂 a akustickým signálem. Po kliknutí na ikonku se zobrazí seznam zpráv, kde může zvolit zobrazení celé zprávy. Na zprávu může řidič ihned odpovědět pomocí odkazu "Odpověd".



Přijetí polohové zprávy

Polohová zpráva je řidiči prezentována ikonkou zapíchnutého praporu a a akustickým signálem. Po kliknutí na tuto ikonku se zobrazí seznam zpráv, kde si řidič může opět zobrazit detail zprávy. Řidič nemusí reagovat okamžitě, při volbě "Zpět" pokračuje v předem zvolené trase. K příchozí zprávě se může vrátit v kterýkoliv okamžik volbou menu "Mé zastávky", kde tlačítkem "Start" spustí výpočet trasy k dosažení zaslaného cíle.



Označení úkolu jako splněného

Řidič si může také splněný úkol (tedy dosažení zadaného cíle) označit jako ukončený. V menu navigace pak vybere volbu "Mé zastávky". Zde vybere splněný úkol a na jeho detailu zvolí odkaz "Upravit". Pak může úkol odstranit nebo označit jako hotový.

	Mé zastávky (1) Zprávy Najít pozici	₽ Vyzved	ni na fakturu 3 kra	63.7⊭	JZ
l	Zpět	Zpět	Vymazat	•	÷
Ņ	23-LIS-29 13:37 Vyzvedni na fakturu 3 krabice sroubu M10 a 2 krabice M16. Firma Novak s.r.o. pan Filip, telefon 777222111.	Označit jal Odstranit z	ko hotové zastávku		
	Zpět Upravit Start!	Zpět		•	÷

Zaslání zprávy

Řidič může přímo odpovídat na zprávu od dispečera nebo v menu navigace zvolit odkaz "Vytvořit zprávu". Po napsání zprávy tuto odešle použitím klávesy "Hotovo". Odeslání zprávy musí ještě řidič potvrdit v následující nabídce, případně může ještě zprávu upravit.



HI Software Development s.r.o. Legionářská 1319/10 779 00 Olomouc Princip a.s. Radlická 204/503 158 00 Praha 5 Technická podpora: +420 731 641 133 webdispecink@webdispecink.cz

www.webdispecink.cz



Ridič může v menu navigace zvolit volbu "Informace o řidiči" a zde napsat své jméno "ID řidiče" nebo svou aktuální činnost "Stav řidiče". Tyto hodnoty se pak ukládají do knihy jízd a statistik a nástrojů.



	< <u>1.5.</u>	010	31.5.2010 > 2	obrazit			🛱 🌾 🗋 viozit 🏹	💾 tisk a	a export	l l astaveni
Informace o vozidle	den	čas od č	ćas do odkud	kam	účel km	tachometr počátek	tachometr konec	doba jízd	ridič	druh jízdy
A 2M50007	03.05. Po 📄 🗎	10:08 1	14:29 CZ Zlín, nám. Práce	CZ Olomouc, třída Svobody	4,68	81,62	86,30	02:08:5		služební
Stave Přestávka	05.05. St 🔂	08:52 0	9:51 CZ Olomouc, třída Svobody	CZ Olomouc, Aksamitova	9,19	86,30	95,49	00:16:0	Ptácek	služební
Dallas: Ptácek	📃 🛨 🌌 🗷 🛤 🗋	08:52 0	8:55 CZ Olomouc, třída Svobody	CZ Olomouc, Kateřinská	9,10	86,30	95,40	00:03:2	Ptácek	služební
Anthe Kate Start of	🔲 🕂 🖉 🧏 🛤 🗋	à 09:39 0	9:51 CZ Olomouc, Kateřinská	CZ Olomouc, Aksamitova	0,09	95,40	95,49	00:12:3	Ptacek	služební
Historice: Naterinska Historice: 95,49 Rychlost:0 km/h	Služební: Soukromé:	4 0			13,87 0,00			02:25:01 00:00:00		
Čas pozice: 05.05.2010 10:47:13 Zem. šířka: 49° 35,4390' N	Celkem:	4			13,87		81,62 95,49	02:25:01		
em. délka: 17º 15,2468' E	Spotřeba I/100 k	n:								



- DIZUA EMB		,					
 Tempomat FMS Posypové nástavby 		Zakázky - garmin:					
 Posypové nástavby Stav PHM 	2	<	1.4.2010 00:00	31.5.2010 23:59 >	Zo		
 Řidiči / spotřeba Aktuální poloha 		Vozidlo:	···· 🗸				
- Poslední poloha - Účely jízd		SPZ	Datum	Čas Stav			
 Líčely jízd - tracy Zakázky - carmin 		2M50005	01.04.2010 13:39:56	00:00:16			
Zakazky - garmin		2M50005	01.04.2010 13:40:12	00:01:42			
		2M50005	01.04.2010 13:41:54	242:10:03			
		2M50005	11.04.2010 15:51:57	00:00:17			
		2M50005	11.04.2010 15:52:14	00:39:11			
		2M50005	11.04.2010 16:31:25	20:59:53			
		2M50007	12.04.2010 13:31:18	47:32:42 Přestávka			
		2M50007	14.04.2010 13:04:00	119:41:41 Pohotovost			
		2M50007	19.04.2010 12:45:41	00:00:00 Práce			
		2M50007	19.04.2010 12:45:41	244:56:31 Přestávka			
		2M50007	29.04.2010 17:42:12	121:36:08 Práce			
		2M50005	04.05.2010 19:18:20	00:01:07			
		2M50005	04.05.2010 19:19:27	04:58:43			
		2M50005	05.05.2010 00:18:10	10:33:33			
		2M50007	05.05.2010 10:51:43	00:10:33 Práce			
		2M50007	05.05.2010 11:02:16	00:42:17 Přestávka			
		2M50007	05.05.2010 11:44:33	00:24:06 Pohotovost			
		2M50007	05.05.2010 12:08:39	02:55:13 Přestávka			
		2M50007	05.05.2010 15:03:52	00:00:00 Práce			
	=	2M50007	05.05.2010 15:03:52	00:00:30 Práce			
	-	2M50007	05.05.2010 15:04:22	00:06:24 Přestávka			
		2M50007	05.05.2010 15:10:46	00:00:00 Přestávka			
		Celkem	Práce	126:48:43			
		Celkem	Práce ukončena	242:10:03			
		Celkem	Přestávka	317:13:17			
		Celkem	Pohotovost	131:18:31			
		Celkem	Porucha	00.00.16			

Elektronická stazka a zemědělská technika

Navigaci je také možné používat pro plnění elektronické Stazky nebo pro zadávání typu činnosti na půdním celku při zemědělské činnosti. Pro podrobnější informace kontaktujte prosím Vašeho dealera služby.

Upozornění: uvedené ovládání navigací garmin se u jednotlivých modelů může lišit.