



Mobilní jednotka MJ2732 VEPA VETRONICS Hidden



Základní funkce

- elektronická kniha jízd
- on-line sledování vozidla
- dotaz na polohu
- průjezd daným bodem
- bod dosažení
- vyhodnocení stylu jízdy
- poskytnutí konektivity do Internetu dalšímu zařízení
- nastavení časového kalendáře
- SMS/DATA/GPRS komunikace
- volba roamingového operátora
- optimalizace GSM přenosu
- informace z analogových a digitálních vstupů
- status jízdy (služební/soukromá)
- identifikace řidiče (Dallas/RFID/TCHG)
- vložené informace k jízdě (jméno řidiče, účel jízdy, nákladová střediska, přestávky atd.)
- alarmové funkce, funkce PANIC
- připojení na vozidlovou sběrnici CAN Bus (stav paliva v nádrži, stav tachometru, spotřebované palivo)
- připojení na vozidlovou sběrnici FMS Cotel (průměrná spotřeba paliva, stav paliva v nádrži, otáčky motoru, zatížení vozidla, stav tachometru, rychlost vozidla, teplota chladicí kapaliny)
- externí záložní zdroj
- připojení navigace

Popis

Mobilní jednotka je elektronické zařízení, které je skrytě napevno zabudováno ve vozidle, připojeno do palubní sítě vozidla a spojeno s anténou GPS/GSM. Jednotka je určena pro provoz osobních, nákladních a užitkových vozidel, ve kterých je k dispozici napájecí systém 12V nebo 24V s ukostřeným záporným pólem.

Nová vylepšení

- tříosý akcelerometr (detekce nárazu, zrychlení, vibrací, zatáčení)
- PWRADJ volitelný zdroj napájení periferií (na objednávku)
- INDI navíc vstup pro buzení jednotky po přizemnění
- LIN rychlý vstup např. pro sběrnici LIN
- nový modem (změna signálů reproduktor a mikrofon – na dotaz)
- výrazně vylepšená EMC ochrana vstupů a výstupů
- volitelně možnost osadit tříosý gyroskop
- přemístěn držák SIM pro snazší manipulaci

**Technická specifikace**

HW	
typ jednotky	MJ2732VEPA VETRONICS Hidden
atest MD ČR EHK-8SD	ano
atest MD ČR (e8 03 0031) (celá jednotka)	ano
monitoring vozidla v reálném čase (on-line)	ano
monitoring vozidla po stažení dat (dávkově)	ano
archivace dat v jednotce	cca 20.000 km
počet záznamů uložitelných do paměti	cca 150.000 záznamů
velikost paměti jednotky	4 MB
možnost propojení s řídicí jednotkou vozu pro sjednocenou evidenci ujetých kilometrů a případně dalších informací o vozidle	možnost připojení na CAN ŠKODA možnost připojení na CAN BUS/FMS
možnost vyhledávání vozidla bez ohledu na vůli řidiče	ano
způsob identifikace řidiče	identifikační čip Dallas/RFID/TCHG
způsob aktivace jednotky po instalaci	dálkovým přístupem
připojení navigace	ano
analýza stylu jízdy	ano
poskytnutí konektivity do Internetu dalším zařízením	ano
alarm od akcelerometru	ano
náhrada klíčku akcelerometrem	ano
vstupy do jednotky	1 logický vstup a 4 univerzální vstupy
výstupy z jednotky	4 univerzální výstupy
sériové linky	2 x linka RS232
CAN	1 x rozhraní CAN/FMS
způsob komunikace	GPRS/DATA/SMS
rozsah pracovních teplot	-40°C až +85°C (vyjma SIM karty)
umístění jednotky ve vozidle	je určena pro skrytou montáž
rozměry jednotky	128 x 75 x 32 mm
hmotnost	0,2 kg
způsob řešení garančních prohlídek	bezúdržbová jednotka
Napájení jednotky	
napájecí napětí	z palubní sítě 12/24 V
zálohová baterie	volitelná externí zálohová baterie
spotřeba v klidu (vypnutý klíček)	< 1 mA (sleep režim, nastavitelný interval od vypnutí klíčku)
spotřeba v aktivním režimu, GSM v klidu	průměrně 60 mA
spotřeba v aktivním režimu, GSM vysílá	100-200 mA, špičkově 600 mA / 0,5 ms
Vzdálené nastavení jednotky	
konfigurace uživatelských parametrů jednotky	ano
konfigurace speciálních parametrů jednotky	ano
upgrade firmware jednotky	ano
diagnostika jednotky	ano - indikační LED, diagnostická SMS, vzdáleným přístupem