

INTERNAL



www.webdispecink.cz

CONTENTS OF THE ISSUE

Notice about the company merger	3
API modification_sendrouteplan	4
New version of the WD Fleet application	6
Costs – user notification	7
Added new absence types	8
Travel compensation in 2025	9
End	10



Redakce
Adresa redakce:
Princip a.s.
Na Vítězné pláni 1719/4
140 00 Praha 4 – Nusle

Redakční email:
webdispecink.tlm@eurowag.com

Notice about the company merger

We would like to inform you that with effectiveness as of January 10, 2025 and in accordance with the relevant provisions of the Act on Transformations of Business Companies and Cooperatives No. 309/2023 Coll., as amended (hereinafter referred to as the "Act on Transformations of Business Companies"), the following companies were merged:
KomTeS SK s.r.o., Aldobec technologies, s.r.o. and WebEye Slovakia s.r.o..

The successor company is W.A.G. payment solutions SK, s.r.o.

The successor company then becomes the legal successor of the defunct company as of January 10.



NEWS – API modification _sendrouteplan (_sendrouteplantocar2)

A new parameter **idRoute** has been added to the parameters of the XML file that is used to send the transport to Webdispecink to the Forwarding module and to the WD Fleet drivers mobile application.

The **idRoute** parameter uniquely identifies the shipment and is returned in the output values of this function when the shipment is initially sent to Webdispecink.

Its completion is intended for companies that send shipments with the same name to Webdispecink or combine manual entry and correction of shipments in Webdispecink with sending shipments via API.

If it is filled in, then when repeatedly sending the shipment to Webdispecink, the shipment with the same **idRoute** is updated and the update does not depend on the original principle of matching the shipment number - the **No** parameter. This helps to solve the possible appearance of duplicate shipments..

TAGY po jednotlivých úrovních vnoření

TransportPlan		
Transport		
	No	
	Status	
	Description	
	idRoute	
	VehicleNo	
	SendingDate	

NEWS – API modification_sendrouteplan (_sendrouteplantocar2)

At the same time, we modified and added documentation to the sent XML file.

The file now contains a data template that is filled into XML and also comments on the individual data that is sent to Webdispecink and to the Wd Fleet driver application.

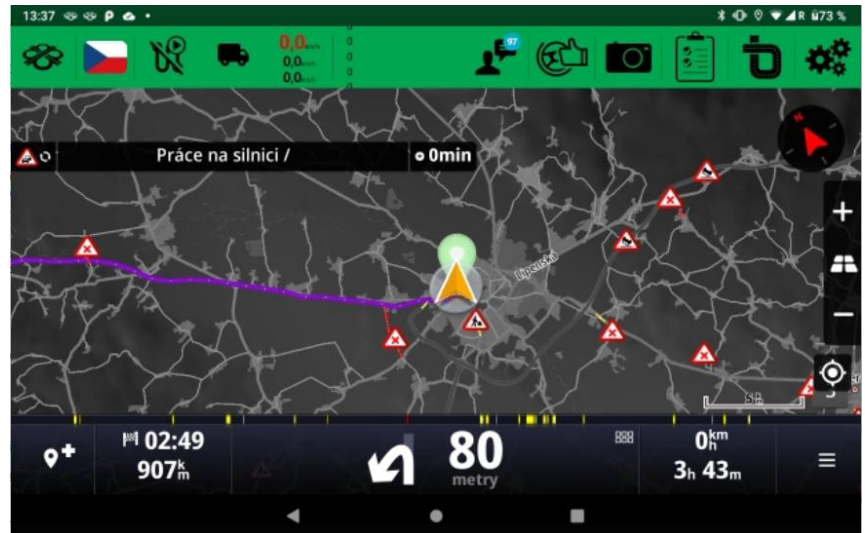
TAGY po jednotlivých úrovních vnoření					delka string popis tagu	Vzor zadání	Naplnění	Komentář
TransportPlan	Transport	No			číslo přepravy	WDFMV-2025-000339	povinné	doporučujeme plnit jedinečným názvem následného zpracování stazek, které ol označení ale i pojmenování trasy - např.
	Status				status přepravy, číselník: New - nová, Canceled - zrušená,	New	povinné	Status New se posílá i v případě opakov. Pokud se pošle status Canceled, přeprava
	Description				místo od - místo do (oddělené pomlčkou)	CZ Olomouc, Ladov 10 - DHL SC BORNEM, WAREHOUSE 201A	doporučeno	řetězec, pomlčka je oddělovač míst od c místa (např. Frýdek-Místek), zřehledň aplikaci Wd Fleet
	idRoute				interní číslo přepravy ve Webdispečinku	2229376	dle potřeby	jako jedna z návratových hodnot této fu aktualizaci přepravy s tímto idRoute. St je jedinečné, pokud jedinečné není a oř využít parametr idRoute. Vyplnění parami zda existuje a zda je validní. P
	VehicleNo				id vozidla	176146	povinné	interní ID vozidla ve Webdispečinku, lze
	SendingDate				čas odeslání do vozidla ve formátu dd.mm.yy HH:mm:ss	15.01.21 10:05:01	povinné	aktuální čas odeslání přepravy do Webd
	PlanningStartingDate				plánované datum začátku přepravy	16.01.21 8:00:00	povinné	datum a čas začátku přepravy (ve Spedici
	AlarmOn				0/1 - zapnuté alarmy	1	dle potřeby	sekcí Alarm slouží k zadání monitorování překročení teploty, nebo parkování na r odeslání SMS zprávy nebo emailu

NEWS - New version of the WD Fleet application

In the new version, we have fixed minor bugs in the application (file display, messaging, etc.).

The main change, however, is the update of the Sygic navigation libraries to the newest version 24.5.3.

The new version has an improved route calculation algorithm, solves the error of route calculation to places that are not yet drawn in the maps, as well as the appearance of school zones and, most importantly, improves the operation of traffic information traffic.



NEWS – Costs – user notification

If the user manually enters/edits the cost a currency other than the company's currency, then the dialogue appears: "The entered currency (EUR) is different from the company currency (CZK).

Do you wish this cost to be automatically recalculated...

The user can select Yes/No.

- Yes - convert and save in the company's currency
- No - save in the currency specified by the user

Edit costs:

Vehicle: 6AX 1980

Date: 6.1.2025 10:37:07

Date of invoice: 6.1.2025

Number:

Registration number:

Source: manual

Driver:

☐ Paid by the driver (to be reimbursed by the accountant)

☐ Replacement vehicle

The specified currency (EUR) is different from the company currency (CZK). Do you wish to have this cost automatically converted at the currency rate 25.160Kč dated 6.1.2025 ?

yes no

Type:

Status:

Supplier:

Status:

Text:

Place:

State: 0 km

0 motohours

Qty	Unit price	with VAT	excluding VAT	% VAT	VAT	Total	Currency
5	0	<input type="checkbox"/>	0	21	0	0	EUR

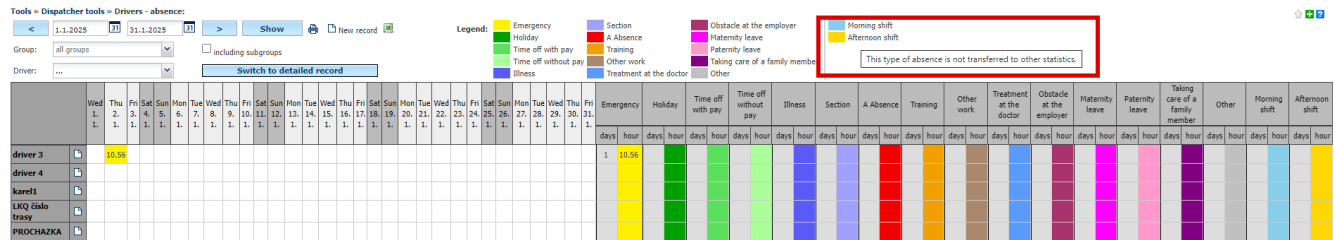
Note:

OK Cancel

NEWS - Added new absence types

To statistics
Tools / Dispatcher tools /
Drivers - absences have
been added to the new ab-
sence types:

- Morning shift
- Afternoon shift



NEWS – Travel compensation in 2025

Like every year, the regulation on travel allowances is changing.

The meal allowance for 2025 will increase.

Make sure to import the new meal allowance rates and meal allowance reduction in Webdispecink.

Settings/Lists/Meal allowance

Settings/Lists/ Meal allowance reduction

Tuzemské stravné

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce („zaměstnanci v soukromé sféře“) za každý kalendářní den pracovní cesty **činí nejméně:**

- a) **148 Kč**, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) **225 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) **353 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Průměrná cena pohonných hmot

Náhradu za spotřebovanou pohonnou hmotu určí zaměstnavatel násobkem ceny pohonné hmoty a množství spotřebované pohonné hmoty.

Cenu pohonné hmoty prokazuje zaměstnanec **dokladem o nákupu**, ze kterého je patrná **souvislost s pracovní cestou**. V případě, že zaměstnanec prokazuje cenu pohonné hmoty **více doklady** o jejím nákupu, ze kterých je patrná souvislost s pracovní cestou, vypočítá se cena pohonné hmoty pro určení výše náhrady **aritmetickým průměrem cen** prokázaných zaměstnancem.

Jestliže zaměstnanec hodnověrným způsobem cenu pohonné hmoty zaměstnavateli **neprokáže**, použije zaměstnavatel pro určení výše náhrady průměrnou cenu příslušné pohonné hmoty následovně.

Výše průměrné ceny pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) **35,80 Kč** za 1 litr benzínu automobilového **95 oktanů**,
- b) **40,50 Kč** za 1 litr benzínu automobilového **98 oktanů**,
- c) **34,70 Kč** za 1 litr motorové **nafty**,
- d) **7,70 Kč** za 1 kilowatthodinu **elektriny**.

END

We hope that you have found useful information in the articles in this issue of the magazine that will make working with your fleet even easier.

Thank you for your trust.

CONTACTS

System provider

PRINCIP a.s.
Na Vítězné pláni 1719/4
140 00 Praha 4
IČ 41690311 DIČ CZ41690311

Working hours

Mo - Fr 07:30 – 16:30

SW technical support

Princip a.s. – establishment Olomouc
Ladova 389/10
779 00 Olomouc

Phone: +420 233 555 111

Email:

webdispecink.tlm@eurowag.com
www.webdispecink.cz

