



Svět

webdispečinku

2-3/2011 - ÚNOR/BŘEZEN



HI Software
development



WEBDISPEČINK®

VÍTEJTE



Obsah

Úvodník

NOVINKA: Styl jízdy řidiče	3
Novinky z Webdispečinku:	5
• Zasílání úlohy emailem	
• Zasílání změn v dispečerské plachtě	
• Rozdělení jízd o půlnoci	
• Import elektronických karet - rozšíření	

Redakce

Adresa redakce:

HI Software Development s.r.o.
Legionářská 10
772 00 Olomouc

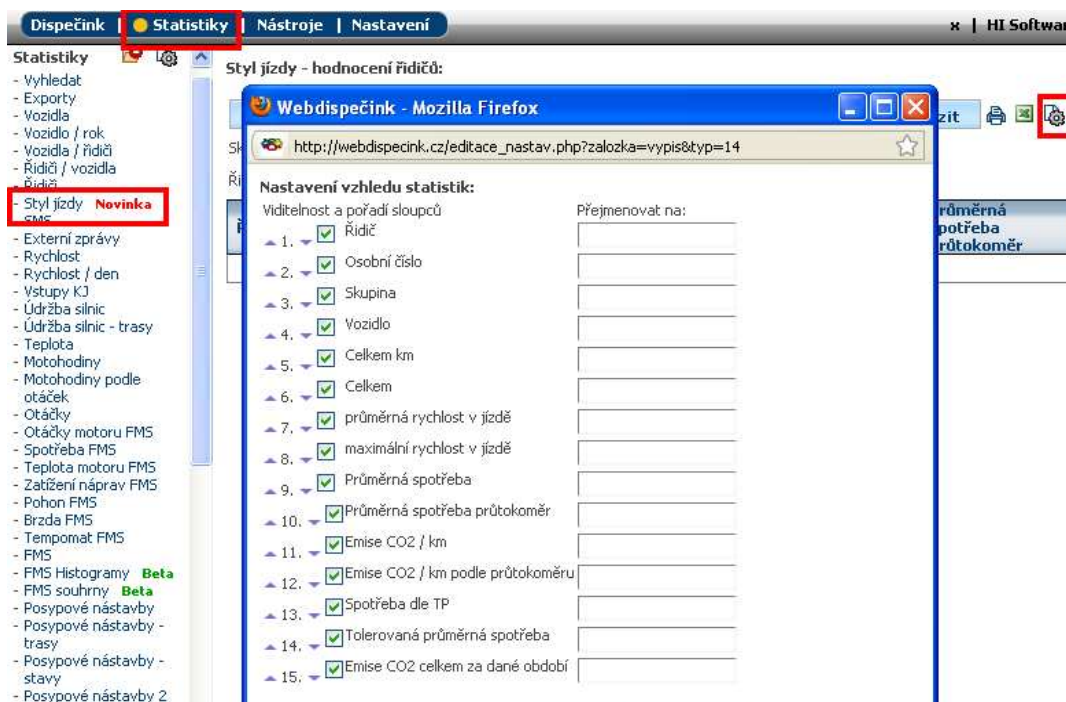
Redakční email:

hisoftware@hisoftware.cz



NOVINKA: STYL JÍZDY ŘIDIČE

Každý si myslí, že je dobrý řidič, spotřeba vozidel však ukazuje opak. Příčinou může být agresivní jízda, tedy prudké brzdění a rozjíždění, nebo řazení převodových stupňů v nesprávný okamžik. Hledáte-li způsoby, jak snížit zbytečné náklady na pohonné hmoty, které se v posledních měsících vyšplhaly rekordně nahoru, pak máme pro Vás novou statistiku – **STYL JÍZDY ŘIDIČE**.



Statistiky

- Vyhledat
- Exporty
- Vozidla
- Vozidlo / rok
- Vozidlo / řidič
- Řidič / vozidlo
- Řidič
- **Styl jízdy Novinka**
- Externí zprávy
- Rychlost
- Rychlost / den
- Vstupy KJ
- Údržba silnic
- Údržba silnic - trasy
- Teplota
- Motohodiny
- Motohodiny podle otáček
- Otáčky
- Otáčky motoru FMS
- Spotřeba FMS
- Teplota motoru FMS
- Zatížení náprav FMS
- Pohon FMS
- Brzda FMS
- Tempomat FMS
- FMS
- FMS Histogramy Beta
- FMS souhrny Beta
- Posypové nastavby
- Posypové nastavby - trasy
- Posypové nastavby - stavy
- Posypové nastavby 2

Styl jízdy - hodnocení řidičů:

Nastavení vzhledu statistik:


Viditelnost a pořadí sloupců	Přejmenovat na:
1. <input checked="" type="checkbox"/> Řidič	
2. <input checked="" type="checkbox"/> Osobní číslo	
3. <input checked="" type="checkbox"/> Skupina	
4. <input checked="" type="checkbox"/> Vozidlo	
5. <input checked="" type="checkbox"/> Celkem km	
6. <input checked="" type="checkbox"/> Celkem	
7. <input checked="" type="checkbox"/> průměrná rychlost v jízdě	
8. <input checked="" type="checkbox"/> maximální rychlost v jízdě	
9. <input checked="" type="checkbox"/> Průměrná spotřeba	
10. <input checked="" type="checkbox"/> Průměrná spotřeba průtokoměru	
11. <input checked="" type="checkbox"/> Emise CO2 / km	
12. <input checked="" type="checkbox"/> Emise CO2 / km podle průtokoměru	
13. <input checked="" type="checkbox"/> Spotřeba dle TP	
14. <input checked="" type="checkbox"/> Tolerovaná průměrná spotřeba	
15. <input checked="" type="checkbox"/> Emise CO2 celkem za dané období	

Tato statistika je určena pro vyhodnocování chování řidičů. Tedy hlavně zda řidič nejedí příliš rychle nebo stylem, při kterém se významně zvedá průměrná spotřeba vozidla (obdobně se u strojů sledují otáčky motoru). Důležitým ukazatelem je pak známka ve sloupci Průměrná spotřeba. Změnou stylu jízdy lze za měsíc ušetřit desítky litrů paliva. Maximální rychlost je vyhodnocována jako průměr ze tří nejvyšších rychlostí. Průměrná rychlost je pak vyhodnocována z 5 maximálních průměrných rychlostí v jednotlivých jízdách vozidla. Pro rychlejší orientaci jsou tyto hodnoty barevně odlišeny a převáděny do stupnice:

- 1 – optimální**
- 2 – normální**
- 3 – neekonomický**
- 4 - agresivní**
- 5 – pirát**



NOVINKA: STYL JÍZDY ŘIDIČE

Pomocí ikonky  „Zobrazit detaily“ lze zobrazit detailní informace o naměřených hodnotách. Černě je zobrazen naměřený údaj, barevně v závorce pak rozdíl oproti doporučené hodnotě. Na základě odchylky od tolerované spotřeby pak může uživatel vyvinout snahu vedoucí k úsporám na palivu v následujícím období.

Styl jízdy - hodnocení řidičů: [Schnovat a](#)

1.12.2010 00:00 ... 31.12.2010 23:59 ...   

Skupina: všechny skupiny včetně podskupin

Řidič: ...

Řidič	Osobní číslo	Skupina	Vozidlo	Celkem km	průměrná Celkem rychlost v jízdě	maximální rychlost v jízdě	Průměrná spotřeba	Průměrná spotřeba průtokoměr	Emise CO2 / km	Emise CO2 / km podle průtokoměru	Spotřeba dle TP	Tolerovaná průměrná spotřeba	Emise CO2 celkem za dané období
 Hopl Tom	thopl			2519,79	426	2 - normál	5 - pirát						
 Janošová Karin				28,59	3	1 - optimální							
Novák Petr		Přerov		0,00	0								
 Ptáček Jan				2957,41	126	2 - normál	1 - optimální						
			2M50003	2957,41	126	78	135	7,46 (+0,26)	193,18 (+6,89)		7,20	7,20	5713,01 (+203,81)
 Stibor Daniel				1273,89	40	3 - nehospodárný							

Pozor: Pro účely této statistiky je třeba správně nastavit kartu Styl jízdy v nastavení vozidla.

Upozornění: Statistika nehodnotí styl jízdy řidiče, pokud neujede s vozidlem alespoň 200 km.



NOVINKY Z WEBDISPEČINKU

1. Zasílání úlohy emailem

Upravili jsme pro Vás položku **Nastavení/Osobní nastavení – odesílání knihy jízd emailem** tak, že si nyní můžete vybrat konkrétní vozidlo a nastavit podrobněji parametry pro jednotlivé zasílání emailu.

Naplánované úlohy:

Email:

Předmět emailu:

Text emailu:

Jméno odesílatele:

Email odesílatele:

vozdilo

- výchozí vozidlo
- všechna vozidla
- vybrané vozidlo

Sestava:

Kniha jízd za

- 12117x
- 1M1111
- 1M33333
- 1T6 5508
- 2M50002
- 2M50003
- 2M50004
- 2M50005
- 2M50006
- 2M50007
- 2M50008
- 2M50009
- 2M50010
- 2M50011
- 4T4 1511
- 5T0 8920
- 5T7 0903
- 5T9 6165
- 666

Provést úlohu

- denně
- týdně
- měsíčně
- pouze jednou

čas spuštění:


Datum spuštění:

2. Zasílání změn v dispečerské plachtě


Ti z Vás, kteří aktivně využíváte dispečerskou plachtu, určitě oceníte možnost zasílání provedené změny v dispečerské plachtě přímo uživateli. Máte-li v Nastavení/Osobní nastavení zadaný email a v položce Upozorňování na události zvolenou variantu...

Upozorňování na události:

Události / úkoly

- Upozorňovat na blížící se události dní předem
- Přeposílat události na mobil: 

SMS zprávy

- Upozornit na novou SMS zprávu
- Zvuk upozornění SMS: 
- Zobrazit na mapě poslední zprávu
- interval čtení nových zpráv: s
- Zásílat emailem změny v dispečerské plachtě

...potom můžete očekávat podobný email.

Změna v dispečerské plachtě

Webdispecink [hisoftware@hisoftware.cz]

Odesláno: po 7.2.2011 12:48

Komu: hoplicek@volny.cz

Změna v dispečerské plachtě

Od: 01.02.2011 00:00:00

Do: 03.02.2011 23:00:00

Vozidlo: 2M50002

Řidič: Sidi

Odkud: CZ - Česká republika Hněvotín

Kam: ČR Olomouc



NOVINKY Z WEBDISPEČINKU

3. Rozdělení jízd o půlnoci

Upravili jsme pro Vás generování knihy jízd tak, aby lépe vyhovovalo potřebám Vaší firmy. Využijete zejména když:

- trváte striktně na vyhodnocování měsíce například od 1.3.2011 0:00 do 31.3.2011 23:59 – můžete zvolit možnost „Rozdělovat jízdu, které probíhají přes půlnoc“
- disponujete například „rozvážkovými vozidly“ tj řidič zastaví, vyloží zboží a pokračuje dál, aniž by vypnul motor – můžete zvolit možnost „Ukončit jízdu při stání delším než X minut“

Obě možnosti najdete v Nastavení/Vozidla, upravit položku, záložka Tvorba knihy jízd.

4. Import elektronických karet - rozšíření

Drobností je rozšíření možnosti importu elektronických karet o formát ALD (jedná se především o fakturaci nákladů spojených s operativním leasingem).