



EUROWAG MANUÁL

VECTRONICS 845 DONGLE FULL



PRVNÍ KROKY S VECTRONICS 845

Vážený zákazníku, chybí již jen tři poslední kroky k aktivaci našeho telematického řešení. Abyste ho mohl začít používat, jednoduše postupujte podle následujících kroků / podle následujícího návodu :

1

Nainstalujte si
jednotku
do vozidla

2

Registrujte auto
s připojenou jednotkou
prostřednictvím
jednoduchého formuláře
na stránce

[https://www.eurowag.com/
aktivace-dongle/](https://www.eurowag.com/aktivace-dongle/)

3

Jakmile obdržíte
potvrzení o aktivaci,
stačí se jen přihlásit
do našeho telematického
systému a můžete
sledovat vaše vozidlo
24 hodin denně.

POPIS ŘEŠENÍ

Jednotka Vectronics 845 je GPS a GSM mobilní a přenosné zařízení, které je určeno pro jednoduchou instalaci do OBD II konektoru (diagnostické zásuvky ve vozidle). Její instalace probíhá pouhým zasunutím přímo do konektoru, který se ve vozidle obvykle nachází pod palubní deskou (závisí na typu a stáří vozidla). Díky této instalaci je možné vyčítat telemetrické údaje z OBD II (palubního počítače vozidla), především pak stav paliva v nádrži a stav odometru. Zasílání dat na servery služby Webdispečink zajišťuje integrovaná SIM karta s provozem v EU. Řešení lze využít kdekoli na světě, data mimo EU budou ukládána do vnitřní paměti (minimálně 1 měsíc provozu) a budou odeslána po návratu na území EU.



POUŽITÍ JEDNOTKY

Všude tam, kde není žádoucí pevná instalace jednotek do vozidel. Například pro vozidla na krátkodobé operativní leasingy. Do vozidel třetích stran, které dočasně pomáhají vlastnímu vozovému parku. Pro náhradní vozidla v případě servisu vozidla. Nebo prostě pro jednoduché osazení vozového parku GPS jednotkami a to bez nutnosti standardní montáže do vozidla.

INSTALACE

Příprava vozidla



Vozidlo zaparkujte na volném prostranství nad zemí (v podzemích garážích obvykle nebývá GPS signál) a na místě, kde je také dostupný GSM signál mobilních operátorů. Vypněte motor a zajistěte vůz parkovací brzdou.

Nalezení OBD II konektoru



OBD II konektor je obvykle umístěn pod přístrojovou deskou vlevo od volantu. A má specifický tvar *viz obrázek*.



Může být umístěn pod krytem, který je pak nutné odklopit, tak aby byl zajištěn přístup ke konektoru.



Instalace do OBD II konektoru



Samotnou instalaci provedete zasunutím jednotky do konektoru. Jednotku není nutné dále nijak aktivovat. Její aktivace se provede automaticky.



SIGNALIZACE, REGISTRACE A PŘÍSTUPY

SIGNALIZACE









Uživatel pozná stav jednotky podle signalizace **diody**, umístěné **pod tlačítkem** na čele jednotky:

MIMO JÍZDU:

-  **blikne krátce jednou za 30s**

Jednotka připojená do OBD se zapnutým napájením

PŘI JÍZDĚ:

-  **zeleně svítí = vše v pořádku**
-  **zelené blikání = inicializace**
(jednotka ještě není plně připravena k provozu)
-  **červené blikání = Problém s GSM komunikací**
-  **žluté blikání = Problém s příjmem GPS**
-  **modré blikání = Problém s bluetooth**
-  **bílé blikání = Problém s daty z CAN**
(stav PHM, odometr)

Byť je GPS jednotka malá svými rozměry, **nemusí jít vždy zavřít kryt palubní desky** a Dongle full tak může vyčnívat do prostoru vozidla. Případné překážení jednotky při obsluze nebo využívání vozidla, **je možné řešit připojením jednotky přes prodlužovací kabel** s plochou hlavou. Stejně je možné postupovat i v případě, kdy by v místě konektoru nebyl dobrý signál GPS či GSM.



REGISTRACE JEDNOTKY DO SYSTÉMU MONITORINGU

Po instalaci jednotky **je nutné registrovat jednotku** na webové stránce:

<https://www.eurowag.com/aktivace-dongle/>.

Bez tohoto kroku nebude možné jednotku zavést do systému Webdispečink.

PŘÍSTUP DO SYSTÉMU WEBDISPEČINK

Stávajícím **uživatelům systému Webdispečink se cca do 2 pracovních dnů zobrazí vozidlo v systému**. Novým uživatelům systému Webdispečink bude navíc zaslán e-mailem přístup do aplikace Webdispečink. Následně je možné pracovat dle manuálu, který je ke stažení zde:

https://www.webdispecink.cz/downloads/manual_cz.pdf

Upozornění: U všech vozidel nemusí být dostupné telemetrické informace na OBD II konektoru.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE VETRONICS 845

Procesor	ARM Cortex M4
RAM	192 kBytes
NOR Flash	4 MBytes
3D Akcelerometr	±2G - ±16G
3 osý Gyroskop	±245 - ±2000 st./s
Modem	Quad-band GSM/GPRS Class 10
GSM	900/1800 MHz
GPS	GPS, GLONAS, GALILEO, EGNOS
GPS antenna	Vnitřní
CAN bus	ANO (pokud je signál na OBD II)
Bluetooth low energy 4.2	ANO
Rozhraní pro digitální tachograf	NE
LED dioda	1×RGB
Napájení	5-36 V
Spotřeba na standby režim	< 1 mA
Provozní teplota	-40 C to +85 °C
Velikost	43x24x49 mm
Certificates	IP41, CE

UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte podezření, že jednotka ruší provoz vozidla, okamžitě ji odpojte a kontaktujte společnost PRINCIP a.s.
- Vzdálenost mezi zařízením a tělem uživatele musí být minimálně 1 cm.
- Pro čtení informací z OBD II konektoru je nutné jednotku správně konfigurovat. Pokud jste nevedli data o typu vozidla na Registrační kartě jednotky a data o stavu PHM nebo stavu odometru nejsou v systému Webdispečink, kontaktujte společnost PRINCIP a.s.
- Pokud přenesete jednotku do jiného vozidla, je třeba zaslat informaci o změně RZ, případně i typu vozidla na register@webdispecink.cz.
- Budete chtít použít zařízení v jiném vozidle než uvedete při aktivaci, je nutné kontaktovat naši technickou podporu na email servis@princip.cz nebo na tel. +420 236 089 900 V případě, že tak neučiníte, neručíme za správnou funkci a případné škody.
- **Linka podpory PRINCIP a.s. je +420 236 089 900 nebo email: servis@princip.cz**