



návod k využití doplňkové funkce portálu Webdispečink včetně spec. funkce Přenos dat na Biocel-TD a Mayr Melnhof

> **Datum zpracování:** 23.04.2020 **Verze:** 20.04.23

1 Obsah

2	Jak	to celé funquie?	3
	2.1	Označení účelů jízd Číslem záměru	
	2.2	Vygenerování souborů Nezávislé přejímky a odeslání odběrateli	3
3	Nas	tavení:	4
	3.1	Zapnutí funkčnosti "Nezávislá přejímka"	4
	3.2	Nastavení úloh "Nezávislá přejímka"	4
	3.3	Nastavení způsobu označování přeprav	6
	3.4	Nastavení komunikačních parametrů vozidel	8
4	Prov	vozování Nezávislé přejímky	8
	4.1.	1 Příklad zaslané zprávy a uloženého Účelu jízdy	9
	4.2	Na závěr:	10
5	Jak	funguje přenos dat Biocel-TD, Mayr Melnhof?	11
6	Nas	tavení:	11
	6.1	Zapnutí funkčnosti "Přenos dat na Biocel-TD, Mayr Melnhof"	11
	6.2	Další nastavení Webdispečinku	
	6.3	Nastavení číselníku činností Biocel-TD pro zadávání přes WD Fleet	
	6.4	Nastavení číselníku činností Mayr Melnhof pro zadávání přes WD Fleet	13
7	Prov	vozování Přenosu dat Biocel-TD, Mayr Melnhof	13
	7.1	Seznam režimů:	13
	7.2	Označování přeprav	13
	7.2.	1 Odesílání textovou zprávou	13
	7.2.	2 Označování stavem řidiče ve WD Fleet	14
	7.3	Zpracování Přenosu dat Biocel-TD, Mayr Melnhof	14
8	Náv	ody pro řidiče	15



Nezávislou přejímku mohou využívat firmy, přepravující dřevo z místa kácení do místa zpracování, po kterých odběratelé převážené dřevní hmoty požadují zapojení do systému elektronického portálu WoodAccept. Nezávislá přejímka zajišťuje zasílání "**.CSV**" souborů s přesně specifikovanou strukturou do systému WoodAccept vždy po ukončení sledované přepravy tak, jak to vyžaduje odběratel.

Specifikace souborů je určená speciálním dokumentem **"Specifikace struktury souborů pro projekt Kontrola odvozní vzdálenosti z OM",** který určuje jak pojmenování, tak obsah souborů. Jde o dva soubory, z nichž první obsahuje přehled sledovaných přeprav s jejich identifikací a druhý obsahuje jednotlivé body všech jízd těchto přeprav.

Celou agendu Nezávislé přejímky můžeme rozdělit do dvou částí:

- 1. Označení Účelů jízd Číslem záměru dělá uživatel buď ručně, **poloautomaticky** nebo téměř automaticky.
- 2. Vygenerování souborů Nezávislé přejímky a odeslání odběrateli dělá systém Webdispečink **automaticky.**

2.1 Označení účelů jízd Číslem záměru

V první řadě je potřeba u jízd, které představují části nebo celou přepravu – tedy trasu vozidel dopravujících dřevo k odběrateli, **zadat do Účelu jízdy Číslo záměru** (identifikaci dodávky, dodacího listu). Číslo záměru sdělí přepravci odběratel dřeva, kterému se také soubory nezávislé přejímky zasílají. Číslo záměru vždy začíná dvoupísmenným "prefixem", který určuje odběratele a následuje pořadové číslo přepravy (např. **MM123456**).

Jedna přeprava s jedním Číslem záměru je vždy jedna nebo několik po sobě jdoucích jízd, realizovaných jen jedním vozidlem. Po sobě jdoucích znamená, že musejí bezprostředně navazovat na sebe a nemohou být přerušený jízdou s jiným Číslem záměru nebo bez Čísla záměru.

Způsob plnění Účelu jízdy je plně na vůli uživatele (přepravce).

- Je možné je zadávat:
- a) **Poslat jako SMS** z mobilního telefonu zadaného čísla na tel. číslo serveru Webdispečink (+420 777 835 689).
- b) **Posílat jako zprávu** z mobilní aplikace WD Fleet, přihlášené na vozidlo (nebo navigace Garmin, propojené s jednotkou).
- c) Doplnit při editaci jízdy do Účelu jízdy v již vygenerované jízdě KJ. V tomto případě, kdy neoznačujeme přepravy v reálném čase (on-line) je potřeba jen pamatovat na to, že je potřeba označit každou přepravu (jedno číslo záměru) ideálně naráz, a ještě ten den kdy se uskutečnila, resp., kdy končila. A je potřeba označovat přepravy v tom časovém pořadí, jak se uskutečnily. Zpětné doplňování v minulosti KJ by mohlo vést k chybě.

Tento způsob NEDOPORUČUJEME využívat.

V případě a) a b):

Se posílá zprává, která začíná netriviálním domluveným a nastaveným speciálním znakem (např. nejčastěji používané #) a po ní následuje vlastní Číslo záměru (např. #MM123456) Je možné:

- Posílat číslo záměru po každém začátku jízdy
 - jednoduché na nastavení ale řidič musí pamatovat u každé jízdy na to, že musí zprávu poslat. Tím mohou vznikat chyby!!!
- **Využít kopírování účelu jízdy** tzn. vlastnosti zpracování KJ Webdispečink, kdy se účel jízdy kopíruje z jízdy minulé, dokud není zadán nový.
 - Pak je potřeba poslat Číslo záměru jen na začátku první jízdy příslušné přepravy.
 - Pokud na ní bezprostředně navazuje přeprava jiná, stačí na jejím začátku poslat opět jednou číslo oné přepravy.
 - Pokud na sebe přepravy bezprostředně nenavazují (mezi nimi bude jedna nebo několik jízd, kdy nemá být uváděn žádné číslo záměru, pak je potřeba po ukončení přepravy poslat na vozidlo prázdný záměr, tedy znak #, následovaný mezerou (#). Pozor mezera je důležitá, musí tam být.

2.2 Vygenerování souborů Nezávislé přejímky a odeslání odběrateli

Ukončené a uložené přepravy systém zpracovává na základě **nastavených úloh**, obvykle každý den v noci automaticky. Zpracováním je myšleno vytvoření exportních souborů a jejich odeslání e-



mailem na určenou mailovou adresu. Vzhledem k tomu, že pro každý prefix (např. **MM**), který určuje odběratele dřeva, může existovat unikátní e-mailová adresa, je potřeba mít pro každý možný prefix nastavenou jednu úlohu. Každý den se zpracovávají ty přepravy, které byly od předchozího zpracování dokončené. To jsou ty, po kterých je uložena alespoň jedna jízda s jiným nebo žádným číslem záměru. **Vše probíhá automaticky** a nevyžaduje zásah uživatele. Informací o tom, že proběhlo zpracování a odeslání, případně které přepravy byly zpracovány najde uživatel ve výpisu systému Webdispečink: **Přenos dat**.

3 Nastavení:

3.1 Zapnutí funkčnosti "Nezávislá přejímka"

V první řadě musí poskytovatel služby Webdispečink (Princip a.s.) modul **"Nezávislá přejímka"** povolit. To učiní na základě objednávky služby po dohodě s obchodníkem o ceně a dalších parametrech služby. V případě aktivní Nezávislé přejímky bude možné v nastavení "Naplánovaných úloh" v "Osobním nastavení uživatele" (Nastavení -> Uživatelé -> Osobní nastavení) vybrat typ úlohy **"Přenos dat**"

Přenos dat	
🐔 Zkrácená sest	ava knihy jízd
🐔 Podrobná ses	tava knihy jízd
🐔 Zkrácená sest	ava knihy jízd - vyúčtování soukromých jízd
🐔 Podrobná ses	tava knihy jízd - vyúčtování soukromých jízd
🐔 Zkrácená sest	ava knihy jízd - vyúčtování PHM
🖏 Podrobná ses	tava knihy jízd - vyúčtování PHM
🐔 Vyúčtování sp	otřeby PHM
📧 Kontrola souk	romých jízd
📧 Kontrola tank	ování
🖏 Výkaz ujetých	kilometrů a spotřeby PHM
🐔 Krycí list knihy	/ jízd
🗷 Poslední poloł	ia
😹 Přenos dat	
📧 Zkrácená sest	ava knihy jízd
Podrobná sest	tava knihy jízd
Zkrácená sest	ava knihy jízd - vyúčtování soukromých jízd
Podrobná ses	tava knihy jízd - vyúčtování soukromých jízd
Zkrácená sest	ava knihy jízd - vyúčtování PHM
Podrobná sest	tava knihy jízd - vyúčtování PHM
Vyúčtování sp	otřeby PHM
Výkaz ujetých	kilometrů a spotřeby PHM
··· · ·	

a v "Nástrojích", sekci "Ostatní" přibyde přehled "**Přenos dat**" pro seznam realizovaných Nezávislých přejímek:

	Nástroje » Ostatní		
	Přenos dat Slouží pro přenos dat do Nezavisla prejimka.cz	ģ ±	Soubory Zobrazuje seznam souborů zaslaných z vozidla.
Zobrazit vše			

3.2 Nastavení úloh "Nezávislá přejímka"

Ke zpracování Nezávislé přejímky dochází na základě nastavení pravidelně se opakující úlohy typu **Přenos dat**. Nastavení provádí uživatel, v "Osobním nastavení" některého uživatele, nejlépe **admina**, který má plná práva na všechna vozidla v systému a dá se předpokládat, že nebude ze seznamu uživatelů vymazán:



Dispečink | Statistiky | Nástroje | Spedice | 🔴 Nastavení | Oblíbené



Odhlášení

Dispečink

Vrstva:

než 5 minut

Zobrazovat přehrávač 🗹 barva trasy podle rychlosti 🗹 zobrazovat směrové šipky zobrazovat události

Upozorňování na události:

Formát souřadnic

Výchozí firma:

na prvním místě.

Nastavení mapy:

~

po přihlášení do systému se otevře nastavená agenda

Otevřít agendu po přihlášení:

výchozí přiblížení mapy: 🛛 13 🗸

natáčet symboly dle směru jízdy zobrazit vozidla jako body

🗹 při sledování vykreslovat linii trasy na mapě

zvýraznit nastartovaná vozidla stojící na místě déle

49,887400

Tato firma se zobrazuje v nabídce Firma v Editaci jízdy

¥

B B B

🔆 🕂 ?

admin

Novou úlohu zadáte (a přidáte do seznamu) volbou "Nová úloha" (nad seznamem úloh). Pro každou úlohu je nutné (červeně zvýrazněno) a vhodné (modře zvýrazněno) nastavit následující parametry:



Webdispečink - Microsoft Edge				-	×
A https://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zaloz	zka=kj_emailer	n&act=edit&klic=1	4890		
Naplánované úlohy: 7. E-mail: c-::@secolution.cz Předmět emailu: 2.					
Text emailu:					
Jméno odesilatele:					
Email odesilatele:					
Zaslat upozornění na mobil:					
Zaslat upozornění na vozidlo:		\sim			
8. 0					
výchozí vozidla					
Vybrané vozidlo Sestava:	dat			•	
	uat				
O skupina vozidel					
root (25) V					
Kniha jízd za					
9. O předminulý měsíc					
minuhí měcíc					
aktuální měsíc 6.					
O včera Interní popis: MM					
O posledních 7 dní					
🔾 tento týden					
O minulý týden					
⊖ Jille					
Provádět úlohu — Datum spu	uštění				
denně 3. 4. 05:00 31.07.20	19				
O nouze jednou					
Nastaveni odesilani Prenos dat					
Prefix účelu jízdy: 5. MM					

- 1. **Sestava** vybrat typ sestavy: **"Přenos dat**". Typ se vybírá ze seznamu dostupných úloh. Pokud "Přenos dat" není dostupný, není nastavená funkčnost "Nezávislé přejímky" a je potřeba postupovat podle bodu jí objednat/reklamovat objednávku)
- Zadat E-mail zadejte e-mailovou adresu, na kterou se mají odesílat soubory Nezávislé přejímky s příslušným "prefixem"
- 3. Provádět úlohu zadejte denní periodicitu provádění úlohy
- 4. Čas spuštění zadejte čas, provádění úlohy nejlépe na brzkou noční hodinu., před začátkem pracovní doby (doporučené rozmezí 2:00 5:00)
- 5. Prefix účelu jízdy zadejte prefix Čísla záměru, pro který se tvoří tato úloha
- 6. **Interní popis** doporučujeme zadat prefix pro zpracování touto úlohou kvůli lepší orientaci v seznamu úloh
- 7. Předmět e-mailu doporučujeme zadat popis s označením prefixu, např. "Nezávislá přejímka MM".
- 8. **Vozidlo** nejjednodušší je zvolit "**všechna vozidla**", provede se stejně jen pro ta, kde byly jízdy s účelem, obsahujícím nastavený prefix.
- 9. Kniha jízd za doporučujeme zvolit "aktuální měsíc".
 - Novou úlohu přidávejte vždy, když získáte první přepravu s novým prefixem. Úloha musí být definována ještě před ukončením první takové přepravy.
 - Zadanou úlohu je možné kdykoli editovat. Ale změny se projeví až při novém zpracování další přejímky.

3.3 Nastavení způsobu označování přeprav

Nastavení, jestli a jak se budou polo/automaticky plnit účely u jízd, které jsou součástí přepravy se nastavují v nastavení konkrétního vozidla, kterému se budou posílat zprávy nebo SMS zprávy, které mají prezentovat účel jízdy. První nastavení je na kartě **"Tvorba Knihy jízd**".

U každého vozidla je potřeba zapnout, jak může být zasílán Účel jízdy, jak rozlišit takovou zprávu od běžných zpráv určených dispečerovi a jestli se musejí zasílat zprávy při každé jízdě nebo při změně.

Nejprve, které zprávy mohou být ty, které určují "Účel jízdy"

- Externí zprávy vybrat volbu Účel jízdy. Potom zprávy, které dojdou z externího zařízení propojeného s jednotkou a budou začínat zadaným znakem #, budou zapisovány do účelu té jízdy, která právě probíhá.
- Externí SMS zprávy vybrat volbu Účel jízdy. Potom zprávy, které dojdou pomocí SMS zaslané z telefonu, s číslem, nastaveným ve vlastnostech vozidla a budou začínat zadaným znakem #, budou zapisovány do účelu té jízdy, která právě probíhá.
- Externí zprávy z navigace vybrat volbu Účel jízdy. Potom zprávy, které dojdou z navigace Garmin, propojené s jednotkou fleetovým kabelem nebo z mobilní aplikace WD Fleet datově a budou začínat zadaným znakem #, budou zapisovány do účelu té jízdy, která právě probíhá.

Většinou není chyba nastavit pro jistotu všechny 3 zdroje, jak je nastaveno na obrázku:

 Řetězec začínající účel – vyplnit # - potom zprávy, které z přednastavených zdrojů, které začínají určeným znakem # bude systém zpracovávat jako "Účely jízdy". Do účelu jízd se zapíše poslaný text kromě znaku #

Minimálni délka přestávky (zastávky) minut	0	Povolit s	soukromé jízdy				
Minimaini deika jizd (metry)	U	Smazat	informaci o ujeté vzd	álenosti u souk	romých jízd		
Dečátečeť stav km	0	Jízdy mi	mo pracovní dobu ev	idovat jako sou	kromé		
Datum montáže	09.05.2019.00:00:00	Jízdy mi	mo pracovní dobu ne	evidovat			
butan montale	Přepočet tachometru	🗆 Ukládat	stavy vstupů				
Počáteční stav motohodin	0	Kopírova	at posledního přihláše	ného řidiče (po	o dobu minut)		
Externí zprávy	Účel jízdy \lor	Evidovat	t osádku	_			
Externí SMS zprávy	Účel jízdy 🗸 🗸	Kopírova	at poslední účel jízdy	1			
Externí zprávy z navigace	Účel jízdy \checkmark	Kopírova	at místo konce jízdy d	o začátku násl	edující		
Řetězec začínající účel	#		at konečný stav PHM	do následující i	iízdv		
Účel jízdy	nezpracovávat 🗸 🗸 🗸		jízdu při pulové rychl	nsti	/		
Text účelu jízdy		Ukončit	jízdu při nalové tytel	+upu			
Typ jednotky	GPS Lupus on-line V		jizdu pri zinene na vs		· · · · · · · · · · · ·		
		Zemede	iska technika - ukonc	it jizdu po prije	zdu do vlastnino mista	nebo pri zaslani zpra	vy
		Zemédé	lská technika - evider	ice práce na pl	Idnich celcich		
		Nedoplň	iovat výchozího řidiče				
		Ukončit	jízdu po příjezdu do v	/lastního místa			
		Rozdělo	vat jízdy, které probíł	nají přes půlnou	:		
		Ukončit	jízdu pří stání delším	než min	ut		
		Rozdělit	jízdu přihlášením dal	šího řidiče po	minutách		
		Evidovat	t třídu silnic				
				ručit			

Doporučujeme nastavit ještě další volbu:

Kopírovat poslední účel jízdy – pokud je volba zaškrtnutá, pak je potřeba zadávat (jedním z výše uvedených způsobů) účel jízdy jen při první jízdě příslušné přepravy. Při dalších jízdách se naopak účel nezadává a systém v takovém případě do každé jízdy zapisuje poslední zadaný účel jízdy až do té doby, dokud nedostane zadaný jiný.

Pak mohou nastat dva případy:

- Buď na jednu evidovanou přepravu bezprostředně navazuje jiná evidovaná přeprava.
 Pak je potřeba poslat zprávu s dalším účelem jízdy a od té doby se budou do všech následujících jízd nový účel.
- Nebo po evidované přepravě budou následovat jízdy, které nejsou přeprava dřeva a tím pádem je potřeba, aby neměly účel jízdy vyplněný. Potom je potřeba po ukončení přepravy (a před začátkem následující jízdy, co není přeprava) poslat zprávu s "prázdným účelem", tzn. Nastavený řetězec začínající účel a mezeru (např. #). Pak žádná jízda do doby, než bude poslána další zpráva, určující Účel jízdy, nebude mít vyplněný účel jízdy.

Každý takto zadaný účel jízdy je možné po uložení jízd do KJ editovat standardními způsoby, ovšem pokud má Nezávislá přejímka fungovat, pak vždy ještě ten den, kdy byly jízdy vytvořeny. Protože druhý den v noci dochází k jejich zpracování automatikou generování a odesílání souborů Nezávislé

přejímky. A jakékoli dodatečné opravy jsou přinejlepším velmi komplikované ale navíc ještě většinou neuznatelné odběrateli dřeva.

Pokud nevyužijete kopírování posledního účelu jízdy a plníte libovolným způsobem účely jízd jednotlivě, dejte pozor na to, aby byl vyplněn stejný účel u všech, po sobě jdoucích jízd v rámci přepravy. I jedna nulová jízda uprostřed přepravy s nevyplněným účelem by způsobila, že funkčnost Nezávislé přejímky nebude správná.

3.4 Nastavení komunikačních parametrů vozidel

Aby bylo možné zprávy, které se pak ukládají jako účely jízd přijímat a tím i ukládat podle nastavení na kartě, je potřeba ještě ve vlastnostech každého nastavovaného vozidla nastavit způsob komunikace:

- Pokud budete zasílat Číslo záměru, které se má propsat do Účelu jízdy pomocí SMS, pak musíte zapsat do položky Komunikační číslo, číslo mobilu, ze kterého zprávy budete odesílat (i s mezinárodní předvolbou).
 - Jako zdroj máte vybráno "**Mobil**" (*v případě použití navigace TomTom nebo spec. Terminálu, pak příslušnou z ostatních voleb).*
- Pokud budete zasílat Číslo záměru, které se má propsat do Účelu jízdy z mobilní aplikace WD Fleet, pak vyberte v položce Komunikovat s, volbu mobilní aplikace (v případě, že by komunikační terminál byl navigace Garmin nebo Dynavix, pak příslušnou z ostatních voleb).

Webdispečink - Microsoft E	dge						-		×
A https://www.webdis	pecink.cz/editace_nastav_voz	zidla.php?edit_id=&act=edit&	&klic=207461						
Charge Charge	Pracovní doba	Tuorba knihu iíad	Dorifário	Alarmu	Ontimalizaça	Chul síndu	Terminál		
No. pujcovila - Obecile	Placovill doba	TVOIDA KIIIIY Jizu	Periferie	Aldiniy	Optimalizace	SLYI JIZUY	Termina	<u></u>	× 44 4
Vozidlo:								Tal zan	ucni list
RZ	<pre>#D100/p0j80lina</pre>	domov-práce-domov	0		Odpovědný uživatel		\sim		
Krátký popis		obvyklý měsíční nájezd km	0		Nadřízený uživatel		~		
Výchozí řidič	nezadaný řidič 🗸 🗸 🗸	Velikost nádrže	0 1		Účtárna		~		
výchozí řidič je platný do		Velikost CNG nádrže	0 kg		Jazyk názvů obci	Ceština	~		
Výchozí řidič 2	nezadaný řidič 🗸 🗸	Velikost Ad blue nádrže	0		Zohrazovat pulové jíz	dv			
Skupina	Wood 🗸 🗸	Tolerance tankování PHM	5			uy			
Výchozí účel	V	podezřelý úbytek	10		Cdlat parkeur of minte				
komunikační číslo	+420602654321 Mobil 🗸	Max. rychlost pro detekci úbytk	u standard \vee						
Komunikovat s	mobilní aplikace 🗸 🔪	Pořizovací cena bez DPH		0,00	Povoleno pro carshari	ny ina			
Komunikační email		Pořizovací cena DPH	0 ~ %						
Typ PHM		Pořizovací cena s DPH		0,00	Průměrná spotřeba podle	e TP			
Druh vlastnictví	V	Uplatněná DPH		0	ve městě	0,	00		
Druh		Amortizace soukr. km		0	mimo město	0,	00		
Stanoviště		Divize			Průměrná spotřeba CNG	podle TP	-		
VIN		Středisko							
Tovární značka	FORD	Osobní číslo			F A				
Model vozu		Číslo objektu			Pojišťovna 🖵 Nový z	áznam			
		Číslo TP	X		zadne zaznamy				
		Datum registrace							
jednotka délky	km 🗸		Vyřazeno						
Měna	Kč \vee	Vyřazeno dne		<					
				\sim		<. <u> </u>			
			OK Z	ušit		TomTom			
					W	Terminál			
					navigace Garmin navigace Dynavix				
					mobilní aplikace				

A nyní, když je vše nastaveno, můžete se pustit do vlastních přeprav Nezávislé přejímky.

4 Provozování Nezávislé přejímky

V okamžiku, kdy je aparát "Nezávislých přejímek" nastavený můžete jednoduše označovat jízdy, které tvoří jednotlivé přepravy "Číslem záměru":

 Řidič zašle na začátku první jízdy přepravy SMS s Číslem záměru a úvodním znakem #. Pokud na označenou přepravu nenavazuje přeprava další, pošle po ukončení SMS s úvodním znakem a mezerou # .

SMS posílá z telefonu nastaveného čísla na číslo +420 777 835 689

 Řidič zašle na začátku první jízdy přepravy zprávu z aplikace WD Fleet s Číslem záměru a úvodním znakem #. Pokud na označenou přepravu nenavazuje přeprava další, pošle po ukončení SMS s úvodním znakem a mezerou # .

Řidič musí být v aplikaci WD Fleet přihlášen k aktuálnímu vozidlu.



Výsledkem úkonů pod body 1) a 2) je to, že při zpracování jízd do KJ je do položky Účel jízdy zapsáno Číslo záměru.

3) Dispečer po vytvoření všech jízd, které patří do přepravy zadá všem do položku účel jízdy Číslo záměru.

Editaci musí provést bezprostředně po ukončení přepravy, nejpozději do okamžiku, kdy se každodenně spouštějí úlohy pro generování souborů Nezávislé přejímky.

4.1.1 Příklad zaslané zprávy a uloženého Účelu jízdy

Začíná přeprava pro Mayr - Melnhof Holz Paskov, s.r.o. a číslo dodacího listu je 123456. Jako "úvodní znak" máme ve WD nastaven #:

Potom řidič posílá zprávu: #MM123456

Do Účelu jízdy bude při vytvoření příslušné (příp. následujících, než řidič pošle novou zprávu) zapsáno: **MM123456**

Skončila přeprava a nenavazuje přímo na ní další jízdou přeprava jiná (a úv. znak je #) Řidič posílá zprávu: **#<mezera>**

Do účelu následující jízdy **nebude nic zapsáno**.

V nastavený čas (obvykle denně brzy ráno) se pro ukončené přepravy podle nastavených zpracování vytvářejí a odesílají soubory Nezávislé přejímky na nastavené e-maily podle příslušného prefixu přepravy. Zároveň se tvoří v přehledu "**Přenos dat**" seznam průběhu všech naplánovaných úloh, které již proběhly:

pozn.: Ukončená přeprava je ta, po jejíž poslední jízdě následuje jízda bez vyplněného účelu jízdy (není to přeprava) nebo s vyplněným jiným Číslem záměru (tedy jízda k jiné přepravě).

- Pokud příslušná úloha nenalezla data (v předchozím dni ukončenou přepravu s příslušným prefixem Čísla záměru, je vypsána věta "Export neodeslán v systému nejsou žádné záznamy k odeslání" (např. řádek č.2 přehledu).
 - Pokud naopak funkce příslušná data našla, jsou v záznamu uvedeny názvy vytvořených a odeslaných souborů .csv a před nimi ovládací prvky k:
 - 1. Stažení vygenerovaného souboru přehledu zpracovaných přeprav a uložení do .csv souboru.
 - 2. Přeposlání vygenerovaného souboru přehledu zpracovaných přeprav e-mailem na zadanou mailovou adresu (viz dále). *Adresu, která je v dialogu vyplněna implicitně je nutné přepsat na adresu požadovaného příjemce.*
 - 3. Stažení vygenerovaného souboru detailu tras zpracovaných přeprav a uložení do .csv souboru.
 - 4. Přeposlání vygenerovaného souboru detailu tras zpracovaných přeprav e-mailem na zadanou mailovou adresu (viz dále). *Adresu, která je v dialogu vyplněna implicitně je nutné přepsat na adresu požadovaného příjemce.*

Přeposílání dat (body 2. a 4.) slouží primárně k přeposlání příslušných souborů uživateli. Jde jen o jiný způsob získání souborů přepravy, než je jejich stažení (body 1. a 3.). Je však možné je ve výjimečných, odůvodněných a předem dohodnutých případech využít k opětovnému odeslání příjemci Nezávislé přejímky. Je ovšem potřeba mít na mysli, že jde o nestandardní nouzový postup, který by nemusel být příjemcem uznán.

Poskytovatel služeb systému Webdispečink v těchto případech rozhodně neodpovídá za případné závady a rozhodně ne za vyměřené sankce.



Dispe	čink Stati	stiky 😑 Nástro	oje Spedice I	Nastavení Ob	líbené adn	tin	re Stroo	Odhláše		*		- 1	
stro	je » Ostatní 1.7.2019	» Přenos dat: 9 00:00 31	31.7.2019 23:59	31 >	Zobrazit	a C) Nový zázi	nam					☆ +
	Čas vložení	Soubor 1	Staženo	Soubor 2	Staženo	Číslo	vozidlo	Datum od	Datum do	pouze jízdy s vyplněným účelem	Prefix účelu jízdy	přenášet pouze ukončené zakázky	Zadal
}	01.07.2019 05:04:01	😹 🙆 gps1-000	01.07.2019 07.csv 13:09:10	💐 🙆 gps2-00	01.07.2019 07.csv 05:04:06	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	mije	ano	admin
•	01.07.2019 05:07:37	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	ile -	ano	admin
•	01.07.2019 05:07:55	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	29	všechna vozidla	22.06.2019 06:00:00	23.06.2019 06:00:00	ano	20	ano	admin
	01.07.2019 05:08:34	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	20	ano	admin
	01.07.2019 05:08:52	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	-	ano	admin
	01.07.2019 05:09:30	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	76	ano	admin
	01.07.2019 05:09:48	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	₫.	ano	admin
	01.07.2019 05:10:25	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	15	všechna vozidla	08.06.2019 06:00:00	09.06.2019 06:00:00	ano	٠	ano	admin
	01.07.2019 05:10:48	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	æ	ano	admin
	01.07.2019 05:11:27	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	SI)	ano	admin
	01.07.2019 05:11:45	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	dy.	ano	admin
	01.07.2019 05:12:22	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	۲	ano	admin
	01.07.2019 05:12:40	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	en.	ano	admin
	01.07.2019 05:12:58	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	-Un	ano	admin
	01.07.2019 05:13:35	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	18	všechna vozidla	20.06.2019 06:00:00	21.06.2019 06:00:00	ano	ahjin	ano	admin
	01.07.2019 05:13:58	Export neodeslán	 v systému nejsou 	žádné záznamy l	k odeslání	17	všechna vozidla	20.06.2019 06:00:00	21.06.2019 06:00:00	ano	Z	ano	admin
	01.07.2019 15:23:17	🧝 🙆 gps1-000	02.07.2019 02.csv 07:41:30	몇 @ gps2-00	01.07.2019 02.csv 15:24:29	16	všechna vozidla	09.06.2019 06:00:00	01.07.2019 17:23:17	ano	eh.	ano	admin
	01.07.2019	Export neodeslán	 v svstému neisou 	žádné záznamv l	k odeslání	17	všechna	01.07.2019	01.07.2019	ano	s!!!	ano	admin

4.2 Na závěr:

PECINK

ered by EUROM

Záznamy posledních provedených úloh je možné smazat pomocí příslušné ikony (v ukázce zvýrazněno) a tím docílit možnosti (v krajním případě a s nejvyšší obezřetností) smazat špatně vygenerovaná data.

Takto je v krajním případě možno postupovat i dále do historie – vždy budou ke smazání zpřístupněné poslední provedené úlohy.

Dispe	čink Statisti	ky 😑 Nástroje Spedice Nastavení Oblí	bené	admin	Contro Abdenies	Odhlášení				
Nástroj <	je » Ostatní » 29.7.2019	Přenos dat: 05:10 31 31.7.2019 23:59 31 >	Zobra	azit 🖨	🗅 Nový záznam					☆
	Čas vložení	Soubor 1 Staženo Soubor 2 Staženo	Číslo	vozidlo	Datum od	Datum do	pouze jízdy s vyplněným účelem	Prefix účelu jízdy	přenášet pouze ukončené zakázky	Zadal
	29.07.2019 05:10:48	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	56	všechna vozidla	28.07.2019 07:09:34	29.07.2019 07:10:48	ano	(D)	ano	admin
	29.07.2019 05:11:07	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	56	všechna vozidla	28.07.2019 07:09:54	29.07.2019 07:11:07	ano	SI	ano	admin
	29.07.2019 05:11:27	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	46	všechna vozidla	28.07.2019 07:10:13	29.07.2019 07:11:27	ano	mp	ano	admin
⊳₽	29.07.2019 05:11:46	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	45	všechna vozidla	28.07.2019 07:10:32	29.07.2019 07:11:46	ano	70	ano	admin
	30.07.2019 05:05:41	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	57	všechna vozidla	29.07.2019 07:06:50	30.07.2019 07:05:41	ano	800	ano	admin
	30.07.2019 05:06:03	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	57	všechna vozidla	29.07.2019 07:07:10	30.07.2019 07:06:03	ano	30	ano	admin
D> 🕞	30.07.2019 05:06:22	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	58	všechna vozidla	29.07.2019 07:07:29	30.07.2019 07:06:22	ano	zilit	ano	admin
24	30.07.2019 05:06:40	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	57	všechna vozidla	29.07.2019 07:07:48	30.07.2019 07:06:40	ano	4	ano	admin
D> 🕞	30.07.2019 05:07:00	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	57	všechna vozidla	29.07.2019 07:08:07	30.07.2019 07:07:00	ano	200	ano	admin
D> 🕞	30.07.2019 05:07:19	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	57	všechna vozidla	29.07.2019 07:08:26	30.07.2019 07:07:19	ano	70	ano	admin
D 🗘	30.07.2019 05:07:38	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	57	všechna vozidla	29.07.2019 07:08:45	30.07.2019 07:07:38	ano	1	ano	admin
D> 🕞	30.07.2019 05:07:58	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	46	všechna vozidla	29.07.2019 07:09:05	30.07.2019 07:07:58	ano	si),	ano	admin
0	30.07.2019 05:08:17	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání	57	všechna vozidla	29.07.2019 07:09:24	30.07.2019 07:08:17	ano	51)	ano	admin
	20.07.2010	Even and a second section of the second seco		weekna	20.07.2010	20.07.2010				

Pokud například byly v době zpracování "Účely jízd" příslušné přepravy špatně vyplněny, je nyní možnost je opravit a opětovné zpracování se provede při dalším spuštění plánované úlohy. Je však potřeba mít na mysli, že takové opravy jsou krajní řešení a je třeba se předem domluvit s příjemcem Nezávislé přejímky, jestli takto opravená data může přijmout? Poskytovatel služeb systému Webdispečink v těchto případech rozhodně neodpovídá za případné závady a rozhodně ne za vyměřené sankce.

Přenos dat na Biocel-TD, Mayr-Melnhof

5 Jak funguje přenos dat Biocel-TD, Mayr Melnhof?

Přenos dat na Biocel TD a Mayr Melnhof je podobná funkce jako Nezávislá přejímka pro evidenci přepravy dřeva pro papírnu Lenzing Biocel Paskov a.s., Mayr-Melnhof Holz Paskov . Princip je podobný, jde o zasílání "**.CSV**" souborů s přesně specifikovanou strukturou systému do systému Biocel-TD, Mayr-Melnhof vždy po ukončení sledované přepravy tak, jak to vyžaduje odběratel.

Specifikace souborů je určená odběratelem, společností Lenzing Biocel Paskov a.s., Mayr Melnhof Holz Paskov a dopravce (uživatel) k nim v systému Webdispečink vůbec nemá přístup.

Celou agendu Přenosu dat Biocel-TD, Mayr Melnhof můžeme rozdělit do dvou částí:

- 1. Zaslání označení jízdy na Webdispečink– dělá řidič z telefonu pomocí SMS (navigace Garmin) nebo z aplikace WD Fleet zadáním/změnou režimu řidiče a číslem.
- 2. Vygenerování souborů Přenosu dat a odeslání odběrateli dělá systém Webdispečink automaticky.

6 Nastavení:

Provádí se podobně jako v případě nastavení Nezávislé přejímky, popsané výše v tomto návodu. Na tuto podobnost se bude návod nastavení odkazovat.

6.1 Zapnutí funkčnosti "Přenos dat na Biocel-TD, Mayr Melnhof"

Stejně jako u NP musí poskytovatel služby Webdispečink (Princip a.s.) modul **"Přenos dat na Biocel-TD, Mayr Melnhof"** povolit. To učiní na základě objednávky služby po dohodě s obchodníkem o ceně a dalších parametrech služby.

K tomu, aby bylo možné službu zapnout, potřebuje poskytovatel služby od uživatele získat **Přihlašovací jméno** a **Heslo** do systému Biocel-TD nebo Mayr Melnhof pro firmu uživatele. Tyto údaje získá uživatel od Lenzing Biocel Paskov nebo Mayr Melnhof Holz Paskov.

6.2 Další nastavení Webdispečinku

- Nastavení úloh (bod 2.) se v případě Přenosu dat na Biocel-TD, Mayr Melnhof neprovádí. Úloha je nastavena již zapnutím funkčnosti služby.
- Nastavení způsobu označování přeprav (bod 3.) se v případě Přenosu dat na Biocel-TD, Mayr Melnhof **neprovádí.** Zaslané zprávy se na rozdíl od Nezávislé přejímky nepřepisují do účelu jízdy.
- Nastavení komunikačních parametrů vozidel (bod 4.) je stejné jako v případě nastavení Nezávislé přejímky.



 Dále je nutné vyplnit u vozidel, používaných v přepravách pro Biocel-TD, Mayr Melnhof v nastavení vozidla ve Webdispečinku celé VIN vozidla.

webdispecink.cz/edi	tace_nastav_vozidla.php?	edit_id=
50 D0234 - Obecné	Pracovní doba	Tvorba k
Vozidlo:		
RZ	3A5 1234	domov
	Zapsat do historie změn	_
	Datum změny: 15.04.2020	
Krátký popis	tahač	obvykl
Výchozí řidič	nezadaný řidič 🛛 🔻	Veliko
výchozí řidič je platný do		Veliko:
Výchozí řidič 2	nezadaný řidič 🛛 🔻	Veliko:
Skupina	CZ 🔻	Tolera
Výchozí účel	🔻	podezi
komunikační číslo	+420602784226 Mobil	Max. r
Komunikovat s	mobilní aplikace 🔻	Pořizo
Komunikační email		Pořizo
Тур РНМ		Pořizo
Druh vlastnictví	firemní - finanční leasing 🔻	Uplatn
Druh	nákladní 🔻	Amorti
Stanoviště		Divize
VIN	YV1BZ97CXHZ040572	Středis
Tovární značka	DAF	Osobn
Model vozu	XF	Číslo o
		ări a

Pokud tedy přidáváte doplněk Přenos dat na Biocel-TD, Mayr Melnhof k již fungující a nastavené Nezávislé přejímce, stačí jen nastavit vyplnit VIN v nastavení vozidla a ostatní nastavení je možné ponechat.

6.3 Nastavení číselníku činností Biocel-TD pro zadávání přes WD Fleet

V případě, že řidič bude pro označování činností Přenosu dat Biocel-TD používat aplikaci WD Fleet, je potřeba nastavit ve Webdispečinku pro příslušné vozidlo činnosti, které se budou jmenovat BC 1 až BC 6. Činnosti se zadávají v Nastavení vozidla na kartě "Terminál".

6AV 8558 - Obecné Fakturace	Pracovní doba	Tvorba knihy jízd	Periférie	Alarmy	Optimalizace	Styl jízdy	Terminál
Terminál							
Obor: 🗸							
Předdefinované zprávy —	Stav řidiče -			_			
1	Zobra	zit výchozí					
2	Charu		Povinný Kád danižují				
3	Stav		text				
4	1 BC 1		~ 0				
5	2 BC 2		~				
6	3 BC 3		<u> </u>				
7	4 BC 4		<u> </u>				
	5 BC 5						
10	6 BC 6						
+ Konfigurovat							
	10						
	+	Konfigurovat					

Po zadání je potřeba stisknout tlačítko Konfigurovat a potvrdit dialog tlačítkem OK. Je možné je zadávat i na přeskáčku a k jiným přidávaným činnostem.

Činnosti se po zadání přidají ve WD Fleetu k seznamu standardních činností a bude je tak možné vybírat, jak je popsáno dále.

pozn.: Karta Terminál je v nastavení k dispozici až poté, když je nastaveno Komunikovat s: "mobilní aplikací" (popsáno v kapitole Nastavení komunikačních parametrů vozidel)



6.4 Nastavení číselníku činností Mayr Melnhof pro zadávání přes WD Fleet

V případě, že řidič bude pro označování činností Přenosu dat Mayr Melnhof používat aplikaci WD Fleet, je potřeba nastavit ve Webdispečinku pro příslušné vozidlo činnosti, které se budou jmenovat MM 1 až MM 6. Činnosti se zadávají v Nastavení vozidla na kartě "Terminál".

6AV 8558 - Obecné Fakturace Praco	ovní doba Tvo	rba knihy jízd	Periférie A	larmy Optimalizace	Styl jízdy Terminál
Terminál					
Obor: 👻					
Předdefinované zprávy	Stav řidiče ———				
1	Zobrazit vý	chozí			
2	Chave	Kód	Povinný		
3	Stav	Kou	text		
4	1 MM 1		~ 🗆		
5	2 MM 2		▼□		
6	3 MM 3		▼□		
7	4 MM 4		✓		
8	5 MM 5		▼□		
9	6 MM 6		▼		
10	7		▼□		
+ Konfigurovat	8		▼		
	9		~ 🗆		
	10		✓		
	+ Kon	figurovat			

Po zadání je potřeba stisknout tlačítko Konfigurovat a potvrdit dialog tlačítkem OK. Je možné je zadávat i na přeskáčku a k jiným přidávaným činnostem.

Činnosti se po zadání přidají ve WD Fleetu k seznamu standardních činností a bude je tak možné vybírat, jak je popsáno dále.

pozn.: Karta Terminál je v nastavení k dispozici až poté, když je nastaveno Komunikovat s: "mobilní aplikací" (popsáno v kapitole Nastavení komunikačních parametrů vozidel)

7 Provozování Přenosu dat Biocel-TD, Mayr Melnhof

V okamžiku, kdy je aparát "Biocel-TD nebo Mayr Melnhof" nastavený můžete jednoduše označovat jízdy, které tvoří jednotlivé přepravy následovně:

Řidič označuje jízdy pomoci čísel šesti předdefinovaných režimů, ke kterým připojuje číslo přepravy, tedy šestimístné číslo dodacího listu.

Označení jízd zasílá pomocí SMS z telefonu/tabletu na telefonní číslo **+420 777 835 689** modemu systému Webdispečink (u navigace Garmin pomocí komunikačních zpráv dle nastavení komunikačních parametrů) nebo se nastavuje jako speciální činnost do Záznamu provozu v mobilní aplikaci WD Fleet.

7.1 Seznam režimů:

- 1 Nakládka
- 2 Vykládka
- 3 Přejezd s nákladem
- 4 Přejezd po prázdnu
- 5 Bezpečnostní přestávka

6 Čekání

7.2 Označování přeprav

7.2.1 Odesílání textovou zprávou

Vždy v okamžiku, kdy nastane v reálu některý z předdefinovaných režimů jízdy (jako první "Nakládka") řidič odešle textovou zprávu ve formátu číslo režimu čárka mezera číslo dodacího listu (šestimístné číslo) - tedy např. **3, 844805** *(a to znamená, že právě "přejíždí s nákladem" zakázky číslo 844805)*

SMS posílá z telefonu nastaveného čísla na číslo +420 777 835 689



7.2.2 Označování stavem řidiče ve WD Fleet

Řidič v příslušném okamžiku přepravy změní v Záznamu provozu činnost na hodnotu **1**–6 podle čísla aktuálního režimu a do poznámky zapíše číslo dodacího listu - např. **844805** (opět znamená, že právě "přejíždí s nákladem" zakázky číslo 844805)

Řidič musí být v aplikaci WD Fleet přihlášen k aktuálnímu vozidlu

9 E E 9 0		♥ \$ ⊕ ™# B 55% 13:48
	Změna činnosti na 3 u řidiče Petr Brabec	
	Volitelně můžete zaslat doplňující text	
	844805	
	Potvrdit	
	Zrušit	
	< 0 □	

7.3 Zpracování Přenosu dat Biocel-TD, Mayr Melnhof

V nastavený čas (obvykle denně brzy ráno) se v nastavených zpracováních vytvářejí a odesílají soubory Přenosu dat Biocel-TD, Mayr Melnhof pro ukončené přepravy podle čísla dodacího listu. *pozn.: Ukončená přeprava je ta, ve které systém zaznamená zadání režimu "vykládka*".

8 Návody pro řidiče

Aneb, jak zadávat přepravy: k vytištění, vystřižení a doplnění konkrétních údajů jako pomůcka pro řidiče

SMS Zpravy IS poslat na číslo: +420 777 835 68 čátek přepravy: astartování poslat text: (např.: #MM1234) nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou poslat: (např # vy se posílají jen z telefonu: Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234)	Nezávislá p	řejímka
Čátek přepravy: astartování poslat text: (např.: #MM1234: nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou poslat: (např.# (např.#MM1234: Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234: nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např. #MM1234:	SMS noclat na číclo: ↓↓	ivy 120 777 835 689
čátek přepravy: astartování poslat text: (např.: #MM1234. nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou poslat: (např # vy se posílají jen z telefonu: Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234. nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např.: #MM1234.	Sins posial na cisio. \pm	20 /// 055 009
astartovani poslat text: (napr.: #MM1234. nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou poslat: (např # vy se posílají jen z telefonu: Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234. nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např #	Začátek přepravy:	
nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou poslat: (např #	Po nastartovani poslat text:	(napr.: #MM123456)
nec přepravy: (např # končení jízdy, ještě před další jízdou poslat: (např # vy se posílají jen z telefonu: (např # Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu (např : #MM1234) čátek přepravy: (např : #MM1234) nec přepravy: (např : #MM1234)		
končení jízdy, ještě před další jízdou poslat: (např # vy se posílají jen z telefonu: Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234: nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např #	Konec přepravy:	
vy se posílají jen z telefonu: Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234: nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např.#	Po ukončení jízdy, ještě před další jíz	zdou poslat: (např #)
vy se posílají jen z telefonu: Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234: nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např.#		
vy se posílají jen z telefonu: Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234. nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např #		
Nezávislá přejímka z aplikace WD Fleet eslat novou Zprávu čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234 nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např.#	Zprávy se posílají jen z telefonu:	
čátek přepravy: astartování odeslat zprávu: (např.: #MM1234 nec přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např #		
astartování odeslat zprávu: (např.: #MM12343 NEC Přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např #	Nezávislá p i z aplikace W Odeslat novou Zprávu	ř ejímka D Fleet
NEC přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: <i>(např #</i>	Nezávislá př z aplikace W Odeslat novou Zprávu Začátek přepravy:	ř ejímka D Fleet
NEC přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např #	Nezávislá př z aplikace W Odeslat novou Zprávu Začátek přepravy: Po nastartování odeslat zprávu:	řejímka D Fleet (např.: #MM123456
NEC přepravy: končení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: <i>(např #</i>	Nezávislá př z aplikace W Odeslat novou Zprávu Začátek přepravy: Po nastartování odeslat zprávu:	řejímka D Fleet (např.: #MM123456)
Koncem jizuy, jeste preu uaisi jizuou odesiat: (<i>Napr #</i>	Nezávislá př z aplikace W Odeslat novou Zprávu Začátek přepravy: Po nastartování odeslat zprávu:	řejímka D Fleet (např.: #MM123456
	Nezávislá př z aplikace W Odeslat novou Zprávu Začátek přepravy: Po nastartování odeslat zprávu: Konec přepravy:	řejímka D Fleet (např.: #MM123456)
	Nezávislá př z aplikace W Odeslat novou Zprávu Začátek přepravy: Po nastartování odeslat zprávu: Konec přepravy: Po ukončení jízdy, ještě před další jíz	řejímka D Fleet (např.: #MM123456) zdou odeslat: (např #)
	Nezávislá př z aplikace W deslat novou Zprávu ačátek přepravy: nastartování odeslat zprávu: onec přepravy: ukončení jízdy, ještě před další jíz	řejímka Ď Fleet (např.: #MM12345 zdou odeslat: (např.#

×-----

Přenos dat na Biocel-TD SMS zprávy SMS poslat na číslo: +420 777 835 689 Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: BC 1 Nakládka BC 2 Vykládka BC 3 Přejezd s nákladem BC 3 Přejezd po prázdnu BC 5 Bezpečnostní přestávka BC 6 čekári Odeslat: jeho čislo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (např.: BC 3, 844805) Zprávy se posílají jen z telefonu: Přenos dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: 1 Nakládka 3 Přejezd s nákladem 9 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 9 Přejezd s nákladem <t< th=""><th>Přenos dat</th><th></th></t<>	Přenos dat	
SMS zprávy SMS poslat na číslo: +420 777 835 689 Xdy když nastane jeden z níže uvedených <i>nžimů přepravu:</i> B 1 Nakládke B 2 Vyklátka B 2 Vyklátka B 2 Přejezd s nákladem B 2 Přejezd s nákladem B 2 Přejezd s nákladem B 2 Přejezd s nákladem D 2 S Perpečnostní přestávka B 2 S Perpečnostní přestávka B 2 S Perpečnostní přestávka Toto z S C Čekní D 2 S Perpečnostní přestávka S S S S S S S S S S S S S S S S S S S		na Biocel-TD
SMS poslat na číslo: +420 777 835 689 Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: BC 1 Nakládka BC 2 Vykládka BC 3 Přejezd s nákladem BC 4 Přejezd po prázdnu BC 5 Bezpečnostni přestávka BC 6 čekán odeslat: jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (např.: BC 3, 844805) Zprávy se posílají jen z telefonu: Zprávy se posílají jen z telefonu: Mědádka Přejezd s nákladem Přejezd po prázdnu Secénostni přestávka čekáni Zvolit ve WD Fleet Činnost: BC 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (nepř.: 84805)	SMS	zprávy
Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: BC 1 Nakládka BC 2 Vykládka BC 3 Přejezd s nákladem BC 4 Přejezd s nákladem BC 5 Bezpečnostní přestávka BC 6 Čekání <i>Odeslat:</i> jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (<i>např.: BC 3, 844805</i>) Zprávy se posílají jen z telefonu: Zprávy se posílají jen z telefonu: Přenos dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: 1 Akládka 2 Vykládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání <i>Zvolit ve WD Fleet Činnost:</i> BC1 nebo BC2 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 <i>Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu:</i> (např.: 84805)	SMS poslat na čísl	o: +420 777 835 689
<pre>režimů přepravy: BC 1 Nakládka BC 2 Vykládka BC 3 Přejezd s nákladem BC 4 Přejezd po prázdnu BC 5 Bezpečnostní přestávka BC 6 Čekání odeslat: jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (např.: BC 3, 844805) </pre>	Vždy když nastane	jeden z níže uvedených
D. 1 Nakładza B. 2 Ykjadka B. 2 Přejezd s nákladem B. 4 Přejezd po prázdnu B. 5 Bezpečnostní přestávka B. 6 Čekání odeslat: jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (<i>např.: BC 3, 844805</i>) ////////////////////////////////////	režimů přepravy:	
BC 3 Přejezd s nákladem BC 4 Přejezd po prázdnu BC 6 Čekání odeslat: jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (např.: BC 3, 844805) Zprávy se posílají jen z telefonu: Zprávy se posílají jen z telefonu: Přenos dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání Zvolit ve WD Fleet Činnost: BC 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)	BC 2 Vykládka	
BC 5 Bezpečnostní přestávka BC 6 Čekání odeslat: jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (<i>např.: BC 3, 844805</i>) Zprávy se posílají jen z telefonu: Zprávy se posílají jen z telefonu: Dřenos dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: 1 Nakládka 2 Vyklátka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání Zvolít ve WD Fleet Činnost: BC 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)	BC 3 Přejezd s nákladem BC 4 Přejezd po prázdnu	
<pre> De O Cexterni jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (např.: BC 3, 844805) jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (např.: BC 3, 844805) Zprávy se posílají jen z telefonu: Zprávy se posílají jen z telefonu: Dřenos dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Xždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: 1 Nakládka Vykládka Vykládka Vykládka Přejezd s nákladem Přejezd s nákladem Přejezd po prázdnu Sezpečnostní přestávka Čekání Zvolít ve WD Fleet Činnost: BC1 nebo BC2 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)</pre>	BC 5 Bezpečnostní přestávka BC 6 Čekání	
jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (např.: BC 3, 844805) Zprávy se posílají jen z telefonu:	odeslat:	
Zprávy se posílají jen z telefonu: Zprávy se posílají jen z telefonu: Přencs dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Vzdy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 9 řejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 čekání BC1 nebo BC2 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 D poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)	jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo	o dodacího listu: <i>(např.: BC 3, 844805)</i>
Zprávy se posílají jen z telefonu: Přenos dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Dezint ve WD Fleet Činnost: ØC1 nebo BC2 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 nebo BC7 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 nebo BC7 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 nebo BC7 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 nebo BC7 nebo BC8 nebo BC9 nebo BC1 nebo BC2 nebo BC3<		
Zprávy se posílají jen z telefonu: Přenos dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání Zvolit ve WD Fleet Činnost: BC1 nebo BC2 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo Bc6 nebo Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu:		
Přenos dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů Dřejravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání Do loc 1 nebo BC2 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)	Zprávy se posílají jen z telefo	onu:
Přenos dat na Biocel-TD z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů <i>přejava</i> 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání Drolit ve WD Fleet Činnost: Drolit ve WD Fleet Činnost: Drolo BC nebo BC Neb BC Nebo BC Nebo BC Neb Nebo BC Nebo BC Neb BC Nebo BC Neb BC Neb B		
Prenos dat na Biocel-ID z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů <i>přepravy:</i> 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Prejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 čekání Do loc 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu:		
Z aplikace WD Fleet Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání Z volit ve WD Fleet Činnost: BC1 nebo BC2 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 nebo BC7 nebo BC8 nebo BC9 nebo BC1 nebo BC2 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 nebo BC7 nebo BC8 nebo BC9 nebo BC1 nebo BC2 nebo BC3 nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 nebo BC7 nebo BC8 n	Prenos dat	
 Vzdy kdyż nastane jeden z niże uvedenych rezimu přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání <i>Zvolit ve WD Fleet Činnost:</i> <i>BC</i> 1 nebo <i>BC</i> 2 nebo <i>BC</i> 3 nebo <i>BC</i> 4 nebo <i>BC</i> 5 nebo <i>BC</i> 6 <i>Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu:</i> 	z ablikace	e wd Fleet
 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání Zvolit ve WD Fleet Činnost: BC 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805) 		– mí≚e unvedemýele ve≚tre§
2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání Zvolit ve WD Fleet Činnost: BC 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)	Vždy když nastane jeden	i z níže uvedených režimů
 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání Zvolit ve WD Fleet Činnost: BC 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805) 	Vždy když nastane jeden přepravy: 1 Nakládka	n z níže uvedených režimů
6 Čekání Zvolit ve WD Fleet Činnost: BC 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)	Vždy když nastane jeden přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem	n z níže uvedených režimů
Zvolit ve WD Fleet Cinnost: BC 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)	Vždy když nastane jeden přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Beznečnostní přestávka	i z níže uvedených režimů
BC 1 nebo BC 2 nebo BC 3 nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6 Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)	Vždy když nastane jeden přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání	i z níže uvedených režimů
Do poznamky zapsat Cisio dodacino listu: (např.: 844805)	Vždy když nastane jeden přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání <i>Zvolit ve WD Fleet Činnos</i>	s <i>t:</i>
	Vždy když nastane jeden přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání <i>Zvolit ve WD Fleet Činnos</i> <i>BC 1</i> nebo <i>BC 2</i> nebo <i>BC 3</i>	st: nebo BC 4 nebo BC 5 nebo BC 6
	Vždy když nastane jeden přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání <i>Zvolit ve WD Fleet Činnos</i> <i>BC 1</i> nebo <i>BC 2</i> nebo <i>BC 3</i> n <i>Do poznámky zapsat Číslo</i>	st: nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 o dodacího listu: (např.: 844805)
	Vždy když nastane jeden přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání <i>Zvolit ve WD Fleet Činnos</i> <i>BC 1</i> nebo <i>BC 2</i> nebo <i>BC 3</i> / <i>Do poznámky zapsat Číslo</i>	st: nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 o dodacího listu: (např.: 844805)
Řidič je přihlášen k vozidlu:	Vždy když nastane jeden přepravy: 1 Nakládka 2 Vykládka 3 Přejezd s nákladem 4 Přejezd po prázdnu 5 Bezpečnostní přestávka 6 Čekání <i>Zvolit ve WD Fleet Činnos</i> <i>BC 1</i> nebo <i>BC 2</i> nebo <i>BC 3</i> / <i>Do poznámky zapsat Číslo</i>	st: nebo BC4 nebo BC5 nebo BC6 o dodacího listu: (např.: 844805)

℅-----

16

	Přenos dat na Mayr Melnhof SMS zprávy
	SMS poslat na číslo: +420 777 835 689
	Vždy když nastane jeden z níže uvedených
	režimů přepravy:
	MM 2 Vykládka
	MM 3 Přejezd s nákladem MM 4 Přejezd po prázdnu
	MM 5 Bezpečnostní přestávka
	odeslat:
	jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (např.: BC 3, 844805)
	Zprávy se posílají jen z telefonu:
	Přenos dat na Mayr Melnhof
	···· ····
	z aplikace WD Fleet
ždy	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů
žd ře p	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů pravy:
žd y ř ep Nakla /ykla	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů Sravy: ádka ádka
žd řej Nakl Vykla Přeje	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů oravy: ádka ádka szd s nákladem yzd po prázdnu
žd v ř ej Vakla Vřeje Vřeje Jezp	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů oravy: ádka ádka ezd s nákladem ezd po prázdnu ečnostní přestávka
žď ř ej Vakl Vykla Přeje Sezp Čeká	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů oravy: ádka ádka ezd s nákladem ezd po prázdnu ečnostní přestávka ní
žď řeje Vakl Vykla Přeje Sezp Žeká	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů pravy: ádka ádka azd s nákladem azd po prázdnu ječnostní přestávka ní <i>lit ve WD Fleet Činnost:</i>
Žď Ýej Vakl Vykla Přeje Žeká ŽVO	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů pravy: ádka ádka azd s nákladem azd po prázdnu ječnostní přestávka iní <i>lit ve WD Fleet Činnost:</i> <i>nebo MM 2 nebo MM 3 nebo MM 4 nebo MM 5 nebo MM 6</i>
Žď řeje Nakla Vykla Přeje Bezpp Čeká Žeká VO	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů oravy: ádka ádka ádka ezd s nákladem ezd po prázdnu ečnostní přestávka ní <i>lit ve WD Fleet Činnost:</i> <i>nebo MM 2 nebo MM 3 nebo MM 4 nebo MM 5 nebo MM 6</i> <i>poznámky zapsat Číslo dodacího listu:</i> (např.: 844805)
Žď řej Nakl Vykla Přeje Bezp Čeká VO	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů pravy: ádka ádka adka adka adka adka adka adka
Žď Vakl Vykla Přeje Sezp M 1 VO	z aplikace WD Fleet y když nastane jeden z níže uvedených režimů pravy: ádka ádka azd s nákladem azd po prázdnu ječnostní přestávka iní <i>lit ve WD Fleet Činnost:</i> <i>nebo MM 2 nebo MM 3 nebo MM 4 nebo MM 5 nebo MM 6</i> poznámky zapsat Číslo dodacího listu: (např.: 844805)

⊱-----
