



WEBDISPEČINK
Powered by EUROWAG

Nezávislá přejímka

návod k využití doplňkové funkce portálu Webdispečink
včetně spec. funkce Přenos dat na Biocel-TD

Datum zpracování: 23.04.2020
Verze: 20.04.23



1 Obsah

2	Jak to celé funguje?	3
2.1	Označení účelů jízd Číslem záměru	3
2.2	Vygenerování souborů Nezávislé přejímky a odeslání odběrateli	3
3	Nastavení:	4
3.1	Zapnutí funkčnosti „Nezávislá přejímka“	4
3.2	Nastavení úloh „Nezávislá přejímka“	4
3.3	Nastavení způsobu označování přeprav	6
3.4	Nastavení komunikačních parametrů vozidel	8
4	Provozování Nezávislé přejímky	8
4.1.1	Příklad zaslání zprávy a uložení Účelu jízdy	9
4.2	Na závěr:	10
5	Jak funguje přenos dat Biocel-TD?	11
6	Nastavení:	11
6.1	Zapnutí funkčnosti „Přenos dat na Biocel-TD“	11
6.2	Další nastavení Webdispečinku	11
6.3	Nastavení číselníku činností pro zadávání přes WD Fleet	12
7	Provozování Přenosu dat Biocel-TD	12
7.1	Seznam režimů:	12
7.2	Označování přeprav	12
7.2.1	Odesílání textovou zprávou	12
7.2.2	Označování stavem řidiče ve WD Fleet	13
7.3	Zpracování Přenosu dat Biocel-TD	13
8	Návody pro řidiče	14



2 Jak to celé funguje?

Nezávislou přejímku mohou využívat firmy, přepravující dřevo z místa kácení do místa zpracování, po kterých odběratelé převážené dřevní hmoty požadují zapojení do systému elektronického portálu WoodAccept. Nezávislá přejímka zajišťuje zaslání „**CSV**“ souborů s přesně specifikovanou strukturou do systému WoodAccept vždy po ukončení sledované přepravy tak, jak to vyžaduje odběratel.

Specifikace souborů je určena speciálním dokumentem „**Specifikace struktury souborů pro projekt Kontrola odvozní vzdálenosti z OM**“, který určuje jak pojmenování, tak obsah souborů. Jde o dva soubory, z nichž první obsahuje přehled sledovaných přeprav s jejich identifikací a druhý obsahuje jednotlivé body všech jízd těchto přeprav.

Celou agendu Nezávislé přejímky můžeme rozdělit do dvou částí:

1. Označení Účelů jízd Číslem záměru – dělá uživatel buď ručně, **poloautomaticky** nebo téměř automaticky.
2. Vygenerování souborů Nezávislé přejímky a odeslání odběrateli – dělá systém Webdispečink **automaticky**.

2.1 Označení účelů jízd Číslem záměru

V první řadě je potřeba u jízd, které představují částí nebo celou přepravu – tedy trasu vozidel dopravujících dřevo k odběrateli, **zadat do Účelu jízdy Číslo záměru** (identifikaci dodávky, dodacího listu). Číslo záměru sdělí přepravci odběratel dřeva, kterému se také soubory nezávislé přejímky zasílají. Číslo záměru vždy začíná dvoupísmenným „prefixem“, který určuje odběratele a následuje pořadové číslo přepravy (např. **MM123456**).

Jedna přeprava s jedním Číslem záměru je vždy jedna nebo několik po sobě jdoucích jízd, realizovaných jen jedním vozidlem. Po sobě jdoucích znamená, že musejí bezprostředně navazovat na sebe a nemohou být přerušeny jízdou s jiným Číslem záměru nebo bez Číslo záměru.

Způsob plnění Účelu jízdy je plně na vůli uživatele (přepravce).

Je možné je zadávat:

- a) **Poslat jako SMS** z mobilního telefonu zadaného čísla na tel. číslo serveru Webdispečink (+420 777 835 689).
- b) **Posílat jako zprávu** z mobilní aplikace WD Fleet, přihlášené na vozidlo (nebo navigace Garmin, propojené s jednotkou).
- c) **Doplnit při editaci jízdy** do Účelu jízdy v již vygenerované jízdě KJ. *V tomto případě, kdy neoznačujeme přepravy v reálném čase (on-line) je potřeba jen pamatovat na to, že je potřeba označit každou přepravu (jedno číslo záměru) ideálně naráz, a ještě ten den kdy se uskutečnila, resp., kdy končila. A je potřeba označovat přepravy v tom časovém pořadí, jak se uskutečnily. Zpětné doplňování v minulosti KJ by mohlo vést k chybě.*

Tento způsob NEDOPORUČUJEME využívat.

V případě a) a b):

Se posílá zpráva, která začíná netriviálním domluveným a nastaveným speciálním znakem (např. nejčastěji používané #) a po ní následuje vlastní Číslo záměru (např. #MM123456)

Je možné:

- **Posílat číslo záměru po každém začátku jízdy** jednoduché na nastavení ale řidič musí pamatovat u každé jízdy na to, že musí zprávu poslat. Tím mohou vznikat chyby!!!
- **Využít kopírování účelu jízdy** – tzn. vlastnosti zpracování KJ Webdispečink, kdy se účel jízdy kopíruje z jízdy minulé, dokud není zadán nový.
Pak je potřeba poslat Číslo záměru jen na začátku první jízdy příslušné přepravy.
 - Pokud na ní bezprostředně navazuje přeprava jiná, stačí na jejím začátku poslat opět jednou číslo oné přepravy.
 - Pokud na sebe přepravy bezprostředně nenavazují (mezi nimi bude jedna nebo několik jízd, kdy nemá být uváděn žádné číslo záměru, pak je potřeba po ukončení přepravy poslat na vozidlo prázdný záměr, tedy znak #, následovaný mezerou (#). **Pozor mezera je důležitá, musí tam být.**

2.2 Vygenerování souborů Nezávislé přejímky a odeslání odběrateli

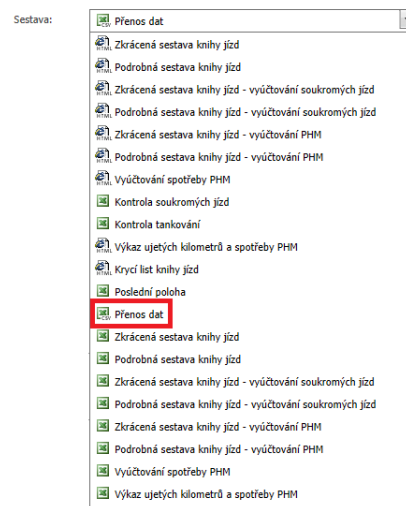
Ukončené a uložené přepravy systém zpracovává na základě **nastavených úloh**, obvykle každý den v noci automaticky. Zpracováním je myšleno vytvoření exportních souborů a jejich odeslání e-

mailem na určenou mailovou adresu. Vzhledem k tomu, že pro každý prefix (např. **MM**), který určuje odběratele dřeva, může existovat unikátní e-mailová adresa, je potřeba mít pro každý možný prefix nastavenou jednu úlohu. Každý den se zpracovávají ty přepravy, které byly od předchozího zpracování dokončené. To jsou ty, po kterých je uložena alespoň jedna jízda s jiným nebo žádným číslem záměru. **Vše probíhá automaticky** a nevyžaduje zásah uživatele. Informací o tom, že proběhlo zpracování a odeslání, případně které přepravy byly zpracovány najde uživatel ve výpisu systému Webdispečink: **Přenos dat**.

3 Nastavení:

3.1 Zapnutí funkčnosti „Nezávislá přejímka“

V první řadě musí poskytovatel služby Webdispečink (Princip a.s.) modul „**Nezávislá přejímka**“ povolit. To učiní na základě objednávky služby po dohodě s obchodníkem o ceně a dalších parametrech služby. V případě aktivní Nezávislé přejímky bude možné v nastavení „Naplánovaných úloh“ v „Osobním nastavení uživatele“ (Nastavení -> Uživatelé -> Osobní nastavení) vybrat typ úlohy „**Přenos dat**“



a v „Nástrojích“, sekci „Ostatní“ přibude přehled „**Přenos dat**“ pro seznam realizovaných Nezávislých přejímek:



3.2 Nastavení úloh „Nezávislá přejímka“

Ke zpracování Nezávislé přejímky dochází na základě nastavení pravidelně se opakující úlohy typu **Přenos dat**. Nastavení provádí uživatel, v „Osobním nastavení“ některého uživatele, nejlépe **admina**, který má plná práva na všechna vozidla v systému a dá se předpokládat, že nebude ze seznamu uživatelů vymazán:

Dispečink | Statistika | Nástroje | Spedice | Nastavení | Oblíbené | admin | Odhlášení

Nastavení » Uživatelé » Osobní nastavení:

Výchozí vozidlo:

...

vozidlo, které se primárně zobrazuje v části Dispečink. Využívá se také při zadávání úloh na odeslání knihy jízd emailem.

Otevřít agendu po přihlášení:

Dispečink

po přihlášení do systému se otevře nastavená agenda

E-mail:

...@...
 Zasílat novinky o aplikaci

Email je velice důležitá informace pro komunikaci s Vámi, doporučujeme také zatrhnout volbu Zasílat novinky o aplikaci, abyste měli k dispozici informace o nejnovějších úpravách a možnostech, které naše aplikace nabízí.
 Email se Vám zároveň předvyplňuje v možnostech zaslání knihy jízd a dalších exportů emailem.

Nastavení mapy:

výchozí přiblížení mapy: 13

při sledování vykreslovat linii trasy na mapě
 natáčet symboly dle směru jízdy
 zobrazit vozidla jako body

Vrstva:

zvýraznit nastartovaná vozidla stojící na místě déle než 5 minut
 zobrazovat přehrávač
 barva trasy podle rychlosti
 zobrazovat směrové šipky
 zobrazovat události

Nastavení měny a času: Upozorňování na události:

Pro každý Prefix (např. **MM**) je potřeba nastavit jednu úlohu, takže výsledkem bude seznam úloh (na konci stránky dialogu Osobní nastavení):

nastavuje výchozí parametry statistiky Poslední poloha a Aktuální poloha vozidel. Zadáváte ve tvaru hodiny:minuty - např: 00:20, 03:30. Zobrazují se pouze zaškrtnuté stavy.

Formát souřadnic: 49,887400

Výchozí tisková sestava:

Podrobná sestava knihy jízd

tato sestava se použije automaticky při stisknutí ikony Tisk v knize jízd.

Výchozí firma:

...

Tato firma se zobrazuje v nabídce Firma v Editaci jízdy na prvním místě.

Odeslání knihy jízd emailem:

e-mail	sestava	vozidlo	období	perioda	čas	den	naposledy posláno	příště poslat	Interní popis	Zaslat upozornění na vozidlo
...@... ...	<input checked="" type="checkbox"/> Přenos dat	všechna vozidla	aktuální měsíc	denně	05:00		30.07.2019 05:05:41	31.07.2019 05:00:00	HA	<input type="checkbox"/>
...@... ...	<input checked="" type="checkbox"/> Přenos dat	všechna vozidla	aktuální měsíc	denně	05:00		30.07.2019 05:06:03	31.07.2019 05:00:00	Z	<input checked="" type="checkbox"/>
...@... ...	<input checked="" type="checkbox"/> Přenos dat	všechna vozidla	aktuální měsíc	denně	05:00		30.07.2019 05:06:22	31.07.2019 05:00:00	Z	<input checked="" type="checkbox"/>
...@... ...	<input checked="" type="checkbox"/> Přenos dat	všechna vozidla	aktuální měsíc	denně	05:00		30.07.2019 05:06:40	31.07.2019 05:00:00	Z	<input checked="" type="checkbox"/>
...@... ...	<input checked="" type="checkbox"/> Přenos dat	všechna vozidla	aktuální měsíc	denně	05:00		30.07.2019 05:07:00	31.07.2019 05:00:00	Z	<input checked="" type="checkbox"/>
...@... ...	<input checked="" type="checkbox"/> Přenos dat	všechna vozidla	aktuální měsíc	denně	05:00		30.07.2019 05:07:00	31.07.2019 05:00:00	Z	<input checked="" type="checkbox"/>

https://www.webdispecink.cz/editace_nastav.php?zalozka=kj_email&act=del&klic=1489219

Novou úlohu zadáte (a přidáte do seznamu) volbou „**Nová úloha**“ (nad seznamem úloh). Pro každou úlohu je nutné (červeně zvýrazněno) a vhodné (modře zvýrazněno) nastavit následující parametry:



1. **Sestava** – vybrat typ sestavy: „**Přenos dat**“. Typ se vybírá ze seznamu dostupných úloh. Pokud „Přenos dat“ není dostupný, není nastavená funkčnost „Nezávislé přejímky“ a je potřeba postupovat podle bodu jí objednat/reklamovat objednávku)
 2. **Zadat E-mail** – zadejte **e-mailovou adresu**, na kterou se mají odesílat soubory Nezávislé přejímky s příslušným „prefixem“
 3. **Provádět úlohu** – zadejte **denní periodicitu** provádění úlohy
 4. **Čas spuštění** – zadejte čas, provádění úlohy nejlépe na brzkou noční hodinu., před začátkem pracovní doby (doporučené **rozmezí 2:00 – 5:00**)
 5. **Prefix účelu jízdy** – zadejte prefix **Číslo záměru**, pro který se tvoří tato úloha
 6. **Interní popis** – doporučujeme zadat prefix pro zpracování touto úlohou – kvůli lepší orientaci v seznamu úloh
 7. **Předmět e-mailu** – doporučujeme zadat popis s označením prefixu, např. „**Nezávislá přejímka MM**“.
 8. **Vozidlo** – nejjednodušší je zvolit „**všechna vozidla**“, provede se stejně jen pro ta, kde byly jízdy s účelem, obsahujícím nastavený prefix.
 9. **Kniha jízd za** – doporučujeme zvolit „**aktuální měsíc**“.
- Novou úlohu přidávejte vždy, když získáte první přepravu s novým prefixem. **Úloha musí být definována ještě před ukončením první takové přepravy.**
 - Zadanou úlohu je možné kdykoli editovat. Ale změny se projeví až při novém zpracování další přejímky.

3.3 Nastavení způsobu označování přeprav

Nastavení, jestli a jak se budou polo/automaticky plnit účely u jízd, které jsou součástí přepravy se nastavují v nastavení konkrétního vozidla, kterému se budou posílat zprávy nebo SMS zprávy, které mají prezentovat účel jízdy. První nastavení je na kartě „**Tvorba knihy jízd**“.

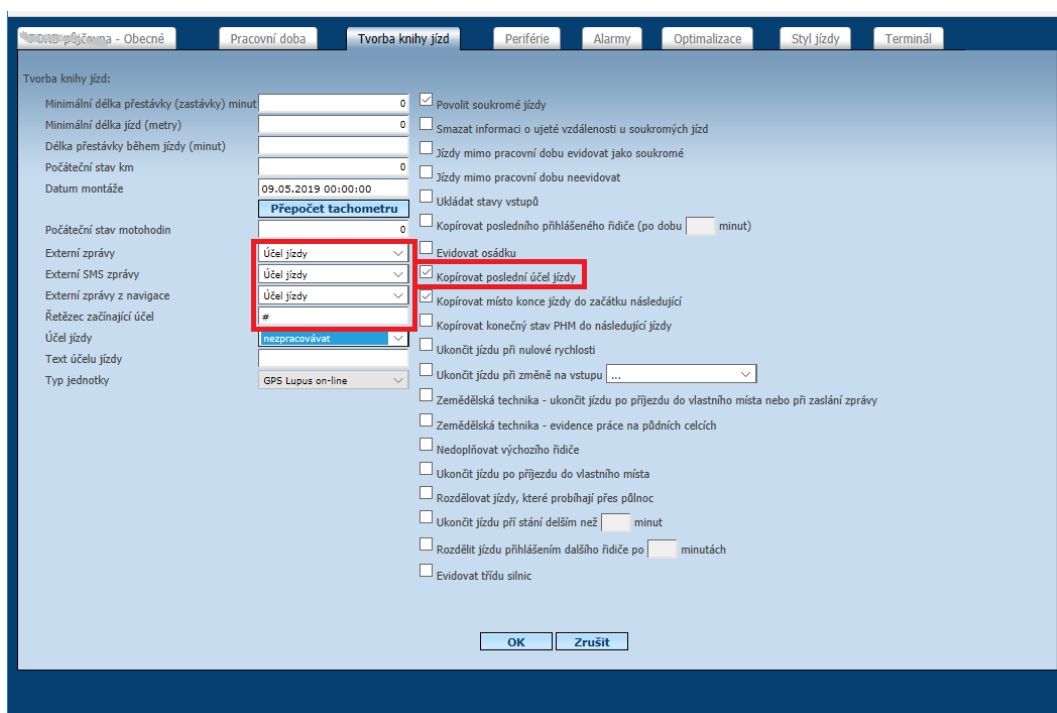
U každého vozidla je potřeba zapnout, jak může být zasílán Účel jízdy, jak rozlišit takovou zprávu od běžných zpráv určených dispečerovi a jestli se musejí zasílat zprávy při každé jízdě nebo při změně.

Nejprve, které zprávy mohou být ty, které určují „Účel jízdy“

- **Externí zprávy** – vybrat volbu **Účel jízdy**. Potom zprávy, které dojdou z externího zařízení propojeného s jednotkou a budou začínat zadaným znakem #, budou zapisovány do účelu té jízdy, která právě probíhá.
- **Externí SMS zprávy** – vybrat volbu **Účel jízdy**. Potom zprávy, které dojdou pomocí SMS zaslané z telefonu, s číslem, nastaveným ve vlastnostech vozidla a budou začínat zadaným znakem #, budou zapisovány do účelu té jízdy, která právě probíhá.
- **Externí zprávy z navigace** – vybrat volbu **Účel jízdy**. Potom zprávy, které dojdou z navigace Garmin, propojené s jednotkou fleetovým kabelem nebo z mobilní aplikace WD Fleet datově a budou začínat zadaným znakem #, budou zapisovány do účelu té jízdy, která právě probíhá.

Většinou není chyba nastavit pro jistotu všechny 3 zdroje, jak je nastaveno na obrázku:

- **Řetězec začínající účel** – vyplnit # - potom zprávy, které z přednastavených zdrojů, které začínají určeným znakem # bude systém zpracovávat jako „Účely jízdy“. Do účelu jízdy se zapíše poslaný text kromě znaku #



Doporučujeme nastavit ještě další volbu:

Kopírovat poslední účel jízdy – pokud je volba zaškrtnutá, pak je potřeba zadávat (jedním z výše uvedených způsobů) účel jízdy jen při první jízdě příslušné přepravy. Při dalších jízdách se naopak účel nezadá a systém v takovém případě do každé jízdy zapisuje poslední zadaný účel jízdy až do té doby, dokud nedostane zadaný jiný.

Pak mohou nastat dva případy:

- Buď na jednu evidovanou přepravu **bezprostředně navazuje jiná evidovaná přeprava**. Pak je potřeba poslat zprávu s dalším účelem jízdy a od té doby se budou do všech následujících jízd novým účel.
- Nebo po evidované přepravě budou následovat jízdy, **kteřé nejsou přeprava dřeva** a tím pádem je potřeba, aby neměly účel jízdy vyplněný. Potom je potřeba po ukončení přepravy (a před začátkem následující jízdy, co není přeprava) poslat zprávu s „prázdným účelem“, tzn. Nastavený řetězec začínající účel a mezeru (např. #). Pak žádná jízda do doby, než bude poslána další zpráva, určující Účel jízdy, nebude mít vyplněný účel jízdy.

Každý takto zadaný účel jízdy je možné po uložení jízdy do KJ editovat standardními způsoby, ovšem pokud má Nezávislá přejímka fungovat, pak vždy ještě ten den, kdy byly jízdy vytvořeny. Protože druhý den v noci dochází k jejich zpracování automatikou generování a odesílání souborů Nezávislé

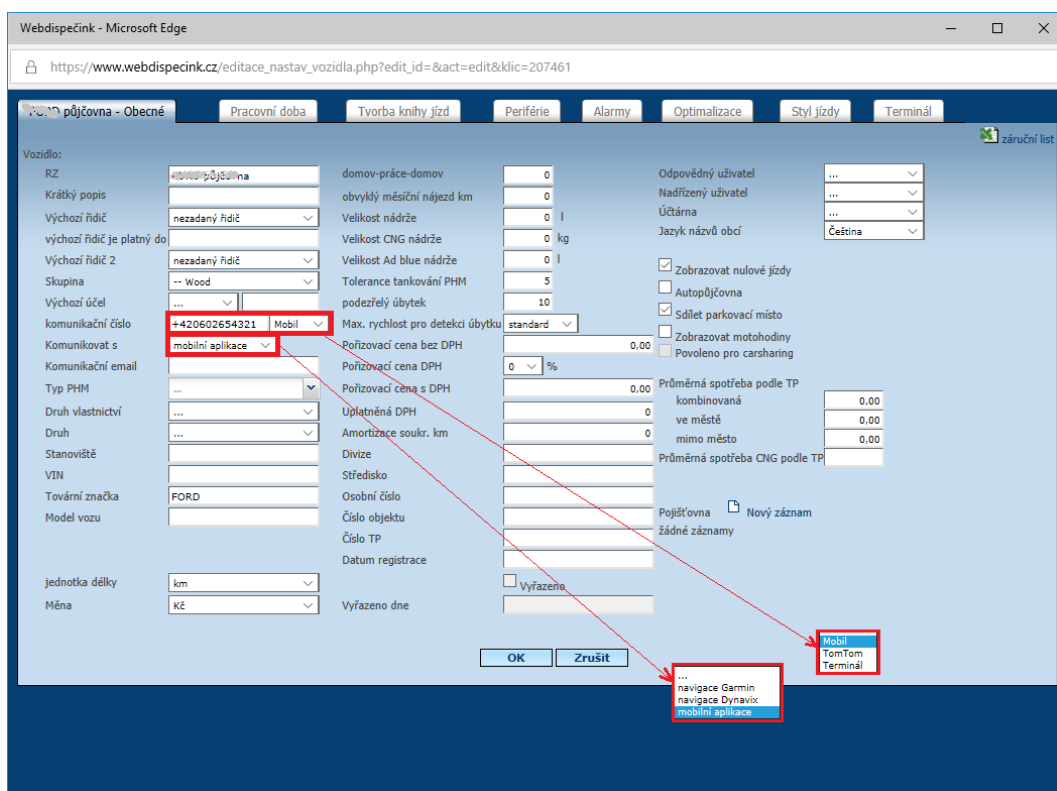
přejímky. A jakékoli dodatečné opravy jsou přinejlepším velmi komplikované ale navíc ještě většinou neuznatelné odběrateli dřeva.

Pokud nevyužijete kopírování posledního účelu jízdy a plníte libovolným způsobem účely jízdy jednotlivě, dejte pozor na to, aby byl vyplněn stejný účel u všech, po sobě jdoucích jízd v rámci přepravy. I jedna nulová jízda uprostřed přepravy s nevyplněným účelem by způsobila, že funkčnost Nezávislé přejímky nebude správná.

3.4 Nastavení komunikačních parametrů vozidel

Aby bylo možné zprávy, které se pak ukládají jako účely jízd přijímat a tím i ukládat podle nastavení na kartě, je potřeba ještě ve vlastnostech každého nastavovaného vozidla nastavit způsob komunikace:

- Pokud budete zasílat Číslo záměru, které se má propsat do Účelu jízdy **pomocí SMS**, pak musíte zapsat do položky **Komunikační číslo**, číslo mobilu, ze kterého zprávy budete odesílat (i s mezinárodní předvolbou). Jako zdroj máte vybráno „**Mobil**“ (v případě použití navigace TomTom nebo spec. Terminálu, pak příslušnou z ostatních voleb).
- Pokud budete zasílat Číslo záměru, které se má propsat do Účelu jízdy z mobilní aplikace WD Fleet, pak vyberte v položce **Komunikovat s**, volbu **mobilní aplikace** (v případě, že by komunikační terminál byl navigace Garmin nebo Dynavix, pak příslušnou z ostatních voleb).



A nyní, když je vše nastaveno, můžete se pustit do vlastních přeprav Nezávislé přejímky.

4 Provozování Nezávislé přejímky

V okamžiku, kdy je aparát „Nezávislých přejímek“ nastavený můžete jednoduše označovat jízdy, které tvoří jednotlivé přepravy „Číslem záměru“:

- 1) Řidič zašle na začátku první jízdy přepravy SMS s **Číslem záměru** a úvodním znakem **#**. Pokud na označenou přepravu nenavazuje přeprava další, pošle po ukončení SMS s úvodním znakem a mezerou **#**.

SMS posílá z telefonu nastaveného čísla na číslo +420 777 835 689

- 2) Řidič zašle na začátku první jízdy přepravy zprávu z aplikace WD Fleet s **Číslem záměru** a úvodním znakem **#**. Pokud na označenou přepravu nenavazuje přeprava další, pošle po ukončení SMS s úvodním znakem a mezerou **#**.

Řidič musí být v aplikaci WD Fleet přihlášen k aktuálnímu vozidlu.

Výsledkem úkonů pod body 1) a 2) je to, že při zpracování jízd do KJ je do položky Účel jízdy zapsáno Číslo záměru.

3) Dispečer po vytvoření všech jízd, které patří do přepravy zadá všem do položku účel jízdy **Číslo záměru.**

Editaci musí provést bezprostředně po ukončení přepravy, nejpozději do okamžiku, kdy se každodenně spouštějí úlohy pro generování souborů Nezávislé přejímky.

4.1.1 Příklad zaslání zprávy a uložení Účelu jízdy

Začíná přeprava pro Mayr - Melnhof Holz Paskov, s.r.o. a číslo dodacího listu je 123456. Jako „úvodní znak“ máme ve WD nastaven #:

Potom řidič posílá zprávu: **#MM123456**

Do Účelu jízdy bude při vytvoření příslušné (příp. následujících, než řidič pošle novou zprávu) zapsáno: **MM123456**

Škončila přeprava a nenavazuje přímo na ní další jízdou přeprava jiná (a úv. znak je #)

Řidič posílá zprávu: **#<mezera>**

Do účelu následující jízdy **nebude nic zapsáno.**

V nastavený čas (obvykle denně brzy ráno) se pro ukončené přepravy podle nastavených zpracování vytvářejí a odesílají soubory Nezávislé přejímky na nastavené e-maily podle příslušného prefixu přepravy. Zároveň se tvoří v přehledu „**Přenos dat**“ seznam průběhu všech naplánovaných úloh, které již proběhly:

pozn.: Ukončená přeprava je ta, po jejíž poslední jízdě následuje jízda bez vyplněného účelu jízdy (není to přeprava) nebo s vyplněným jiným Číslem záměru (tedy jízda k jiné přepravě).

- Pokud příslušná úloha nenalezla data (v předchozím dni ukončenou přepravu s příslušným prefixem Číslo záměru, je vypsána věta „**Export neodeslán – v systému nejsou žádné záznamy k odeslání**“ (např. řádek č.2 přehledu).
- Pokud naopak funkce příslušná data našla, jsou v záznamu uvedeny názvy vytvořených a odeslaných souborů .csv a před nimi ovládací prvky k:
 1. Stažení vygenerovaného souboru přehledu zpracovaných přeprav a uložení do .csv souboru.
 2. Přeposlání vygenerovaného souboru přehledu zpracovaných přeprav e-mailem na zadanou mailovou adresu (viz dále). *Adresu, která je v dialogu vyplněna implicitně je nutné přepsat na adresu požadovaného příjemce.*
 3. Stažení vygenerovaného souboru detailu tras zpracovaných přeprav a uložení do .csv souboru.
 4. Přeposlání vygenerovaného souboru detailu tras zpracovaných přeprav e-mailem na zadanou mailovou adresu (viz dále). *Adresu, která je v dialogu vyplněna implicitně je nutné přepsat na adresu požadovaného příjemce.*

Přeposílání dat (body 2. a 4.) slouží primárně k přeposlání příslušných souborů uživateli. Jde jen o jiný způsob získání souborů přepravy, než je jejich stažení (body 1. a 3.). Je však možné je ve výjimečných, odůvodněných a předem dohodnutých případech využít k opětovnému odeslání příjemci Nezávislé přejímky. Je ovšem potřeba mít na mysli, že jde o nestandardní nouzový postup, který by nemusel být příjemcem uznán.

Poskytovatel služeb systému Webdispečink v těchto případech rozhodně neodpovídá za případné závady a rozhodně ne za vyměřené sankce.



Dispečink | Statistika | Nástroje | Spedice | Nastavení | Oblíbené admin | Odhlášení

Nástroje » Ostatní » Přenos dat: 31.7.2019 00:00 31.7.2019 23:59 Zobrazit Nový záznam

Čas vložení	Soubor 1	Staženo	Soubor 2	Staženo	Číslo vozidlo	Datum od	Datum do	pouze jízdy s vyplněným účelem	Prefix účelu jízdy	přenášet pouze ukončené zakázky	Zadal	
01.07.2019 05:04:01	gps1-0007.csv	01.07.2019 13:09:10	gps2-0007.csv	01.07.2019 05:04:06	28	všechna vozidla	21.06.2019 06:00:00	22.06.2019 06:00:00	ano	mo	ano	admin
01.07.2019 05:07:37	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:07:55	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:08:34	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:08:52	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:09:30	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:09:48	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:10:25	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:10:48	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:11:27	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:11:45	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:12:22	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:12:40	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:12:58	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:13:35	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 05:13:58	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											
01.07.2019 15:23:17	gps1-0002.csv	02.07.2019 07:41:30	gps2-0002.csv	01.07.2019 15:24:29	16	všechna vozidla	09.06.2019 06:00:00	01.07.2019 17:23:17	ano		ano	admin
01.07.2019	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání											

4.2 Na závěr:

Záznamy posledních provedených úloh je možné smazat pomocí příslušné ikony (v ukázce zvýrazněno) a tím docílit možnosti (v krajním případě a s nejvyšší obezřetností) smazat špatně vygenerovaná data.

Takto je v krajním případě možno postupovat i dále do historie – vždy budou ke smazání zpřístupněny poslední provedené úlohy.

Dispečink | Statistika | Nástroje | Spedice | Nastavení | Oblíbené admin | Odhlášení

Nástroje » Ostatní » Přenos dat: 31.7.2019 05:10 31.7.2019 23:59 Zobrazit Nový záznam

Čas vložení	Soubor 1	Staženo	Soubor 2	Staženo	Číslo vozidlo	Datum od	Datum do	pouze jízdy s vyplněným účelem	Prefix účelu jízdy	přenášet pouze ukončené zakázky	Zadal
29.07.2019 05:10:48	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
29.07.2019 05:11:07	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
29.07.2019 05:11:27	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
29.07.2019 05:11:46	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019 05:05:41	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019 05:06:03	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019 05:06:22	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019 05:06:40	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019 05:07:00	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019 05:07:19	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019 05:07:38	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019 05:07:58	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019 05:08:17	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										
30.07.2019	Export neodeslán - v systému nejsou žádné záznamy k odeslání										

Pokud například byly v době zpracování „Účely jízdy“ příslušné přepravy špatně vyplněny, je nyní možnost je opravit a opětovně zpracování se provede při dalším spuštění plánované úlohy.

Je však potřeba mít na mysli, že takové opravy jsou krajní řešení a je třeba se předem domluvit s příjemcem Nezávislé přejímky, jestli takto opravená data může přijmout? Poskytovatel služeb systému Webdispečink v těchto případech rozhodně neodpovídá za případné závady a rozhodně ne za vyměřené sankce.

Přenos dat na Biocel-TD

5 Jak funguje přenos dat Biocel-TD?

Přenos dat na Biocel TD je podobná funkce jako Nezávislá přejímka pro evidenci přepravy dřeva pro papírnu Lenzing Biocel Paskov. Princip je podobný, jde o zasílání „**CSV**“ souborů s přesně specifikovanou strukturou systému do systému Biocel-TD vždy po ukončení sledované přepravy tak, jak to vyžaduje odběratel.

Specifikace souborů je určena odběratelem, společností Lenzing Biocel Paskov a.s. a dopravce (uživatel) k nim v systému Webdispečink vůbec nemá přístup.

Celou agendu Přenosu dat Biocel-TD můžeme rozdělit do dvou částí:

1. Zaslání označení jízdy na Webdispečink– dělá řidič z telefonu pomocí SMS (navigace Garmin/Dynavix) nebo z aplikace WD Fleet zadáním/změnou režimu řidiče a číslem.
2. Vygenerování souborů Přenosu dat Biocel-TD a odeslání odběrateli – dělá systém Webdispečink **automaticky**.

6 Nastavení:

Provádí se podobně jako v případě nastavení Nezávislé přejímky, popsané výše v tomto návodu. Na tuto podobnost se bude návod nastavení odkazovat.

6.1 Zapnutí funkčnosti „Přenos dat na Biocel-TD“

Stejně jako u NP musí poskytovatel služby Webdispečink (Princip a.s.) modul „**Přenos dat na Biocel-TD**“ povolit. To učiní na základě objednávky služby po dohodě s obchodníkem o ceně a dalších parametrech služby.

K tomu, aby bylo možné službu zapnout, potřebuje poskytovatel služby od uživatele získat **Přihlašovací jméno** a **Heslo** do systému Biocel-TD pro firmu uživatele. Tyto údaje získá uživatel od Lenzing Biocel Paskov.

6.2 Další nastavení Webdispečinku

- Nastavení úloh (bod 2.) se v případě Přenosu dat na Biocel-TD **neprovádí**. Úloha je nastavena již zapnutím funkčnosti služby.
- Nastavení způsobu označování přeprav (bod 3.) se v případě Přenosu dat na Biocel-TD **neprovádí**. Zaslání zpráv se na rozdíl od Nezávislé přejímky nepřepisují do účelu jízdy.
- Nastavení komunikačních parametrů vozidel (bod 4.) je stejné jako v případě nastavení Nezávislé přejímky.
- Dále je nutné vyplnit u vozidel, používaných v přepravách pro Biocel-TD v nastavení vozidla ve Webdispečinku celé VIN vozidla.

The screenshot shows the configuration page for a vehicle in the Webdispečink system. The URL is `webdispecink.cz/editace_nastav_vozidla.php?edit_id=...`. The vehicle ID is 3A5 1234. The VIN field is highlighted with a red box and contains the value `YV1BZ97CXHZ040572`. Other fields include 'Krátký popis' (tahač), 'Výchozí řidič' (nezadaný řidič), 'Výchozí řidič 2' (nezadaný řidič), 'Skupina' (CZ), 'Výchozí účel' (podez), 'komunikační číslo' (+420602784226), 'komunikační email', 'Typ PHM', 'Druh vlastnictví' (firemní - finanční leasing), 'Druh' (nákladní), 'Stanoviště', 'Tovární značka' (DAF), and 'Model vozu' (XF).

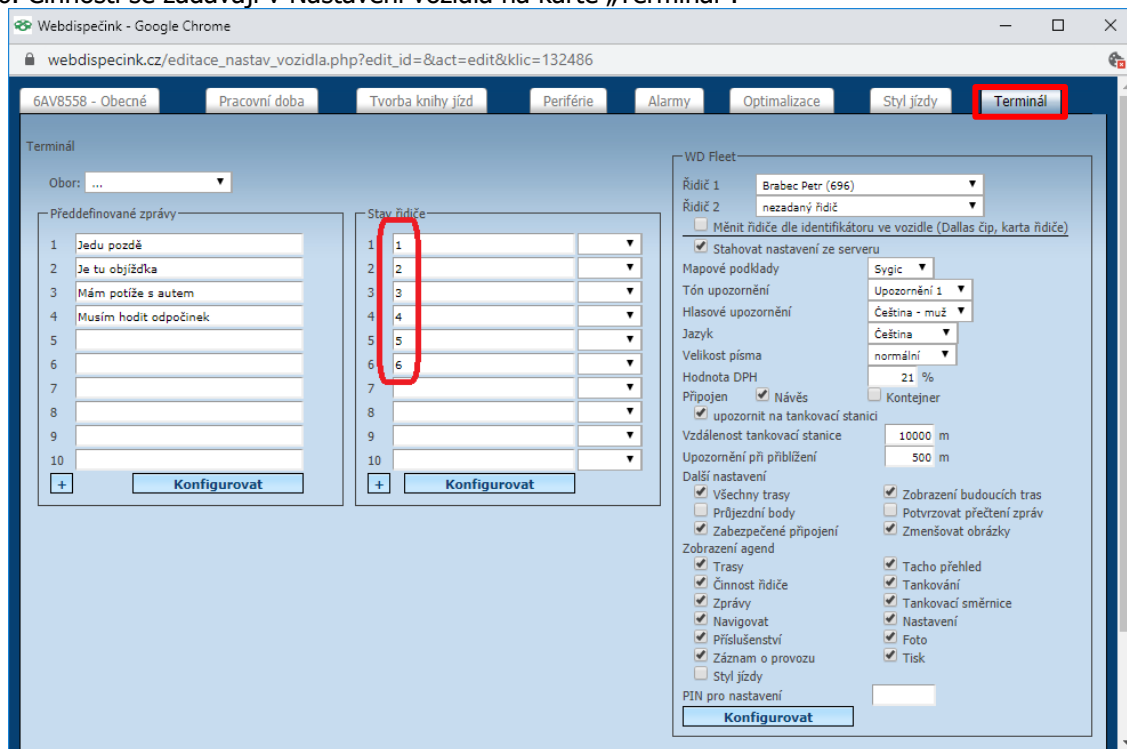
Pokud tedy přidáváte doplněk Přenos dat na Biocel-TD k již fungující a nastavené Nezávislé přejímce, stačí jen nastavit vyplnit VIN v nastavení vozidla a ostatní nastavení je možné ponechat.





6.3 Nastavení číselníku činností pro zadávání přes WD Fleet

V případě, že řidič bude pro označování činností Přenosu dat Biocel-TD používat aplikaci WD Fleet, je potřeba nastavit ve Webdispečinku pro příslušné vozidlo činnosti, které se budou jmenovat 1 až 6. Činnosti se zadávají v Nastavení vozidla na kartě „Terminál“.



Po zadání je potřeba stisknout tlačítko Konfigurovat a potvrdit dialog tlačítkem OK. Je možné je zadávat i na přeskáčku a k jiným přidávaným činnostem.

Činnosti se po zadání přidají ve WD Fleetu k seznamu standardních činností a bude je tak možné vybírat, jak je popsáno dále.

pozn.: Karta Terminál je v nastavení k dispozici až poté, když je nastaveno Komunikovat s: „mobilní aplikaci“ (popsáno v kapitole Nastavení komunikačních parametrů vozidel)

7 Provozování Přenosu dat Biocel-TD

V okamžiku, kdy je aparát „Biocel-TD“ nastavený můžete jednoduše označovat jízdy, které tvoří jednotlivé přepravy následovně:

Řidič označuje jízdy pomocí čísel šesti předdefinovaných režimů, ke kterým připojuje číslo přepravy, tedy šestimístné číslo dodacího listu.

Označení jízdy zasílá pomocí SMS z telefonu/tabletu na telefonní číslo **+420 777 835 689** modemu systému Webdispečink (u navigace Garmin pomocí komunikačních zpráv dle nastavení komunikačních parametrů) nebo se nastavuje jako speciální činnost do Záznamu provozu v mobilní aplikaci WD Fleet.

7.1 Seznam režimů:

- 1 Nakládka
- 2 Vykládka
- 3 Přejezd s nákladem
- 4 Přejezd po prázdnou
- 5 Bezpečnostní přestávka
- 6 Čekání

7.2 Označování přeprav

7.2.1 Odesílání textovou zprávou

Vždy v okamžiku, kdy nastane v reálu některý z předdefinovaných režimů jízdy (jako první „Nakládka“) řidič odešle textovou zprávu ve formátu číslo režimu čárka mezera číslo dodacího listu (šestimístné číslo) - tedy např. **3, 844805** (a to znamená, že právě „přejíždí s nákladem“ zakázky



WEBDISPEČINK

Powered by EUROWAG

číslo 844805)

SMS posílá z telefonu nastaveného čísla na číslo +420 777 835 689

7.2.2 Označování stavem řidiče ve WD Fleet

Řidič v příslušném okamžiku přepravy změni v Záznamu provozu činnost na hodnotu **1–6** podle čísla aktuálního režimu a do poznámky zapíše číslo dodacího listu - např. **844805** (opět znamená, že právě „přejíždí s nákladem“ zakázky číslo 844805)

Řidič musí být v aplikaci WD Fleet přihlášen k aktuálnímu vozidlu

Změna činnosti na 3 u řidiče Petr Brabec

Volitelně můžete zaslat doplňující text

844805

Potvrdit

Zrušit

7.3 Zpracování Přenosu dat Biocel-TD

V nastavený čas (obvykle denně brzy ráno) se v nastavených zpracováních vytvářejí a odesílají soubory Přenosu dat Biocel-TD pro ukončené přepravy podle čísla dodacího listu.

pozn.: Ukončená přeprava je ta, ve které systém zaznamená zadání režimu „vykládka“.

8 Návody pro řidiče

Aneb, jak zadávat přepravy:

k vytištění, vystřížení a doplnění konkrétních údajů jako pomůcka pro řidiče



Nezávislá přejímka
SMS zprávy

SMS poslat na číslo: +420 777 835 689

Začátek přepravy:
Po nastartování poslat text: (např.: #MM123456)

Konec přepravy:
Po ukončení jízdy, ještě před další jízdou poslat: (např #)

Zprávy se posílají jen z telefonu:



Nezávislá přejímka
z aplikace WD Fleet

Odeslat novou Zprávu

Začátek přepravy:
Po nastartování odeslat zprávu: (např.: #MM123456)

Konec přepravy:
Po ukončení jízdy, ještě před další jízdou odeslat: (např #)

Řidič je přihlášen k vozidlu:





Přenos dat na Biocel-TD

SMS zprávy

SMS poslat na číslo: +420 777 835 689

Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy:

- 1 Nakládka
- 2 Vykládka
- 3 Přejezd s nákladem
- 4 Přejezd po prázdnou
- 5 Bezpečnostní přestávka
- 6 Čekání

odeslat:

jeho číslo, čárku, mezeru a Číslo dodacího listu: (např.: 3, 844805)

Zprávy se posílají jen z telefonu:



Přenos dat na Biocel-TD

z aplikace WD Fleet

Vždy když nastane jeden z níže uvedených režimů přepravy:

- 1 Nakládka
- 2 Vykládka
- 3 Přejezd s nákladem
- 4 Přejezd po prázdnou
- 5 Bezpečnostní přestávka
- 6 Čekání

Zvolit ve WD Fleet Činnost:

1 nebo **2** nebo **3** nebo **4** nebo **5** nebo **6**

Do poznámky zapsat Číslo dodacího listu:

(např.: 844805)

Řidič je přihlášen k vozidlu:

