



WEBDISPEČINK®

**KOMPLEXNÉ TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE
PRE OPTIMALIZÁCIU NÁKLADOV A SPRÁVU VOZIDLOVÉHO PARKU**

WEBDISPEČINK – systém pre správu vozidlového parku

EČV PN165CL
Vodič Tomáš Brokeš



Dnešné jazdy



Kniha jazd

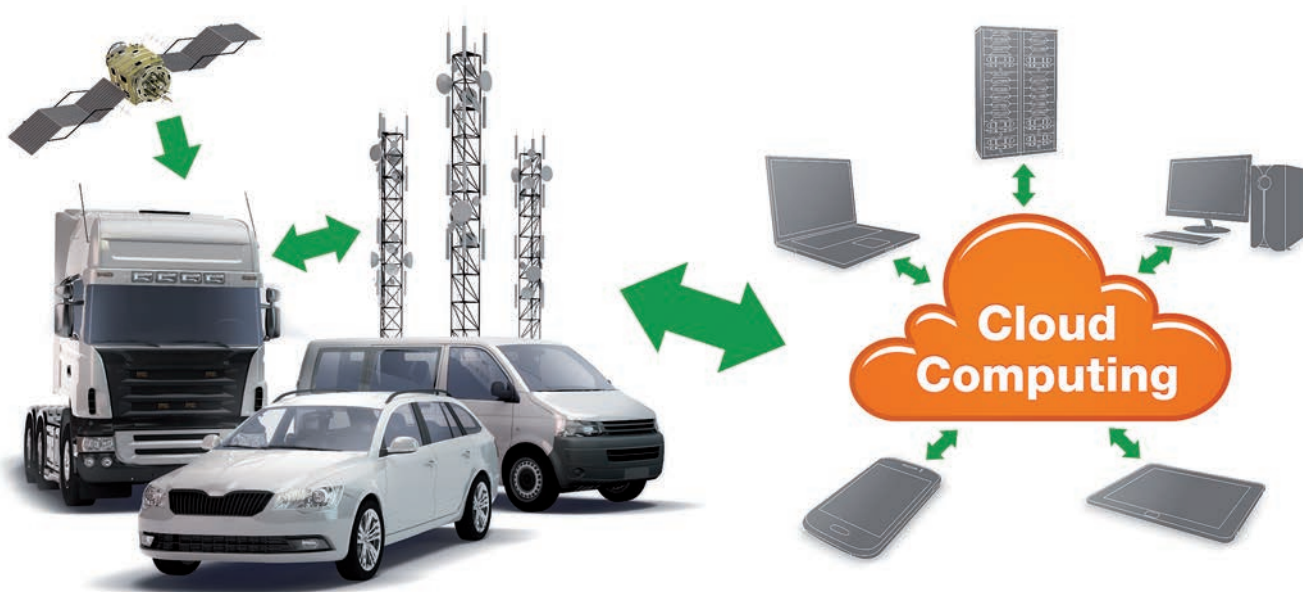


AKO WEBDISPEČINK FUNGUJE?

Základom produktu WEBDISPEČINK je mobilná jednotka, ktorá je namontovaná v každom vozidle. Táto jednotka je schopná na základe dát z GPS určiť pozíciu vozidla a túto informáciu pomocou siete mobilného operátora odoslať na centrálny server. Následne sa načítajú údaje o polohe a čase do aplikácie WEBDISPEČINK. Tieto informácie sú zobrazené na mape. Pre používanie služby vám stačí len prístup na internet a pomocou webového prehliadača môžete sledovať pozíciu daného vozidla. Tým samozrejme schopnosti WEBDISPEČINKU ešte len začínajú.

ČO WEBDISPEČINK VLASTNE DOKÁŽE:

- zobraziť polohy vozidiel na mape
- vytvárať štatistické prehľady vrátane tlače a exportu
- monitorovať spotrebu pohonných hmôt
- evidovať využitie vozidiel a vodičov
- kontrolovať rýchlosť a štýl jazdy
- optimálne plánovať prepravu
- vytvárať elektronickú stazku
- tvoriť dispečerskú plachtu
- vypočítať cestovné náhrady
- viesť správu vozidlového parku
- spracovať a vyhodnotiť prevádzkové veličiny vozidiel
- prenášať dáta do vašich informačných systémov
- zobrazovať dáta v mobilnom telefóne či tablete
- komunikovať s vodičmi



VĎAKA ŠPIČKOVÉMU TECHNOLOGICKÉMU RIEŠENIU VÁM WEBDISPEČINK PRINESIE MNOHONÁSOBNÉ ÚSPORY V PREVÁDZKE VÁŠHO VOZIDLOVÉHO PARKU, NAPRÍKLAD:

ZNÍŽENIE POČTU NAJAZDENÝCH KILOMETROV PRI ZVÝŠENÍ VÝKONU

- jasné rozlíšenie súkromných a služobných jazd
- dokonalá kontrola nad vyťaženosťou vozidiel

ZAMEDZENIE STRÁT POHONNÝCH HMÔT

- kontrola stavu paliva v nádrži v reálnom čase
- párovanie s kartami (Slovnaft, OMV, Shell, Eurowag ...)
- hospodárny štýl jazdy

ZNÍŽENIE OPOTREBOVANIA VOZIDIEL

- dokonalý prehľad o štýle jazdy všetkých vodičov
- možnosť sledovania mnohých prevádzkových parametrov vozidla ako prevencia vážnejších porúch a nehôd

ZNÍŽENIE ADMINISTRATÍVNEJ ZÁŤAŽE

- automatické vygenerovanie kníh jazd vrátane všetkých legislatívne daných náležitostí
- automatické výpočty diét, náhrad, súkromných jazd

ZVÝŠENIE EFEKTIVITY CELEJ FIRMY

- logistika plánovania
- mobilná kancelária

ÚSPORU NA POISTENÍ

- vďaka používaniu produktu WEBDISPEČINK môžete získať od poisťovne zľavy na poistnom



The screenshot displays the Webdispečink software interface. At the top, there is a navigation menu with options like 'Dispečing', 'Statistika', 'Mapy', and 'Nastavenie'. Below this is a Google Maps view of Bratislava, Slovakia, with several vehicle icons and information pop-ups. A prominent pop-up for 'SPZ MA 7190C' shows the driver's name 'Vojtek Martin Holubak', license 'MHD/001258', and a timestamp 'Eas 11.02.2016 09:40:18'. Below the map, there is a detailed data table with multiple columns representing various vehicle metrics and routes.

číslo	SPZ	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	číslo	
04.01.16	MA 7190C	07-47	23:03	SK Malacky - Malacky	24,36	38795,93	38823,39	03:18:03	13:30:16	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	33,30	00:27:09	01:50:55				
05.01.16	MA 7190C	08:21	13:10	Malacky - SK Malacky	16,13	38832,49	38870,41	01:09:54	01:30:08	Martin Holubak...	služobný	0,00	0,00	0,00	33,30	00:23:21	00:39:29				
07.01.16	MA 7190C	09:43	14:00	SK Malacky - SK Malacky	24,78	38870,41	38873,29	01:38:41	04:30:23	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	45,48	00:04:33	01:32:43				
08.01.16	MA 7190C	09:21	13:36	SK Malacky - SK Malacky	22,57	38873,29	38897,77	01:11:48	02:12:36		služobný	0,00	0,00	0,00	36,30	00:39:25	01:03:19				
09.01.16	MA 7190C	08:27	18:26	SK Malacky - SK Malacky	34,03	38897,77	38915,89	00:57:47	01:41:57	Leo Holubak...	služobný	0,00	0,00	0,00	46,68	00:24:52	00:32:55				
10.01.16	MA 7190C	09:02	13:28	SK Malacky - Malacky	23,84	38915,89	38932,64	01:33:56	04:16:06		služobný	0,00	0,00	0,00	32,46	00:02:33	01:10:57				
11.01.16	MA 7190C	07:29	13:43	Malacky - SK Malacky	17,23	38932,64	38952,87	00:49:51	04:23:54	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	44,46	00:04:46	00:45:03				
13.01.16	MA 7190C	09:28	13:02	SK Malacky - SK Malacky	25,24	38952,87	38984,21	01:07:01	03:39:12	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	37,68	00:09:12	01:36:29				
14.01.16	MA 7190C	09:03	13:46	SK Malacky - SK Malacky	24,59	38984,21	39004,44	01:33:53	03:07:13	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	32,26	00:26:52	01:11:41				
15.01.16	MA 7190C	08:37	14:34	SK Malacky - SK Malacky	24,86	39004,44	39016,36	01:31:41	05:05:18	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	34,86	00:07:32	01:31:19				
16.01.16	MA 7190C	09:22	13:19	SK Malacky - SK Malacky	44,15	39016,36	39066,43	01:09:53	03:36:59	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	30,00	00:09:29	01:20:14				
18.01.16	MA 7190C	09:04	14:07	SK Malacky - SK Malacky	23,76	39066,43	39104,36	01:34:08	03:52:53	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	36,48	00:13:36	00:29:09				
20.01.16	MA 7190C	08:38	13:07	SK Malacky - SK Malacky	14,18	39104,36	39123,36	00:53:17	03:47:08	Martin Holubak...	služobný	0,00	0,00	0,00	15,68	00:03:29	00:47:48				
21.01.16	MA 7190C	09:09	13:36	SK Malacky - SK Malacky	29,24	39123,36	39165,78	00:59:36	01:55:01	Stanislav Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	38,08	01:09:20	01:38:46				
22.01.16	MA 7190C	07:47	13:43	SK Malacky - SK Malacky	23,27	39165,78	39188,97	01:13:26	06:43:43	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	46,08	00:09:33	01:04:37				
25.01.16	MA 7190C	07:43	13:11	SK Malacky - SK Malacky	17,09	39188,97	39208,66	00:43:30	04:43:51	Josef Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	39,28	00:05:28	00:54:02				
26.01.16	MA 7190C	07:27	13:06	SK Malacky - SK Malacky	60,44	39208,66	39441,50	01:40:40	03:37:48	Martin Holubak...	služobný	0,00	0,00	0,00	36,68	00:05:36	01:33:04				
27.01.16	MA 7190C	07:08	13:28	SK Malacky - SK Malacky	189,28	39441,50	39461,78	01:57:06	03:36:36	Stanislav Slovák...	služobný	0,00	0,00	0,00	36,48	00:16:31	01:23:25				
28.01.16	MA 7190C	07:36	16:11	SK Malacky - SK Malacky	26,91	39461,78	39573,69	01:27:14	02:07:12	Martin Holubak...	služobný	0,00	0,00	0,00	45,68	00:06:37	01:18:37				
30.01.16	MA 7190C	03:18	14:02	SK Malacky - SK Malacky	77,86	39573,69	39641,55	00:20:51	06:45:29	Martin Holubak...	služobný	0,00	0,00	0,00	39,28	00:25:11	01:03:19				
Spolu:					846,63		846,63														
Čerpané:					0,00		0,00														
Calloni:	348				846,63		38795,93	33:46:36	182:49:33			0,00	0,00	0,00	05:01:32	28:45:04					
Spolu (1/1000 km):																					
Právnosť podľa PKR:																					

PODPOROVANÁ FUNKCIONALITA

- ➔ aktuálny prehľad o pohybe vozidiel a strojov
- ➔ rozlíšenie súkromných a služobných jazd
- ➔ identifikácia vodiča (Dallas, RFID, karta do DTCO)
- ➔ kontrola stavu paliva v nádržiach (odhalenie krádeže)
- ➔ komunikácia s vodičom (tablet, navigácia)
- ➔ kontrola dodržiavania pracovnej doby a pracovných ciest
- ➔ aktualizované mapové podklady Google Maps
- ➔ analýza štýlu jazd vodičov
- ➔ plánovanie a optimalizácia preprav
- ➔ zozornenie na plánované úlohy (servisné prehliadky, STK...)
- ➔ automatické zasielanie dát na definované e-mailly
- ➔ alarmy formou SMS či e-mailov
- ➔ prejazd alebo návštevnosť vlastných miest, prechody hraníc a mnoho ďalších funkcií

MOBILNÁ JEDNOTKA

Mobilná jednotka je „srdcom“ celej služby WEBDISPEČINK. Služí na zbieranie a odosielanie všetkých potrebných informácií z vozidla. Mobilná jednotka je certifikovaná podľa ATEST 8SD, EMC, CE, TÜV, e8.

Túto mobilnú jednotku je potrebné odborne namontovať do každého z vozidiel, ktoré má byť zapojené do služby WEBDISPEČINK.



MOBILNÁ JEDNOTKA

- zasiela aktuálnu polohu a stav
- číta zbernice CAN, FMS, OBD (tachometer, PHM, ...)
- odosiela alarmové správy
- napojenie na tachograf
- úsporný režim pri státi vozidla (spotreba do 1 mA)
- vyhodnocuje štýl jazdy vodiča (rozjazdy, brzdenie, apod.)
- možnosť pripojenia externých čidiel



PREPÍNAČ TYPU JAZDY

- rozlíšenie súkromnej a služobnej
- prepínač s LED diódou



EXTERNÁ HLADINOVÁ SONDA

- meranie výšky hladiny paliva
- spoľahlivá detekcia krádeže paliva (alarmový výstup)
- vysoká presnosť merania množstva paliva (+-1%)
- viacnádružové riešenie
- meranie aj pri státi vozidla



IDENTIFIKÁCIA VODIČOV

- pomocou čipov (DALLAS), RFID, kariet pre DTCO
- akustické pripomenutie prihlásenia sirénkou



PRIETOKOMER

- meranie spotreby paliva motorom
- vysoká presnosť
- meranie aj v zložitom teréne
- nasadenie možné i pri zložitom tvare nádrže



MERANIE TEPLOTY

- meranie teploty nákladového priestoru
- možnosť snímať až 4 komory nezávisle

WEBDISPEČINK MOBILE

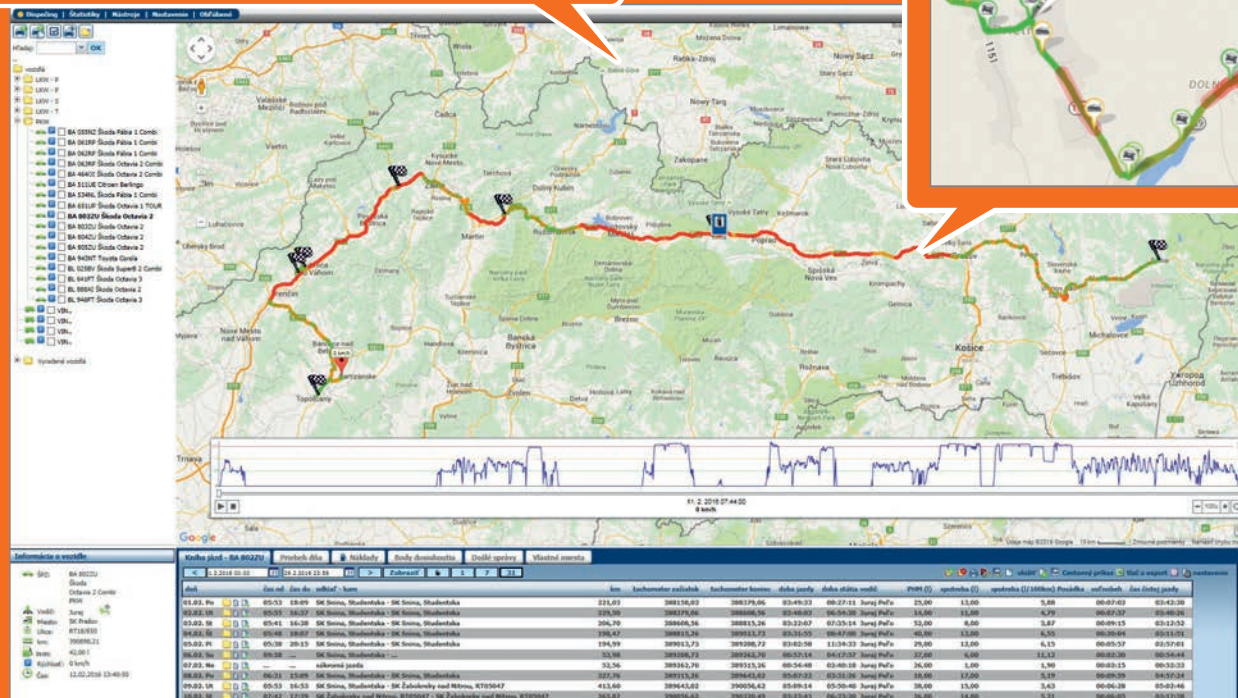
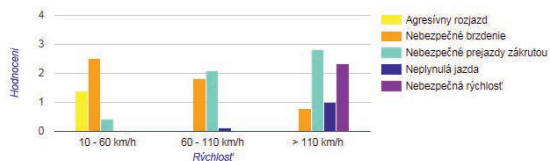
Aplikácia WEBDISPEČINK Mobile Vám umožňuje pohodlne pristupovať k vašim firemným dátam pomocou mobilného telefónu alebo tabletu. Pre okamžitú informáciu nemusíte mať po ruke počítač, všetko podstatné nájdete vo svojom mobilnom telefóne.



- ➔ aktuálna poloha vozidiel
- ➔ nájdenie najbližšieho vozidla
- ➔ navigácia k vozidlu
- ➔ história pohybu vozidla, kniha jász
- ➔ editácia jász – typu, účelu, vodiča
- ➔ korekcia tachometra
- ➔ alarmy pri naštartovaní, vypnutí motora
- ➔ OBD diagnostika
- ➔ vkladanie a evidencia nákladov na prevádzku
- ➔ štatistiky
- ➔ obojsmerná textová komunikácia s vodičmi
- ➔ zasielanie polohových správ vodičmi do navigácie



- ➔ zníženie počtu najazdených kilometrov, spotreby a opotrebenia vozidiel
- ➔ jednoznačné rozlíšenie medzi súkromnou a služobnou jazdou
- ➔ okamžitý prehľad o aktuálnych pozíciách všetkých automobilov
- ➔ automatické vedenie knihy jazd
- ➔ zabezpečenie vozidiel
- ➔ analýza štýlu jazdy vodičov pomocou akcelerometra



- zamedzenie strát pohonných hmôt
- dispečerské pracovisko a plánovanie prepráv
- komunikácia s vodičmi a zasielanie trás
- predikcia AETR podľa dát z tachografu
- prehľad o odpojení/pripojení návesu
- prehľad o teplote v prepravnom priestore návesu, zapnutie nezávislého kúrenia kabíny a ďalších parametrov



The screenshot displays a web interface for fleet management. The main area is a map of Europe with green markers indicating truck locations. A sidebar on the left lists vehicles with their IDs and current status. A search bar and navigation tabs are visible at the top.



Statistika – súčasný vodič – Výhľad vodiča podľa tachografu

Vodič: Peter ČUK | Trasa: Zlatibor

Kategória	Ukazovateľ	Právnosť / Stav
Aktuálny stav vodiča	Opodňovník (07-15)	06:45 - 02:15
	Dennej čas riadenia	06:45 - 02:15
	Zostáva do 10 hodín	02:15
Tento týždeň zotavivá	Týždňový čas riadenia	18:32
	14-dňový čas riadenia	26:44

Ukazovateľ	Právnosť / Stav
Týždňový čas riadenia	18:32
14-dňový čas riadenia	26:44
Čas týždňových odpočinkov	45 (D) h
14-dňových odpočinkov	80:00
Čas týždňových odpočinkov	80:00
14-dňových odpočinkov	100:00
Čas týždňových odpočinkov	100:00
Čas týždňových odpočinkov	100:00
Čas týždňových odpočinkov	100:00

Ukazovateľ	Právnosť / Stav
číslo súčasnýho jazdy	So 13.02.2016
číslo súčasnýho jazdy	2350
číslo súčasnýho jazdy	28:00
číslo súčasnýho jazdy	70 km/h
číslo súčasnýho jazdy	2030 km
číslo súčasnýho jazdy	42:27
číslo súčasnýho jazdy	5002 km
číslo súčasnýho jazdy	Pr 19.02.2016 03:17

WDFLEET

Aplikácia WD Fleet slúži vodičom ako komunikačný terminál. Vďaka tejto aplikácii môže dispečer komunikovať s vodičom, zasielať mu naplánované trasy, požadovať doplnenie údajov k preprave či odporučiť čerpacie stanice. Vodič potom môže zadávať elektronický záznam o prevádzke vozidla "stazka", skenovať dokumenty, pripojiť podpis alebo sa nechať navigovať na zaslané ciele.



- navigácia Google maps alebo Sygic
- prijímanie trás zaslaných dispečerom
- vytváranie elektronickej stazky
- kontrola dodržiavania AETR
- obojsmerná komunikácia medzi vodičom a dispečerom
- tankovacia smernica, ktorá vodičom určuje, kde môžu tankovať
- záznam prevedených tankovaní
- evidencia pripojených návesov/kontajnerov
- zasielanie vyhotovených dokumentov (CMR, doklady, ...)
- načítanie čiarového kódu
- zadanie podpisu priamo na tablete
- tlač predávacieho dokladu alebo teplotného protokolu

DIGITÁLNY TACHOGRAF

Vďaka aplikácii WEBDISPEČINK môžete v pohodlí svojej kancelárie vzdialene čítať údaje z tachografu vo vozidle a tým jednoducho naplniť zákonnú povinnosť archivácie tachografu i kariet vodičov. Po aktivácii služby bude tachograf automaticky zálohovaný a súbory vo formáte DDD alebo ESM Vám budú kedykoľvek k dispozícii v prostredí Webdispečinku.



- ➔ automatická záloha tachografu
- ➔ automatická záloha karty vodiča
- ➔ uloženie DDD či ESM súborov do bezpečného úložného priestoru
- ➔ archivované súbory je možné kedykoľvek uložiť do lokálneho počítača
- ➔ kontrola uskutočnených archivácií v prehľadnej agende, náhľad na dáta v súboroch

DRIVE CHECK

Drive Check slúži na hodnotenie štýlu jazdy vodičov na nákladných vozidlách. Bol vyvinutý s popredným výrobcom nákladných vozidiel značky DAF. Hodnotenie prebieha v prehľadných reportoch s farebným rozlíšením. Hodnotenými kritériami sú: typ prevádzky, beh a otáčky motora, brzdenie, rýchlosť vozidla, používanie tempomatu a predvídavosť.

Dispečing | Statistický | Nástroje | Špeciálca | Nastavenie | Oľbúená | Odhlásenie

Štatistiky = Drivecheck = DriveCheck: REPORT SKUPINY

< 1.3.2016 00:00 31.3.2016 23:59 > Zobrazit

Skupina: všetky skupiny vrátane podnikov

Vodič: ... Skrytí nehodnotené položky

Vozidlo: ...

Vodič	Vozidlo	Typ prevádzky	Celková vzdialenosť [km]	Priem. spotreba [l/100km]	Priem. hmotnosť [t]	Priem. rýchlosť [km/h]	Hodnotenie	Doba chodu motora bez spotreby + Ecoroll	Státie vlnobeh	Spotreba tempomat voči priem. spotrebe	Doba jazdy s tempomatom	Prevádzková brzda	Počet zosilpanutí brzdového pedála	Pomer počtu použitých prev. v t'ahu pri v>85 km/h k retardérom	Vzdialenosť v t'ahu pri v>85 km/h	Priem. otáčky v t'ahu	Predvídavosť vodiča
Jozef	BB 999EO	Medzičlbatý	11421	29,6	34,0	72,6	77	10	9	10	5	7	6	2	10	10	6
Rudolf	BB 040ET	Medzičlbatý	8752	27,2	29,0	71,7	49	7	4	7	9	3	3	1	0	10	5
Vladimír	BB 176EB	Medzičlbatý	1000	24,9	20,0	62,7	69	2	10	8	9	8	0	0	10	5	
Vladimír	BB 631ED	Medzičlbatý	2808	30,5	30,0	69,7	70	10	9	10	0	6	6	7	4	10	6
Vladimír	BB 682FA	Medzičlbatý	6683	27,4	31,0	76,2	91	10	10	10	10	10	6	0	10	5	
Milan	BB 445ET	Medzičlbatý	186	30,9	41,0	82,4	58	4	10	0	9	10	10	0	0	10	4
Marian	BB 144EV	Medzičlbatý	12728	29,8	31,0	76,8	76	10	10	8	6	8	6	10	0	10	4
Ján	BB 754E3H	Medzičlbatý	10895	30,4	34,0	73,2	53	10	8	10	0	3	3	5	0	10	5

Dispečing | Statistický | Nástroje | Špeciálca | Nastavenie | Oľbúená | Odhlásenie

Štatistiky = Drivecheck = DriveCheck: Trendy štýlu jazdy

< 1.3.2016 00:00 31.3.2016 23:59 > Zobrazit

Skupina: všetky skupiny vrátane podnikov

Vodič: ... Skrytí nehodnotené položky

Trendy sa vyhodnocujú vo období: 30.01.2016 01:00 29.02.2016 23:59

Vodič	Vozidlo	Datum od Datum do	Typ prevádzky	Vzdialenosť [km]	Priemerná spotreba	Voľba "Optim. štátie + otáčky" [%]	Doba jazdy pod optim. otáčkami [%]	Doba jazdy nad optim. otáčkami [%]	Doba jazdy v t'ahu pri v>85 km/h [%]	Úspora paliva ak v<85 km/h [l]	Omeškanié ak v<85 km/h [h:m]	Doba jazdy s nulovou spotrebou [%]	Doba jazdy s tempomatom [%]	Doba jazdy s "pokoj." akcel. [%]	Počet brzdění [1/100km]	Využívanie retardérov [%]	Doba státie s motorom [%]
Jozef	BB 999EO	01.03.2016 06:45 31.03.2016 21:17	Medzičlbatý	11421	29,6	85	-	-	2	1,9	00:03	22	45	17	21	82	7
Rudolf	BB 040ET	01.03.2016 07:29 31.03.2016 19:33	Medzičlbatý	8752	27,2	85	-	-	10	11,3	00:22	20	55	15	32	80	10
Vladimír	BB 176EB	29.03.2016 06:53 31.03.2016 16:00	Medzičlbatý	1000	24,9	86	-	-	1	0,2	00:00	20	32	21	41	69	8
Vladimír	BB 631ED	02.03.2016 21:30 06.03.2016 14:33	Medzičlbatý	2808	30,5	81	-	-	6	1,3	00:02	22	10	37	22	86	7
Vladimír	BB 682FA	01.03.2016 06:34 25.03.2016 09:53	Medzičlbatý	6683	27,4	85	-	-	1	0,3	00:00	17	65	13	12	85	3
Milan	BB 445ET	18.03.2016 18:37 18.03.2016 20:59	Medzičlbatý	186	30,9	82	-	-	66	1,5	00:03	19	24	28	13	93	5
Marian	BB 144EV	01.03.2016 07:06 31.03.2016 17:00	Medzičlbatý	12728	29,5	81	-	-	61	100,3	03:19	22	51	13	21	89	5

- úspory PHM vďaka správneiu zaobchádzaniu s vozidlom
- prehľadný report všetkých vodičov
- detailný report jedného vodiča
- možnosť prispôsobenia hodnotených kritérií
- efektívne využívanie vozidiel

REPORT VODIČA

Celkové údaje o jazde:

Záujem Start - Záujem Stop:	01.07.2015 10:12 - 31.07.2015 15:32
Vozide Start - Vozide Stop:	13.07.2015 06:31 - 31.07.2015 15:32
Vodič 1 (ID karty):	Zoltán Kovács (SKAD00000000005NG10)
Vodič 2 (ID karty):	Jozef Waldecker (SKAD00000000009VFO10)
Vozidlo:	8, 14712, B, 47021
Automatický rozpoznávaný typ prevádzky:	Medzištátny
Priemerné stupenie na 100 km:	0,6 %

Celkové prevádzkové časy vozidla:

Jazda:	84:04
Doba chodu motoru celkom:	92:37

Celkové prevádzkové časy motora:

Doba chodu v ťahu:	65:58	(77 %)
Prekročené 1440 ot./min. v ťahu:	00:41	(0,7 %)
Doba chodu bez spotreby:	17:29	(21 %)
Stálie so spusteným motorom:	08:31	(9 %)
Voľnobeh:	07:28	(8 %)
Zvýšenie voľnobeh za stálie:	01:03	(1 %)
PTO:	00:00	(0 %)
Doba jazdy s Ecoroll:	04:13	(5 %)

Využitie tempomatu:

Jazda s tempomatom:	41:32	(49 %)
Doba zatlačenia pedála akceleračného pri aktívnom tempomate:	00:25	(2 %)
Konštantný akceleračný pedál:	10:48	(12 %)

Celkové časy brzd:

Prevádzková brzda:	02:06	(2,5 %)
Motorová brzda:	03:33	(4 %)
Počet brzdění [1/100km]:	26	
Pomer počtu prevádzkových brzd/retardér:	81 %	
Priemerná hodnota otáčok pri brzdení motorom:	1469 rpm	

Prevádzka/spotreba paliva:

Priemerná spotreba paliva:	25,2 l/100km	
Priemerná spotreba paliva bez PTO:	25,2 l/100km	
Spotrebované palivo celkom:	1634,0 l	
Spotreba tempomat voči priem. spotrebe [%]:	26,5 l/100km (-5 %)	
Spotreba paliva pri voľnobehu:	23,4 l	
Spotreba paliva pri PTO:	0,0 l	
Celková prejdaná vzdialenosť:	6416 km	(100 %)
Celkové nastúpané km:	37 km	(0,6 %)
Vzdialenosť v režime Ecoroll:	379 km	(6 %)
Prejdená vzdialenosť pri prekročení 85 km/h s motorom v ťahu:	3855 km	(60 %)
Prekročené 85 km/h v ťahu:	60 %	
Priem. hmotnosť [t]:	23,9 t	
Priemerná dlhodobá rýchlosť:	76,3 km/h	
Rozjazdy:	358	5,6 /100km
Priemerné otáčky motora v ťahu:	1131 rpm	
Spotreba nad 1440 ot./min.:	25,1 l	

Ďalšie údaje o prevádzke:

Histogram prevádzkových stupňov:	100,0 km/h
Maximálna dosiahnutá rýchlosť absolútne:	1999 rpm
Maximálne dosiahnuté otáčky motora v ťahu:	50 %

Celkové hodnotenie vodiča:

úsporná jazda



3

5

5

5

6

8

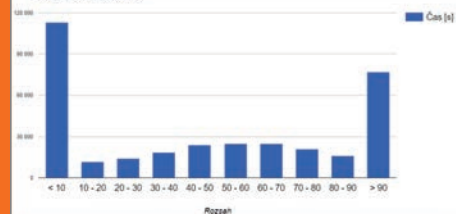
8

8

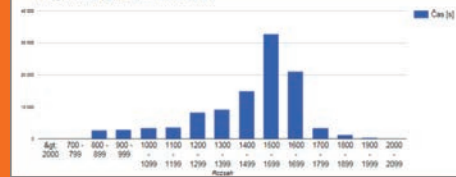
11

5

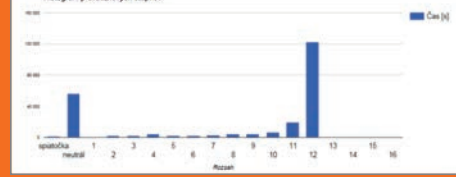
Poloha pedála plynu [%]



Histogram otáčok pri použití motorového retardéru



Histogram prevádzkových stupňov





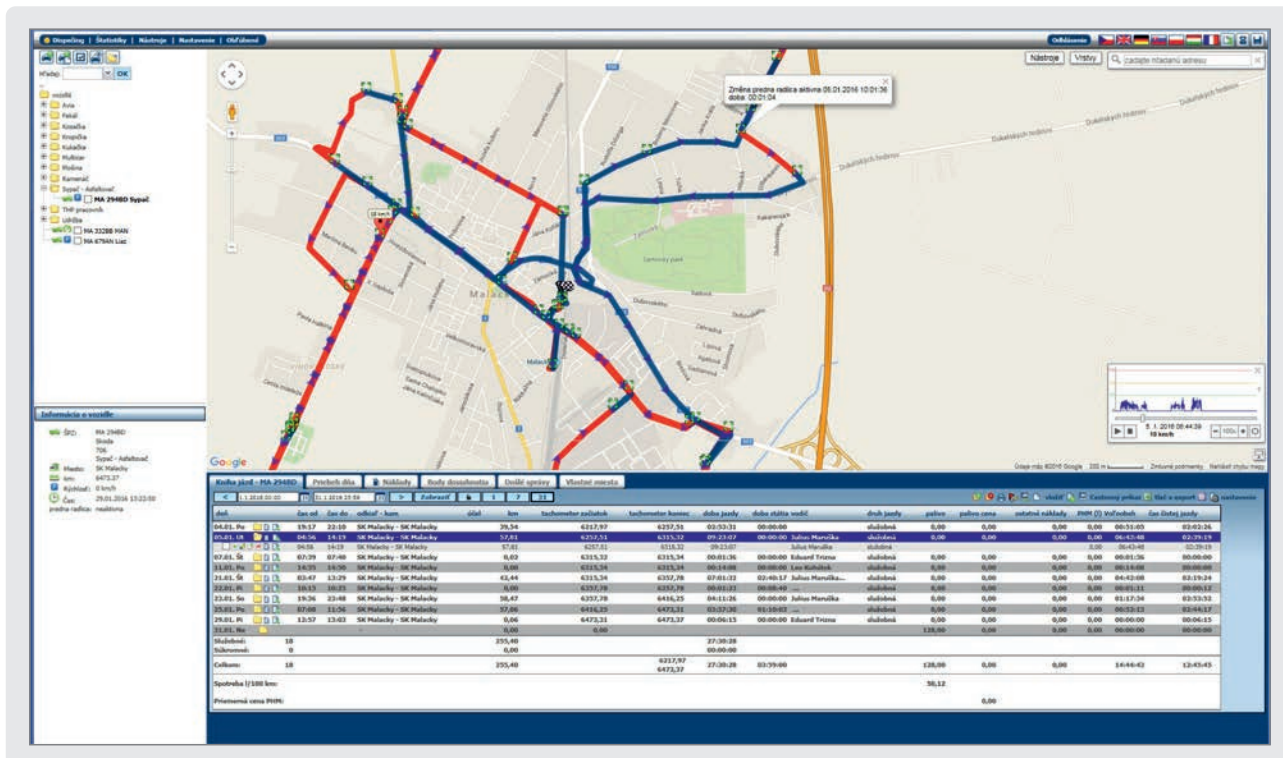
KOMUNÁLNA TECHNIKA

- ➔ prehľad o polohe, vykonávaných prácach, spotrebe materiálu a paliva
- ➔ reporty o pluhovaní, posype, zametaní, a výšpe odpadkových nádob
- ➔ kontrola využitia pracovnej doby, výkazy práce
- ➔ sledovanie kontajnerov
- ➔ možnosť rozdelenia práce podľa triedy ciest



PRACOVNÉ STROJE

- ➔ vyhodnotenie vyťaženia jednotlivých strojov i vodičov
- ➔ zamedzenie strát pohonných hmôt
- ➔ sledovanie otáčok motora alebo iných vstupov (napríklad pri betón-mixoch čas a množstvo vypustenej zmesi)
- ➔ zníženie počtu motohodín a opotrebenia strojov



VYUŽITIE V POLNOHOSPODÁRSTVE

- prepojenie aplikácie s registrami pôdy LPIS
- automatická identifikácia pripojeného náradia
- presný výpočet obrobenej plochy
- prehľady prác na pôdnych celkoch
- odhalenie prestojov, čiernych prác...
- možnosť zadania plodín k pôdnym blokom.

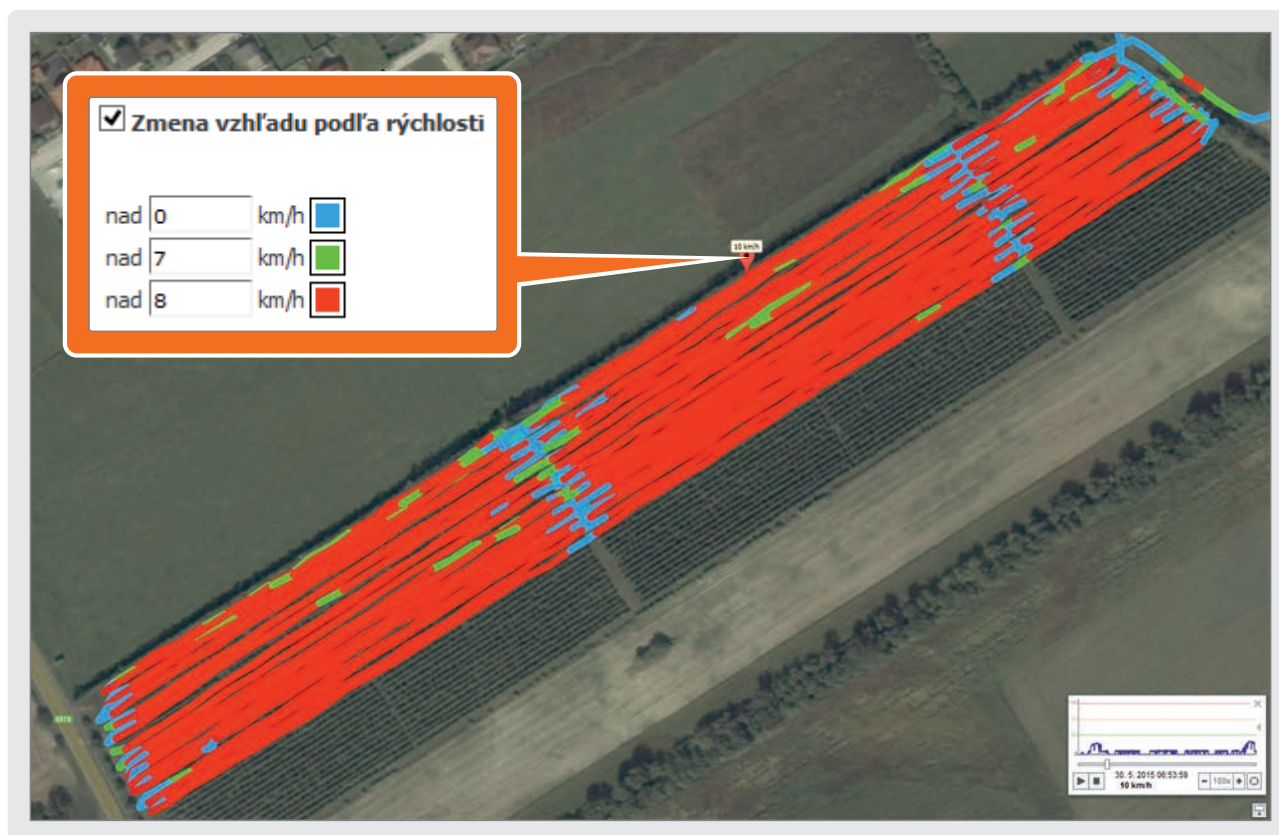


Informácia o vozidle

EČV: 1105
 John Deere
 4755
 Nástroj: SK Ploščany
 Ulica: 502
 km: 202,10
 Rýchlosť: 0 km/h
 Čas: 06.05.2016 19:33:20
 Zem. šířka: 48,571292
 Zem. dĺžka: 17,654192
 Výška: 197 m

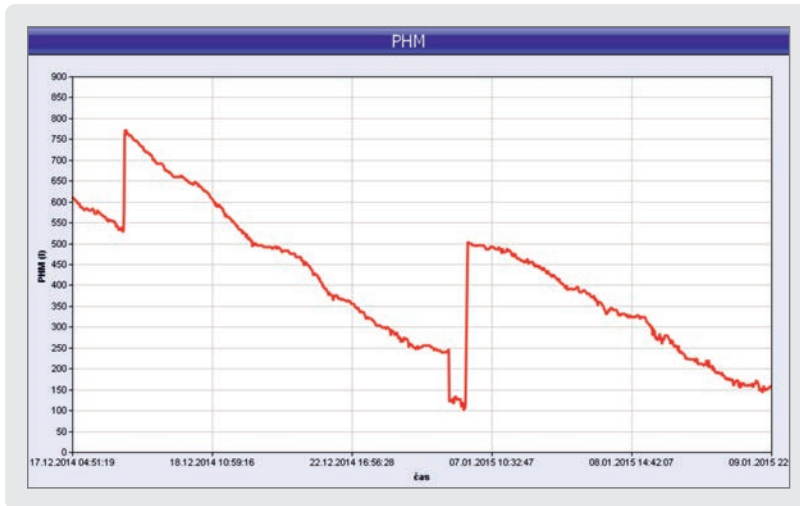
deň	čas od času do odčítania - kam	úhel	tachometer spotreba	tachometer km/h	dobu jazdy	dobu státna	dobu vodiča	drúh	PHM	spotreba	spotreba	Motohodiny	Motohodiny	Rozdiel
01.10. SK	10:38 14:35 SK Dolný Lopašov - SK Dolný Lopašov2	2,82	57,04	59,86	02:31:19	01:24:00		služobná	0,00	0,00	0,00	7940,23	7942,75	2,52
02.10. PL	08:57 09:15 SK Dolný Lopašov2 - SK Dolný Lopašov2	0,11	39,86	39,97	00:17:13	00:00:00		služobná	0,00	0,00	0,00	7942,75	7943,04	0,29
06.10. UK	10:36 11:35 SK Dolný Lopašov2 - SK Dolný Lopašov	1,13	59,97	61,10	00:38:12	00:20:29		služobná	0,00	0,00	0,00	7943,04	7943,68	0,64

- farebné rozlíšenie rýchlosti jazdy
- informácie o pozícii strojov
- možnosť prepojenia s informačnými systémami
- možnosť prehrávania jazdy



SLEDOVANIE ÚBYTKU PALIVA

- rozpoznanie prírastku paliva a možnosť porovnania so záznamami o tankovaní
- rozpoznanie úbytku paliva
- alarmy pri úbytku paliva
- výpočet celkovej spotreby paliva za požadované obdobie



VÝKAZ ZAMESTNANCA

- informácie o dobe riadenia
- použité stroje
- navštívené pôdne celky
- selekcia práce v noci cez víkendy
- obrobené hektáre

Statistiky = Výkaz práce = Výkon zamestnanca :

< 14.9.2015 00:00 30.9.2015 23:59 > Zobrazit

Vodč: Jozef

Deň	Dátum	Typ	Čas od	Čas do	Doba jazdy	Z toho v noci	Čas prejazdov	Obrobená plocha [ha]	Spotreba P994	Obrobené pôdne celky (plodiny)	Použitá vozidlá/stroje	Použitá náradie
Po	14.09.2015	P	07:01	15:24	4.21	0.00	03:29:35	0.14	0.00	60, 88, 9	PH 331AD	Fekal 4000 (1100; čerpanie), MTVS 8000 (1042); zberanie slamy a krmovín)
Ur	15.09.2015	S	07:32	19:27	6.26	0.00	01:00:57	0.00	0.00	2, 15, 21, 20, 9, 18, 17	PH 331AD	Fekal 4000 (1100; čerpanie)
St	16.09.2015	P	06:58	15:48	6.70	0.00	03:27:02	0.00	0.00	2, 17, 18, 60, 50, 3	PH 331AD	Fekal 4000 (1100; čerpanie), MTVS 8000 (1042); zberanie slamy a krmovín)
Št	17.09.2015	P	06:34	15:28	3.34	0.00	02:45:16	0.50	0.00	80, 60, 75	PH 331AD	Fekal 4000 (1100; čerpanie), MTVS 8000 (1042); zberanie slamy a krmovín)
Pi	18.09.2015	P	09:34	16:48	6.40	0.00	03:20:40	5.96	0.00	75, 60, 48, 23, 1	PH 331AD	MTVS 8000 (1042); zberanie slamy a krmovín)
Celkom					62,34	0,00						
Celkom víkendy					0,00	0,00						
Celkom sviatky					6,26	0,00						
Celkom v noci (22:00-05:00)					0,00	0,00						

Typ: P - Pracovný deň, V - Víkend, S - Sviatok

API ROZHRAŇIE

Pomocou API rozhrania môžete prenášať dáta z aplikácie Webdispečink do nadväzujúceho softvéru. Napríklad do podnikových informačných systémov alebo pre zobrazenie informácií na vašich webových stránkach. Komunikáciu medzi aplikáciami zaisťuje technológia SOAP (XML). Prepojenie pomocou API už realizovali niektoré informačné systémy, aktuálny zoznam nájdete na <http://developers.webdispecink.cz/napojeni>. Popis rozhrania je dostupný na webovej stránke <http://api.webdispecink.cz>, kde sú tiež uvedené príklady kódu použitého pri napojení webových stránok.



API Webdispečink

Úvod
Napojení
Referenční příručka
Příklady

Příklady

Zdrojový kód

```

<?php
// přístupové údaje
$skodf = '*****';
$username = '*****';
$password = '*****';

// identifikátor mapy na Mapbox.com
$map_id = '*****';

$client = new \SoapClient('http://api.webdispecink.cz/code/WebDispecinkServiceNet.php?wsdl');

// funkce _getAllCarsPosition() vrací objekt pole pozic všech aut zadaného uživatele
// pokud chcete zobrazit na mapě pouze jedno vozidlo, použijte funkci _getCarsPosition
// tutěž funkci doporučujeme, pokud vás zajímá malé procento z celkového počtu vozidel ve firmě
$car_positions = $client->_getAllCarsPosition($skodf, $username, $password);

// pole out pro zobrazení na mapě
$cars = array();

if (isset($car_positions->item) &&
    is_array($car_positions->item))
{
    foreach ($car_positions->item as $position)
    {
        // zobrazovat pouze auta s platnými souřadnicemi
        if ($position->latitude != 0 ||
            $position->longitude != 0)
    }
}

```


REFERENČNÉ VOZIDLÁ

ABB, s.r.o.
 ATTACK s. r. o.
 C. S. Cargo Slovakia a. s.
 Veolia Energia Slovensko a. s.
 EMPIRIA PÍEŠŤANY, s. r. o.
 eustream a. s.
 Home Credit Slovakia, a.s.
 ISS Facility Services spol. s r.o.
 MANNET spol. s r. o.
 Mars SR, kom. spol.
 Miestny úrad Bratislava-Karlova Ves
 Miestny úrad Lučenec
 Oravská vodárenská spoločnosť, a. s.
 OTIS Výťahy, s.r.o.
 PPG Deco Slovakia, s.r.o.
 STABO, s. r. o.
 Trnavská vodárenská spoločnosť a. s.
 Trenčianske vodárne a kanalizácie, a. s.
 TVKAS, a.s.
 WINCOR NIXDORF s.r.o.
 ZOO Bojnice

NÁKLADNÉ VOZIDLÁ

ADP, s. r. o.
 ALBEMA, spoločnosť s ručením obmedzeným
 ALL-TRANS s. r. o.
 Anton Vlčák COLORSTAV
 Autodoprava LKP, s. r. o.
 Ladislav Chocina AV Chocina
 BoBo, s. r. o.
 BOSTA, s. r. o.
 CEDULA s. r. o.
 C. S. CARGO Slovakia a. s.
 DELTA Transit s. r. o.
 DOKAM, s. r. o.
 FERONA Slovakia, a. s.
 FRAIKIN SLOVAKIA s. r. o.
 GRANEX Slovakia, spol. s r. o.
 HYZA a. s.
 IMI SPED, spol. s r. o.
 MAYER TRANSPORT, spol. s r. o.
 NAD MARTIN, s. r. o.
 Polčín Transport, s. r. o.
 RELIMO, s. r. o.
 SLOVAGROTRANS, a. s.
 SP-TRANS, s. r. o.
 STABO, s. r. o.
 STAREK Transport s. r. o.

Ing. Marián Sahul STAVEKO
 STD DONIVO a. s.
 STRACHAN AUTODOPRAVA, s. r. o.
 TAJBA, a. s.
 TRUCKWAY s. r. o.
 TTT - Trucks & Trans Tatry, s. r. o.
 VADUAL LOGISTIK, spol. s r. o.
 VK autoservis, s. r. o.

KOMUNÁLNE SLUŽBY

A.S.A. SLOVAKIA s. r. o.
 MESTSKÝ PODNIK SLUŽIEB ČADCA
 TEKOS, spol. s r. o.
 Technické služby mesta Levoča
 TECHNICKÉ SLUŽBY Stará Turá - mestská príspevková organizácia
 Technické služby mesta Trebišova

POLNOHOSPODÁRSTVO

AGRO-GOMBÁR, s. r. o.
 AGRO-KREDIT, spol. s r. o.
 AGROMAČAJ s. r. o.
 AGROPARTNER spol. s r. o.
 AGROSPOL 5.TM, s. r. o.
 AGROVAT PS, s. r. o.
 BOŠ-POR AGRO s. r. o.
 BÚŠLAK OIL, s. r. o.
 CO. BE. R. spol. s r. o.
 Michal Szalay
 MOREAU AGRI, spol. s r. o.
 OVD - Ovocinárske družstvo
 PD "BREZINA" PRAVOTICE, družstvo
 Poľnohospodárske družstvo DOLNÝ LOPAŠOV
 Poľnohospodárske družstvo Hrušov
 Poľnohospodárske družstvo v Palárikove
 Poľnohospodárske družstvo Zlatý Klas Urmince
 Podielnicke poľnohospodárske družstvo Inovec
 Slovenské farmárske, družstvo
 Marian Šupa
 VINICA a. s.

OSTATNÉ

eustream, a. s.
 Oravská vodárenská spoločnosť, a. s.
 Piesok-SK s. r. o.
 Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s.
 Trnavská vodárenská spoločnosť a. s.
 Trenčianske vodárne a kanalizácie, a. s.

DECODOM, spol. s r. o.

Aplikácia Webdispečink bola v Decodome zavedená začiatkom roka 2009. Aplikáciu využívame najmä na generovanie elektronickej knihy jász a sledovanie spotreby PHM. K tomu nám pomáha napojenie CAN a FMS zberníc vo vozidlách. Webdispečink nám tiež pomáha v evidencii súkromných jász. Po inštalovaní aplikácie sme zaznamenali **15% úsporu nákladov za PHM**.



MAYER TRANSPORT spol. s r. o.

Vo Webdispečinku používame **spojenie s navigáciou**, čím sa zredukovalo na minimum používanie mobilných telefónov, nakoľko príkazy dostávajú vodiči cez navigáciu a tak isto disponenti spätné informácie od vodičov o aktuálnom stave prepravy alebo inej činnosti. Máme namontované aj externé hladinové sondy, môžeme lepšie kontrolovať stav paliva v nádržiach, **čo vylúčilo v prvom rade krádeže** a v neposlednom rade riadenie čerpania paliva.



Veolia Energia Slovensko, a.s.

Aplikácia Webdispečink bola zavedená koncom roka 2011. K dnešnému dňu máme v systéme evidovaných zhruba **200 motorových vozidiel**. Aplikáciu využívame najmä na generovanie elektronickej knihy jász, sledovanie priemernej spotreby PHM a on-line monitoring trasy služobných vozidiel. Webdispečink nám takisto pomáha v evidencii a **v upozorňovaní na servisné prehliadky vozidiel, kontroly STK a EK, atď.** Po inštalovaní aplikácie sme zaznamenali nemalú úsporu nákladov za PHM, zefektívnilo sa výjazdy služobných vozidiel z pohľadu času a dĺžky trasy.



Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s.

WEBDISPEČINK využívame hlavne na tvorbu elektronickej knihy jász, online monitoringu našich vozidiel a merania PHM hladinovými sondami a **import do programu SOFTIP – modul DOPRAVA**, aby sme si uľahčili prácu pri nahadzovaní denných záznamov. Samozrejmosťou je identifikácia vodičov čipmi, import tankovacích kariet, **meranie otáčok motora a snímanie rôznych činností na technologických vozidlách**. Po zavedení aplikácie a následnom vyhodnotení sme zaznamenali v priemere **úsporu vo výške 35%** z vydávaných finančných prostriedkov na prevádzku vozidlového parku v roku 2012 **čo nám zhruba za 4 mesiace zaplatilo vstupnú investíciu do systému**.



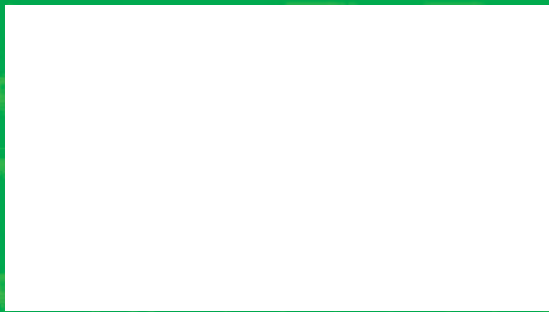
Agroban, s.r.o.

Pred WEBDISPEČINK-om sme skúšali viacero systémov, no tento nám vyhovoval najlepšie, pretože ako jeden z mála sa zaoberá problematikou poľnohospodárstva. V strojoch máme automaticky cez špeciálne čipy evidovaného vodiča a takisto aj prípojné náradie a vďaka tomu dokážeme zistiť aj s odstupom času kto a kde sa nachádzal a s akým náradím pracoval. V systéme máme takisto **naimportované aj pôdne bloky LPIS** vďaka prepojeniu spoločností ISAT +, s.r.o. K vozidlovej jednotke máme takisto pripojené stávajúce plaváky strojov, **čo nám napomohlo k odhaleniu zopár neprijemných udalostí**.





WEBDISPEČINK®



www.webdispecink.sk